

Sp.zn.: ODUR/077206/2026/Šeb
Č.j.: MCP2/099677/2026/ODUR/Šeb
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje
Tel: 236 044 169
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 19.2.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení přechodného dopravního značení:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

v místě: **Apolinářská x Na Slupi, Praha 2 – Nové Město**

termín: **11.3.2026 od 05:00 do 23:00 hodin**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 12.2.2026 č.j. KRPA-50845-2/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 9.2.2026 žádost společnosti DIPRO, spol. s r.o., ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a rozhodnutí zvláštního užívání komunikace dne 11.3.2026 od 05:00 do 23:00 hodin, z důvodu realizace jeřábnických prací v souvislosti se stavbou „Výstavba nového výjezdového stanoviště ZZS HMP“. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, souhlas dne 12.2.2026 č.j. KRPA-50845-2/ČJ-2026-0000DŽ.

V místě realizace stavby v ulici Apolinářská bude probíhat intenzivní stavební činnost zahrnující nasazení mobilního jeřábu pro ustavení kontejnerů objektu ZZS, což vyžaduje specifické technologické postupy. Vzhledem ke stísněným podmínkám bude docházet k transportu břemene přes stávající budovy. Pro bezpečné ustavení patek jeřábu a vyrovnání výškových rozdílů bude komunikace dočasně zasypána šterkem na geotextilii, přičemž po dokončení prací bude vše odstraněno a místo vyčištěno.

Z důvodu technologie zdvihání břemen a zajištění bezpečnosti v ochranném pásmu jeřábu dochází k úplné uzavírce ulice Apolinářská u č. p. 447/4a, kde bude instalován zákaz vjezdu všech vozidel. Toto omezení se vztahuje i na cyklistickou dopravu, která musí využít značenou objízdnou trasu vedenou jednosměrně ulicemi Apolinářská, Viničná, Kateřinská, Benátská a Na Slupi. Provoz v ulici Na Slupi zůstává nepřerušen v obou směrech, dochází zde pouze k lokálnímu záboru mimo těleso tramvajové trati.

Bezpečný odstup od osy koleje minimálně 1,75 m bude vyznačen na vozovce značkovacím sprejem a žádná část ramene ani závaží jeřábu nesmí zasahovat do průjezdného průřezu tramvají. Vjezd a výjezd techniky, stejně jako pohyb chodců v místě záboru, bude operativně řízen pracovníky stavby. Stávající dopravní značení, například IP6, P2 nebo B24, bude po dobu vykládky demontováno/zakryto a nahrazeno provizorním značením.

Tato přechodná úprava přímo navazuje na již probíhající DIO (paralelní OOP), kterým bylo v místě realizováno vyparkování dotčených úseků zón placeného stání pomocí značek B28 s dodatkovými tabulkami E13. Předmětné plochy ZPS jsou v rámci tohoto stanovení využity výhradně jako technologické stanoviště pro patky jeřábu a manipulační prostor pro návoz a vykládku kontejnerů. Toto opatření tedy nezavádí nový úbytek parkovacích kapacit nad rámec již schváleného stavu, nýbrž definuje jejich konkrétní využití pro jeřábnické práce.

Správní orgán dále posoudil vliv a dopady přechodné úpravy na ostatní účastníky provozu a obslužnost území. V rámci pěší dopravy bude průchod zachován a v kritických momentech manipulace s břemenem řízen pracovníky stavby, aby nedošlo k úplnému uzavření přilehlých tras. U cyklistické dopravy je vzhledem k úplné uzavírce a instalaci zákazu vjezdu nutné využít objízdnou trasu, neboť průjezd stavenišť pod ramenem jeřábu není z bezpečnostních důvodů možný. Městská hromadná doprava není touto úpravou dotčena, trasy linek zůstávají beze změny a provoz na tramvajové trati Na Slupi probíhá bez výluky. Zásobování a přístup k nemovitostem bude zajištěn v rámci možností daných uzavírkou, přičemž dočasné zrušení parkovacích stání (již dříve realizované) zůstává jediným nezbytným omezením v lokalitě.

Za instalaci a údržbu značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a technickými podmínkami TP 66 odpovídá žadatel. Platnost úpravy je omezena výhradně na dobu trvání stavebních prací a po jejich ukončení bude přechodné značení neprodleně odstraněno a původní stav dopravního značení obnoven.

V rámci testu proporcionality správní orgán porovnal kolidující zájmy a dospěl k závěru, že zvolené řešení je nezbytné a přiměřené. Na jedné straně stojí veřejný zájem na realizaci strategické stavby výjezdového stanoviště ZZS HMP, která je klíčová pro zajištění akceschopnosti integrovaného záchranného systému a včasné poskytování přednemocniční neodkladné péče. Proti tomuto zájmu stojí právo uživatelů komunikace na nerušený provoz a komfort spojený s parkováním v místě bydliště či pracoviště. Správní orgán vyhodnotil, že zájem na ochraně života a zdraví občanů, který je přímo spojen s vybudováním stanoviště záchranné služby, je v hierarchii hodnot nadřazen dočasnému omezení dopravy a úbytku parkovacích míst.

Zvolené opatření splňuje kritérium vhodnosti, neboť navržená přechodná úprava je jediným technicky proveditelným způsobem, jak bezpečně ustavit těžkou techniku a manipulovat s břemeny v takto stísněném prostoru. Kritérium potřebnosti je naplněno tím, že omezení bylo zvoleno v nejmenším možném rozsahu co do času i prostoru, přičemž jsou využívány plochy, u nichž již bylo dříve rozhodnuto o vyparkování, aby nedocházelo k nadbytečnému zatěžování okolí. Proporcionalita v užším smyslu je pak zajištěna tím, že negativní dopady na místní obyvatele a řidiče jsou vyváženy budoucím přínosem stavby ve veřejném zájmu a striktní povinností žadatele uvést komunikaci po skončení prací do původního stavu.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a po posouzení všech zákonných podmínek dle § 77 a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s částí šestou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy. Toto opatření nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: