

Sp.zn.: ODUR/096935/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/102024/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 20.2.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií, se souhlasem odboru dopravy Městské části Praha 3 dne 20.2.2026,

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Seifertova, Praha 2 - Vinohrady**

termín: **1.3.2026 – 31.12.2026**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 20.2.2026 č.j. KRPA-62629-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, Městské části Praha 3, Odboru dopravy souhlas dne 20.2.2026, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 18.2.2026 žádost společnosti České dráhy a.s., ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a rozhodnutí zvláštního užívání komunikace v době od 1.3.2026 do 31.12.2026, z důvodu realizace zajištění bezpečnosti v souvislosti s demolicí objektu. Vzhledem k charakteru prací a nutnosti záboru chodníku je nezbytné vyloučit pohyb chodců v bezprostřední blízkosti staveniště. Situace dopravního značení je zpracována v souladu se stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, souhlas dne 20.2.2026 č.j. KRPA-62629-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti je klíčové včasné informování chodců o uzávěře, aby nedocházelo k jejich pohybu ve vozovce nebo k nutnosti náhlého přecházení v nepřehledných místech. Proto je navrženo osazení svislého značení C14a s doplňkovými tabulkami E13, které chodce navigují na protější chodník již v křižovatkách Italská a u Bulhara. Samotný prostor záboru bude fyzicky oddělen oplocením a označen zábranami Z2, případně červenobílou páskou, aby byla zajištěna jasná vizuální bariéra.

Toto opatření je proporcionální k riziku spojenému s demoličními pracemi. Omezení průchodu po jedné straně ulice Seifertova je vyváжено zajištěním bezpečné náhradní trasy po protějším chodníku, čímž je minimalizováno ohrožení zdraví a života osob v okolí stavby.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: