

Sp.zn.: ODUR/090722/2026/Šeb  
Č.j.: MCP2/092656/2026/ODUR/Šeb  
Vyřizuje: Bc. Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje  
Tel: 236 044 169  
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 17.2.2026

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**1 x A15 + B20a „20“**

**4 x B28 + E13 „PO – PÁ, 08:00 – 16:00“ + E8d**

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Apolinářská, Praha 2 - Vinohrady**

termín: **28.2.2026 – 31.5.2026**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m.Prahy, odboru služby dopravní policie souhlas dne 17.2.2026 č.j. KRPA-58540-1/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

**Odůvodnění:**

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 16.2.2026 žádost společnosti DIPRO, spol s.r.o., ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v termínu od 28.2.2026 do 31.5.2026, z důvodu realizace stavby „Výstavba nového výjezdového stanoviště ZZS HMP“.

Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m.Prahy, odboru služby dopravní policie, souhlas dne 17.2.2026 č.j. KRPA-58540-1/ČJ-2026-0000DŽ.

V místě realizace stavby v ulici Apolinářská, Praha 2, bude probíhat intenzivní stavební činnost zahrnující pohyb těžké stavební techniky, návoz a odvoz materiálu a provádění výkopových prací spojených s odvozem výkopku. Stávající místní úprava provozu, zejména přilehlá parkovací stání, neumožňuje bezpečný průjezd techniky ani manipulaci s materiálem bez rizika ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo poškození majetku třetích osob. Přechodná úprava (vyparkování dotčených míst) je tedy nezbytná pro zajištění obslužnosti staveniště a zachování plynulosti dopravy v okolním úseku.

Návrh přechodného dopravního značení byl posouzen z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se souhlasným stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, ze dne 17. 2. 2026, č. j. KRPA-58540-1/ČJ-2026-0000DŽ. Podmínky uvedené v tomto stanovisku byly plně zapracovány do tohoto stanovení.

Za instalaci, stav a údržbu přechodného dopravního značení odpovídá žadatel, resp. jím pověřená odborná firma. Značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a technickými podmínkami TP 66. V případě zjištění závad na dopravním značení je odpovědná osoba povinna sjednat nápravu bez zbytečného odkladu.

Značení bude umístěno tak, aby byla zajištěna jeho včasná viditelnost i v případě zaparkovaných rozměrnějších vozidel v okolí.

Platnost přechodné úpravy je omezena výhradně na dobu trvání stavebních prací. Po ukončení jednotlivých etap, nebo v případě dřívějšího dokončení prací, bude přechodné značení neprodleně odstraněno a obnoven původní režim dopravy (včetně plné kapacity ZPS). Tím je zajištěno, že omezení práv uživatelů komunikace nebude trvat déle, než je nezbytně nutné pro dosažení účelu stavby. Bezprostředně po ukončení stavebních prací je tedy žadatel povinen uvést pozemní komunikaci do původního stavu, odstranit veškeré provizorní dopravní značení a zajistit obnovu případně poškozeného vodorovného značení (včetně značení ZPS). O ukončení prací a obnovení původního režimu dopravy bude informován příslušný silniční správní úřad.

Správní orgán dále posoudil vliv a dopady přechodné úpravy na ostatní účastníky provozu a obslužnost území.

Pěší doprava: Stavební práce a pohyb techniky budou probíhat tak, aby nedošlo k úplnému uzavření přilehlých chodníků. Průchod pro chodce bude zachován ve stávající šířce, případně bude zajištěn v souladu se schváleným schématem DIO.

Cyklistická doprava: Režim cyklistické dopravy zůstává beze změny, přičemž zvýšená pozornost bude věnována výjezdu techniky ze staveniště. Není tedy potřeba úprav režimu cyklistické dopravy.

Městská hromadná doprava: Navržená úprava nezasahuje do tras linek MHD a neovlivňuje provoz na vyhrazených jízdních pružích pro autobusy.

Zásobování a přístup k nemovitostem: Navržené dopravní značení neomezuje vjezd k okolním obytným a komerčním objektům. Dočasné zrušení parkovacích stání je jediným nezbytným omezením v dané lokalitě.

Vliv na systém zón placeného stání (ZPS): Navržená přechodná úprava provozu přímo zasahuje do vymezených úseků zón placeného stání (ZPS). Správní orgán konstatuje, že dočasné zrušení parkovacích

stání (vyparkování) je nezbytným krokem k zajištění manipulačního prostoru pro stavební techniku a bezpečného návozu materiálu pro strategickou stavbu výjezdového stanoviště ZZS HMP. Dotčená parkovací místa budou po dobu platnosti tohoto opatření vyjmuta z režimu ZPS. Toto omezení je časově i místně minimalizováno na nejmenší možnou míru nezbytnou pro realizaci stavby. Vzhledem k charakteru a významu stavby ve veřejném zájmu (zajištění akceschopnosti zdravotnické záchranné služby) je tento dočasný úbytek parkovacích kapacit pro rezidenty a abonenty přípustný a odůvodněný. Správce komunikace a provozovatel ZPS (TSK hl. m. Prahy, a.s.) bude o realizaci přechodné úpravy informován v souladu s platnými metodikami hl. m. Prahy.

Správní orgán vyhodnotil, že omezení plynoucí z přechodné úpravy je nezbytné a úměrné sledovanému cíli, kterým je výstavba strategické infrastruktury integrovaného záchranného systému (ZZS HMP). Veřejný zájem na vybudování nového výjezdového stanoviště a zajištění bezpečnosti při provádění prací v tomto případě převyšuje nad dočasným omezením komfortu uživatelů pozemní komunikace v podobě redukce parkovacích kapacit.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a po posouzení všech zákonných podmínek dle § 77 a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s částí šestou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 2. Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu (§ 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.), nabývá toto opatření účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

#### **Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: