

Sp.zn.: ODUR/048943/2026/Šeb  
Č.j.: MCP2/096951/2026/ODUR/Šeb  
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje  
Tel: 236 044 169  
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 18.2.2026

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Spytihněvova 131/6, Praha 2 - Nusle**

termín: **2.3.2026 - 31.3.2026**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 18.2.2026 č.j. KRPA-60700-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 27.1.2026 žádost ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v termínu od 2.3.2026 do 31.3.2026, z

důvodu realizace stavby – stavební výtah pro výměnu střešní krytiny, sklad materiálu a místo pro kontejner na velkoobjemový stavební odpad.

Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m.Prahy, odboru služby dopravní policie, souhlas dne 18.2.2026 č.j. KRPA-60700-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3.

V místě realizace stavby v ulici Spytihněvova 131/6, bude probíhat stavební činnost zahrnující pohyb těžké stavební techniky, návoz a odvoz materiálu a odvozem sutin. Stávající místní úprava provozu, zejména přilehlá parkovací stání, neumožňuje manipulaci s materiálem bez rizika ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo poškození majetku třetích osob. Přechodná úprava (vyparkování dotčených míst) je tedy nezbytná pro zajištění obslužnosti staveniště a zachování plynulosti dopravy v okolním úseku.

Návrh přechodného dopravního značení byl posouzen z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se souhlasným stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, ze dne 18. 2. 2026, č. j. KRPA-60700-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3. Podmínky uvedené v tomto stanovisku byly plně zpracovány do tohoto stanovení.

Za instalaci, stav a údržbu přechodného dopravního značení odpovídá žadatel, resp. jím pověřená odborná firma. Značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a technickými podmínkami TP 66. V případě zjištění závad na dopravním značení je odpovědná osoba povinna sjednat nápravu bez zbytečného odkladu.

Značení bude umístěno tak, aby byla zajištěna jeho včasná viditelnost i v případě zaparkovaných rozměrnějších vozidel v okolí.

Platnost přechodné úpravy je omezena výhradně na dobu trvání stavebních prací. Po ukončení jednotlivých etap, nebo v případě dřívějšího dokončení prací, bude přechodné značení neprodleně odstraněno a obnoven původní režim dopravy (včetně plné kapacity ZPS). Tím je zajištěno, že omezení práv uživatelů komunikace nebude trvat déle, než je nezbytně nutné pro dosažení účelu stavby. Bezprostředně po ukončení stavebních prací je tedy žadatel povinen uvést pozemní komunikaci do původního stavu, odstranit veškeré provizorní dopravní značení a zajistit obnovu případně poškozeného vodorovného značení (včetně značení ZPS). O ukončení prací a obnovení původního režimu dopravy bude informován příslušný silniční správní úřad.

Správní orgán dále posoudil vliv a dopady přechodné úpravy na ostatní účastníky provozu a obslužnost území.

V místě realizace (Spytihněvova 131/6) dojde k úplnému uzavření přilehlého chodníku z důvodu zřízení záboru pro stavební techniku a zajištění bezpečnosti v souvislosti s výměnou střešních oken. Pěší provoz bude v tomto úseku omezen a převeden na protilehlý chodník pomocí provizorního dopravního značení (E13). Navádění chodců na bezpečné místo pro přecházení komunikace bude provedeno v souladu s přiloženou situací DIO.

Cyklistická doprava: Režim cyklistické dopravy v ulici Spytihněvova zůstává beze změny. Vzhledem k instalaci záboru v části vozovky a pohybu techniky při pracích na střešní krytině je nutná zvýšená obezřetnost při průjezdu kolem staveniště. Cyklisté budou v úseku vedeni společně s ostatní dopravou v souladu s navrženým schématem DIO.

Městská hromadná doprava: Navržená úprava přímo nezasahuje do tras linek MHD, neboť v dotčeném úseku ulice Spytihněvova není provozována pravidelná linková doprava. Opatření neovlivňuje žádné vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy.

Zásobování a přístup k nemovitostem: Navržené dopravní značení a úplná uzavírka chodníku neomezují vjezd k okolním obytným a komerčním objektům. Přístup do objektu č. p. 131/6 bude zajištěn v rámci koridoru staveniště, případně dle operativních potřeb stavby tak, aby byla zachována základní obslužnost nemovitosti. Dočasné omezení (vyparkování) části parkovacích stání je jediným nezbytným omezením pro umístění zdvihací techniky.

**Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS**

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Vliv na systém zón placeného stání (ZPS): Navržená přechodná úprava provozu přímo zasahuje do vymezených úseků zón placeného stání (modrá zóna) v ulici Spytihněvova. Dočasné zrušení parkovacích stání je nezbytným krokem k zajištění manipulačního prostoru pro stavební techniku (autoplošina, jeřáb) potřebnou pro realizaci prací na střešní krytině a výměnu oken objektu č. p. 131/6. Dotčená parkovací místa budou po dobu platnosti tohoto opatření vyjmuta z režimu ZPS. Toto omezení je časově i místně minimalizováno na nejmenší možnou míru nezbytnou pro bezpečnou realizaci stavby. Správce komunikace a provozovatel ZPS (TSK hl. m. Prahy, a.s.) bude o realizaci přechodné úpravy informován v souladu s platnými metodikami.

Správní orgán vyhodnotil, že omezení plynoucí z přechodné úpravy je nezbytné a úměrné sledovanému cíli, kterým je zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví osob při provádění stavebních prací na střešní krytině a výměně oken objektu Spytihněvova 131/6. Zajištění bezpečného manipulačního prostoru pro zdvihací techniku a vymezení ochranného pásma pod místem prací ve výškách v tomto případě převažuje nad dočasným omezením komfortu uživatelů pozemní komunikace v podobě uzavírky chodníku a redukce parkovacích kapacit.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a po posouzení všech zákonných podmínek dle § 77 a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s částí šestou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 2. Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu (§ 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.), nabývá toto opatření účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

#### **Obdrží:**

navrhovatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: