

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

1x IP12 +E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)

1 x B28 + E13 "OD 18.2.2026 DO 31.5.2026 MIMO STAVBU"

1 x C4a + Z4b

zábor vozovky /parkovací zóna/ - stavební kontejner, zařízení staveniště

v místě: Trojanova x Dittrichova 2023/7, na pozemku parc. č. 2430, k.ú. Nové Město v obci Praha 2

v termínu: od 18.2.2026 do 31.5.2026

rozsah záboru - 37,5 m²

/viz. ověřená grafická příloha/

**OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 2.2.2026 č.j. KRPA-41484-1/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje obdržel dne 29.1.2026 žádost společnosti Městská část Praha 2, Odbor majetku a investic, IČO 00063461, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady ve věci: zábor chodníku a vozovky /parkovací zóna/ pro stavební kontejner, zařízení staveniště v ulici Trojanova x Dittrichova 2023/7, k.ú. Nové Město v obci Praha 2.

Dne 30.1.2026 silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení ODUR/053630/2026/Kon ze dne 30.1.2026) a vyzval účastníky řízení, aby do 3 dnů od doručení vyjádřili svá stanoviska, navrhli důkazy, seznámili se s podklady pro vydání rozhodnutí, či uplatnili své připomínky.

Navržená přechodná úprava provozu byla zpracována formou projektové dokumentace dopravního značení v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Projektová dokumentace byla projednána s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, která s navrženou přechodnou úpravou provozu rovněž vyslovila souhlas dne 2.2.2026 č.j. KRPA-41484-1/ČJ-2026-0000DŽ, čímž byla splněna zákonná podmínka předchozího souhlasu Policie České republiky.

Silniční správní úřad se při posuzování žádosti zabýval především otázkou nezbytnosti navrženého záboru vozovky a jeho dopadem na plynulost a bezpečnost silničního provozu, jakož i na oprávněné uživatele parkovací zóny. Umístění stavebního kontejneru a zařízení staveniště je nezbytné pro řádné a bezpečné provádění stavebních prací, přičemž vzhledem k prostorovým poměrům v dané lokalitě a charakteru zástavby není možné tyto prvky umístit mimo těleso pozemní komunikace, aniž by došlo k ohrožení bezpečnosti osob nebo k nepřiměřenému zásahu do okolních nemovitostí.

Správní orgán dále posoudil, zda je zábor navržen v minimálním nezbytném rozsahu. Z předložené dokumentace vyplývá, že zábor se týká pouze takové části vozovky, která je nezbytná pro umístění stavebního kontejneru a zajištění provozu staveniště, a je časově omezen na dobu odpovídající předpokládanému rozsahu stavebních prací. Zábor je proto hodnocen jako přiměřený a nepřekračující míru nutnou k dosažení sledovaného účelu.

Správní orgán se rovněž zabýval otázkou proporcionality zásahu do užívání parkovací zóny. Dospěl k závěru, že dočasné omezení parkování v dotčeném úseku představuje zásah, který je vyvážen veřejným zájmem na realizaci stavebních prací, jejichž účelem je správa, údržba a rozvoj majetku městské části, a současně zajištění bezpečného průběhu stavební činnosti v dané lokalitě. Negativní dopady na uživatele parkovací zóny jsou omezeny jak rozsahem záboru, tak jeho časovým vymezením.

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – je vydáváno z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrany života a zdraví jeho účastníků, a to v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán při jeho vydání postupoval v

souladu se zásadami činnosti správních orgánů podle § 2 až § 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zejména se zásadou legality, přiměřenosti a ochrany veřejného zájmu.

Vzhledem k tomu, že silniční správní úřad neshledal v navržené přechodné úpravě provozu žádné právní ani věcné nesrovnalosti a dospěl k závěru, že povolený zábor je zákonný, nezbytný a přiměřený sledovanému účelu, považuje žádost za důvodnou a vydal toto opatření obecné povahy.

Správní orgán se výslovně zabýval dopady povoleného záboru na režim parkovací zóny a na oprávněné uživatele rezidentního a abonentního parkování. Upozorňuje, že oprávnění k parkování v rámci zóny placeného stání nezakládá subjektivní veřejné právo na zajištění konkrétního parkovacího místa v bezprostřední blízkosti bydliště ani garanci stálé dostupnosti parkování v určitém úseku komunikace. Jedná se o regulované užívání veřejného prostranství, které je ze své povahy podřízeno dalším veřejným zájmům, zejména zájmům na zajištění bezpečnosti, údržby a rozvoje území.

Správní orgán přihlédl k tomu, že povolený zábor představuje dočasné a místně omezené omezení parkování, které se týká pouze nezbytného rozsahu části vozovky. Z předložené dokumentace vyplývá, že rozsah záboru byl navržen tak, aby byl minimalizován počet dotčených parkovacích stání a aby zásah do parkovací kapacity lokality byl co nejmenší. Zábor je časově omezen na předem stanovené období odpovídající předpokládané době trvání stavebních prací a nebude trvat déle, než je objektivně nezbytné.

Správní orgán dále posoudil, zda povolený zábor nepředstavuje nepřiměřené zvýhodnění stavebníka na úkor rezidentů. Dospěl k závěru, že tomu tak není, neboť povolení záboru neslouží soukromému komfortu žadatele, ale umožňuje řádné a bezpečné provedení stavebních prací, jejichž realizace je ve veřejném zájmu, přičemž obdobná povolení jsou vydávána za stejných podmínek i jiným žadatelům při splnění zákonných předpokladů. Správní orgán tak postupoval v souladu se zásadou rovného zacházení a zákazem diskriminace.

Správní orgán rovněž vzal v úvahu kumulativní zatížení území dopravními omezeními a dospěl k závěru, že v daném místě a čase nepředstavuje povolený zábor takový zásah do dopravní obslužnosti a možností parkování, který by byl ve zjevném nepoměru k veřejnému zájmu na provedení stavebních prací. Dočasné snížení počtu parkovacích míst je v daném případě přiměřenou a společensky akceptovatelnou mírou omezení, která nepřekračuje rámec běžných dopadů spojených s realizací stavební činnosti v městském prostředí.

S ohledem na výše uvedené správní orgán uzavírá, že dopady povoleného záboru na parkovací zónu a její uživatele byly řádně zváženy, jsou přiměřené, časově omezené a nepředstavují nepřípustný zásah do práv rezidentů ani jiných oprávněných uživatelů komunikace.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: