

Sp.zn.: ODUR/100850/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/101553/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 20.2.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

1 x C4a + Z4b

1 x B28 + E13 „OD 1.3.2026 DO 31.3.2026 MIMO STAVBU“

1 x IP12 + E13 (text pro daný úsek ZPS) + E13 (číslo daného úseku ZPS)

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Máněsova 1563/77, Praha 2 - Vinohrady**

termín: **1.3.2026 – 31.3.2026**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m.Prahy, odboru služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 19.2.2026 žádost společnosti Společenství vlastníků domu Mánesova 1563/77, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČO 26503514, Mánesova 1563/77, 120 00 Praha 2-Vinohrady ve věci povolení stavebního záměru pro manipulační prostor, v místě ulice Mánesova 1563/77, Praha 2 – Vinohrady, v termínu od 1.3.2026 do 31.3.2026.

Navržená místní úprava provozu v ulici Mánesova, před objektem č. p. 1563/77, spočívající ve zřízení manipulačního prostoru o délce 4,5 m, je předkládána v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Hlavním účelem této úpravy je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu prostřednictvím legalizace a zpřehlednění nezbytné obsluhy přilehlé nemovitosti. V daném místě dochází k vysoké poptávce po parkovacích místech, což bez jasného vymezení manipulační zóny vede k rizikovému zastavování vozidel zásobování v jízdnicích pruzích, čímž dochází k bezprostřednímu ohrožení ostatních účastníků provozu a narušování plynulosti dopravy.

Navržená místní úprava provozu v ulici Mánesova před objektem č. p. 1563/77 je stanovena v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Cílem je zřízení manipulačního prostoru (4,5 m) pro zajištění bezpečné obsluhy nemovitosti. V dané lokalitě dochází k blokování jízdnicí pruhy vozidly zásobování, což ohrožuje bezpečnost a plynulost dopravy. Omezení obecného užívání pozemní komunikace, konkrétně snížení počtu parkovacích míst o 4,5 m, je vyváжено veřejným zájmem na zajištění průjezdnosti komunikace a bezpečnosti chodců i řidičů. Vyhrazení prostoru pro manipulaci je v tomto kontextu nejmírnějším možným prostředkem, jak dosáhnout eliminace dopravních závad vznikajících při živelném zastavování vozidel v nepřehledných úsecích. Zvolené řešení splňuje podmínky nezbytnosti a proporcionality. Veřejný zájem na bezpečném průjezdu komunikací a umožnění legitimní obsluhy objektu převažuje nad zachováním minimálního počtu parkovacích míst pro obecné užívání. Rozsah je navržen v minimální technicky přípustné míře tak, aby byl zásah do práv ostatních uživatelů komunikace co nejmenší, ale zároveň plnil svou funkci v souladu s technickými normami.

Úprava rovněž reflektuje specifické potřeby lokality Mánesova 77, kde stávající dopravní uspořádání neumožňuje bezpečnou obsluhu objektu bez přímého zásahu do režimu stání. Stanovení této místní úpravy je tedy legitimním nástrojem správy pozemní komunikace, který v souladu se zásadou legitimního očekávání předchází kolizním situacím a zajišťuje řádný výkon vlastnických i užívacích práv v dotčeném území. Rozsah úpravy byl minimalizován na nezbytně nutnou míru tak, aby byl zachován maximální možný počet míst pro rezidentní stání při současném splnění bezpečnostních standardů.

Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy

a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: