



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Sp.zn.: ODUR/112557/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/114486/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 26.2.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO
OPATŘENÉ OBECNÉ POVAHY.**

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: Římská 70/2, Praha 2 - Vinohrady

termín: 3.3.2026 - 31.3.2026

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 19.1.2026 č.j. KRPA-25245-2/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 25.2.2026 obdržel místní silniční správní úřad žádost SVJ Škrétova č.p. 70 Praha 2, IČ: 07799535, o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi. Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu a záboru veřejného prostranství v ulicích Škrétova a Římská je havarijný stav fasády, konkrétně říms bytového domu na adrese Škrétova 70/10, Praha 2. Vzhledem k probíhajícímu samovolnému opadávání částí zdiva došlo k přímému ohrožení života a zdraví chodců a hrozbě vzniku značných škod na majetku (zaparkovaná vozidla).

Zábor je nezbytný pro umístění ochranného lešení, které zajistí bezpečnou pracovní zónu pro sanaci a zamezí pádu suti do prostoru komunikace.

Opatření je vydáváno v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Projektová dokumentace (DIO) vypracovaná společností DIO Consult Prague s.r.o. v lednu 2026 počítá s Uzavřením chodníku v bezprostřední blízkosti objektu s jasným odklonem pěších na protější stranu, Instalací provizorního dopravního značení (např. značky B28 – zákaz zastavení, A15 – práce na silnici), a Zachováním průchodnosti pod lešením ve vyznačených místech pro zachování obslužnosti.

Správní orgán posoudil opatření z hlediska vhodnosti, potřebnosti a poměřil zájmy v užším smyslu. Zvolené opatření (zábor a instalace lešení) je jediným technicky proveditelným způsobem, jak zamezit nekontrolovanému pádu částí říms na veřejně přístupné plochy. Bez omezení provozu nelze zajistit fyzickou bezpečnost osob v dopadové zóně. Bylo posouzeno, zda nelze bezpečnosti dosáhnout mírnějším zásahem. Vzhledem k rozsahu degradace říms není pouhé ohrazení páskou dostatečné. Omezení je navrženo v nezbytně nutném rozsahu tak, aby byl v maximální možné míře zachován průjezd pro IAD a přístup k okolním objektům. Pěší vazby jsou odkloněny pouze v nejnútnejším úseku.

Na jedné straně stojí veřejný zájem na ochraně života a zdraví a na straně druhé omezení komfortu účastníků silničního provozu. V tomto případě právo na bezpečnost a ochranu života jednoznačně převažuje nad dočasným omezením parkovací kapacity nebo nutností obejít uzavřený úsek chodníku. Riziko smrtelného úrazu při pádu římsy je nesrovnatelně vyšší než omezení plynoucí z DIO.

Navržené řešení odpovídá technickým normám a je časově omezeno na dobu nezbytně nutnou pro odstranění havarijního stavu. Dokumentace DIO zajišťuje jasnou informovanost účastníků provozu pomocí dodatkových tabulek (např. "Chodník uzavřen, přejděte na druhou stranu").

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: