

Sp.zn.: ODUR/126856/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/127953/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 5.3.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení:

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

v místě: **Slavojova, Praha 2 - Nusle**

termín: **12.3.2026 – 31.5.2026**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 5.3.2026 č.j. KRPA-77628-1/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v ulici Slavojova a v dotčených křižovatkách s ulicemi Krokova a Čiklova z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s akcí Oprava kanalizace. Žadatelem o tuto úpravu je společnost PVK, a. s., přičemž odborný návrh dopravně-inženýrského opatření (DIO) vypracovala projektová kancelář Pražské služby, a.s.. Specifikem tohoto opatření je reakce na fázování stavebních prací, kdy po dokončení předchozí etapy oprav infrastruktury zůstává v místě realizováno šikmé parkovací stání. Toto řešení je dočasně ponecháno jako krátkodobé navýšení parkovacích kapacit pro rezidenty v oblasti před plánovaným pokračováním prací v měsíci červenci 2025, čímž dochází k efektivnímu využití veřejného prostoru v mezidobí stavební činnosti.

V rámci povinného testu proporcionality správní orgán nejprve posoudil vhodnost navrženého řešení. Instalace dopravního značení, zejména zákazů vjezdu B2 se zábranami Z2, příkázaných směrů C2a a naváděcích značek IP4b, představuje legitimní prostředek k vymezení bezpečného prostoru pro pohyb pracovníků a techniky. Kritérium potřebnosti je naplněno skutečností, že rozsah opravy podzemních sítí neumožňuje zachování běžných parkovacích kapacit a zachování obousměrného provozu vozidel při současném dodržení bezpečnostních standardů. Kritérium přiměřenosti v užším smyslu potvrzuje, že veřejný zájem na funkční a bezpečné kanalizační síti jednoznačně převažuje nad dočasným omezením komfortu řidičů, přičemž zavedení šikmého stání za využití nájezdových klínů a vodorovného značení V10d slouží jako přímá kompenzace za úbytek parkovacích míst v jiných částech lokality.

Při porovnání jednotlivých druhů dopravy byl kladen zásadní důraz na zachování mobility nejzranitelnějších účastníků provozu. Pro pěší dopravu je v celém úseku i přes existenci dočasného šikmého stání striktně vyžadováno zachování průchodu o minimální šířce 1,5 metru, čímž je garantována bezbariérovost trasy a obslužnost rezidenčních objektů. Cyklistická doprava je řešena v režimu společného provozu v rámci zklidněné komunikace, což odpovídá charakteru dané lokality a aktuálnímu stavu vozovky. V případě úplných uzavírek během aktivní fáze prací je cyklistům umožněna prostupnost územím formou vedení jízdního kola po vyznačených trasách pro chodce, což správní orgán považuje za vyvážené řešení, které nezpůsobuje cyklistům nepřiměřenou zátěž ve srovnání s motorovou dopravou, jež musí využívat objízdne trasy.

Návrh přechodné úpravy je v plném souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. a technickými požadavky na srozumitelnost dopravního značení. Současně je nařízeno zakrytí stávajícího svislého značení, které je v rozporu s touto přechodnou úpravou, konkrétně značek IP13c, P4 a příslušných dodatkových tabulek E13, aby nedocházelo k matení účastníků silničního provozu. Toto odůvodnění reflektuje aktuální judikaturu Nejvyššího správního soudu stran požadavků na věcnou správnost a přezkoumatelnost opatření obecné povahy, přičemž zvolený postup minimalizuje zásahy do práv dotčených osob na nezbytně nutnou míru.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odbor: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: