

Sp.zn.: ODUR/101596/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/115599/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 26.2.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií, se souhlasem odboru dopravy úřadu městské části Praha 1,

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení pro potřeby audiovizuální tvorby:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Náplavka Rašínova nábřeží, Praha 2 – Nové Město**

termín: **7.3.2026 od 6:00 do 20:00**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Žadatel podal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu za účelem realizace audiovizuálního díla. Zábor se týká lokality Rašínovo nábřeží, konkrétně úseku mezi Jiráskovým mostem a Palackého mostem.

Dle předložené situace jsou vymezeny plochy pro parkování techniky a pro natáčení. Hlavní prostor pro natáčení je situován u hranice Masarykova nábřeží a Jiráskova mostu. Dokumentace počítá s tzv. pohyblivým zábořem, což umožňuje flexibilně uvolňovat prostor v době, kdy neprobíhá aktivní ostrá klapka.

Opatření je vydáváno podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Stanovení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti štábu i účastníků silničního provozu v místech, kde by technika a pohyb osob mohl tvořit překážku provozu.

Správní orgán posoudil navržené opatření ve smyslu testu proporcionality (vhodnost, potřebnost a závažnost). Cílem opatření je vytvoření bezpečného koridoru pro filmovou produkci a zajištění parkovacích kapacit pro speciální techniku. Vymezení konkrétních ploch pro parkování na nábřeží přímo u místa natáčení eliminuje nekontrolovaný pohyb techniky v okolních rezidenčních ulicích, jako jsou Trojanova nebo Gorazdova. Správní orgán také zkoumal, zda lze účelu dosáhnout mírnějším způsobem. Vzhledem k rozsahu techniky nelze využít standardní parkovací režim bez vyhrazení ploch. Opatření je minimalizováno využitím pohyblivého záboru, který neblokuje komunikaci trvale, ale pouze po nezbytně nutnou dobu natáčení scén.

V užším smyslu poměrování zájmů jsou váženy proti sobě veřejný zájem na podpoře kultury a audiovizuálního průmyslu, který přináší městu ekonomický prospěch a propagaci, a právo občanů na nerušené užívání komunikací. Zábor je navržen tak, aby klíčové dopravní uzly (nájezdy na Jiráskův most) zůstaly průjezdné a omezení se týkalo primárně odstavných ploch na náplavce a nábřeží. Dočasné omezení komfortu parkování je vyváženo krátkodobostí akce a zajištěním bezpečnosti prostřednictvím přechodného dopravního značení.

Navržené DIO (Dopravně inženýrské opatření) je z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy akceptovatelné. Zajišťuje, aby natáčení neohrozilo bezpečnost v okolí křižovatky ulic Resslera a Rašínovo nábřeží.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie
Odbor dopravy úřadu městské části Praha 1

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: