

**Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní**  
Škroupova 246/4, Plzeň

---

Sp. zn.: SZ MMP/032966/26/KAI  
Č. j.: MMP/218755/26  
Vyřizuje: Ing. Jan Kaisler  
Telefon: 378 034 150  
E-mail: kaisler@plzen.eu  
IDDS: 6iybfxn  
Záměr: Z/2025/87491  
Řízení: R/2026/14064

Plzeň, dne: 6.5.2026

Vypraveno dne:

**ROZHODNUTÍ**  
**POVOLENÍ STAVBY**

*Rozhodnutí je doručováno formou veřejné vyhlášky*

**Výroková část:**

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a dále příslušný podle vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města, v jeho plném znění, v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 15.1.2026 podal

**Statutární město Plzeň, IČO 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1,**  
**kterého zastupuje Městský obvod Plzeň 4, zastoupený starostou Tomášem Soukupem, IČO 00075370, Masarykova č.p. 176/19, Plzeň 4 - Doubravka, 312 00 Plzeň 12,**  
**kterého zastupuje MENE Industry s.r.o., IČO 61171344, Lobežská č.p. 47/53, Lobzy, 326 00 Plzeň 26,**  
**kterého zastupuje Ing. Bohumil Fröhlich, nar. 1.3.1968, Záhumenní č.p. 808, Plzeňské Předměstí, 337 01 Rokycany 1**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

**I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona**

**p o v o l u j e**

stavbu:

**Stavební úpravy ulic Bukovecká, Potoční a Chmelová**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č.: 2149/3 (ostatní plocha), parc. č. 2494/1 (ostatní plocha), parc. č. 2496 (ostatní plocha), parc. č. 2497 (ostatní plocha), parc. č. 2498 (ostatní plocha), parc. č. 2499 (ostatní plocha), parc. č. 2500/1 (ostatní plocha), parc. č. 2654 (ostatní plocha) v katastrálním území Doubravka.

Účel užívání stavby:

Technická a dopravní infrastruktura.

Stavba obsahuje:

Předmětem projektové dokumentace pro povolení stavby je rekonstrukce místních komunikací ulic Bukovecká, Potoční a Chmelová včetně řešení příslušných inženýrských sítí v rámci těchto komunikací. Začátky úprav ulic Bukovecká a Chmelová jsou situovány do prostoru křižovatek s ulicí Ke Sv. Jiří, kde je řešeno pouze napojení příslušných větví bez řešení celé křižovatky. Konec úprav je v místě napojení na Potoční ulici. Potoční ulice je řešena v rozsahu od ulice Bukovecká po již zrealizovanou část u železničního viaduktu. Všechny ulice jsou navrženy v charakteru "Zóny 30". Ulice Bukovecká je navržena jednosměrná od ulice Ke Sv. Jiří směrem k ulici Potoční, ulice Chmelová je navržena jednosměrná od Potoční směrem Ke Sv. Jiří, Ulice Potoční je navržena jako jednosměrná od ulice Bukovecká k ulici Chmelová a obousměrná od ulice Chmelová k železničnímu viaduktu. Návrhová rychlost ve všech úsecích je uvažována 30 km/hod. Šířky jednosměrných vozovek jsou navrženy hodnotou 3,75 m, obousměrných 5,50 m. Parkovací pruhy a parkovací stání mají šířku 2,00 m a délky proměnné dle výkresové části. Navazující chodníky jsou oboustranné nebo jednostranné s šířkou proměnnou v rozmezí 1,50 m - 2,25 m dle situace. Délka řešených úseků v součtu činí cca 362,70 m.

### **SO 110 Komunikace**

Rekonstrukce řeší ulice v charakteru "Zóna 30". Základní šířka jednosměrných komunikací je navržena 3,75 m, základní šířka obousměrných komunikací je navržena 5,50 m. Napojení Bukovecké ulice na ulici Ke Sv. Jiří a na Potoční ulici je provedeno rozšířením vozovky dle výkresové části. Křižovatky s ulicí Ke Sv. Jiří jsou řešeny klasickými křižovatkovými oblouky v rozsahu nezbytného napojení. Křižovatka ulic Potoční a Chmelová je řešena jako zvýšená křižovatková plocha. Napojení u železničního viaduktu je do stávajících poměrů. Na vozovku Ulic Bukovecká a Chmelová navazují po obou stranách parkovací pruhy v základní šířce 2,00 m přerušené v místě vjezdů odlišnou barvou dlažby. Jedno stání délky 7,00 m je navrženo pro ZTP. V ulici Potoční je navrženo jedno parkovací stání podélné v délce 7,00 m a šířce 2,00 m. Dále je zde místo na kontejnery v délce 13,00 m a šířce 2,00 m. U železničního viaduktu jsou napojeny přes chodník stávající řadové garáže. V ulici Bukovecká a Chmelová jsou řešeny oboustranné chodníkové úpravy. Šířka chodníkových úprav je proměnná od cca 1,75 m po cca 2,35 m dle výkresové dokumentace. V Potoční ulici je navrženo jednostranný chodník šířky 1,50 m - 1,80 m, v místě řadových garáží 2,00 m.

Vozovky jsou navrženy s povrchem z asfaltobetonu, zvýšená křižovatková plocha včetně nájezdových klínů z betonové dlažby barevné. Parkovací pruhy a stání jsou navrženy z betonové vegetační dlažby v barvě přírodní, stání ZTP je z dlažby plné. Chodníkové úpravy jsou s povrchem z asfaltobetonu. Lemující prvky jsou kamenné a betonové.

### **Bourací práce**

Bourací práce jsou rozděleny na demontáže, vybourání prvků a jednotlivých vrstev v prostoru komunikací a ostatních ploch. V rámci demontážních prací bude provedena demontáž stávajících poklopů, mříží a uzávěrů jednotlivých sítí. Tyto prvky budou uloženy dle požadavků příslušných správců pro opětovné použití. V rámci demontážních prací bude odstraněno stávající dopravní značení. Prvky budou uloženy dle požadavku správce. V celém rozsahu bude odstraněno ocelové trubkové zábradlí.

V rámci bouracích prací bude provedeno zaříznutí asfaltu na hranicích úprav. Poté budou odfrézovány a vybourány veškeré povrchy všech stávajících komunikací a ostatních zpevněných a nezpevněných ploch. Současně s povrchovými vrstvami budou vždy sejmuty i veškeré podkladní vrstvy až na úroveň pláně dle výkresové části. Vybourány budou veškeré lemující prvky a uloženy pro opětovné použití, případně dle požadavku správce. V případě prokázání nevhodného podloží budou dále odstraněny vrstvy aktivní zóny. Vybouraný materiál bude uložen na skládce odsouhlasené investorem. Živičné hmoty a nebezpečné odpady budou likvidovány na skládce určené k tomuto účelu.

### **Úprava aktivního podloží**

Po odebrání vrstev na úroveň pláně v místech komunikací a ostatních pojížděných ploch budou provedeny požadované zkoušky únosnosti pláně. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni musí být 45 MPa (30 MPa u chodníkových ploch). V případě vyhovujících parametrů bude provedena pokládka vrstev dle vzorového řezu ve výkresové dokumentaci. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude provedena její sanace. Způsob sanace bude aktualizován v rámci realizační projektové dokumentace a na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby.

### **Vozovka místní komunikace**

Po vybourání vrstev na požadovanou úroveň pláně a po případné sanaci pláně se provede její urovnání a zhutnění. Na upravenou pláň se provede pokládka podkladních a vrchních vrstev dle vzorového řezu. Vozovka bude provedena z asfaltobetonového koberce. Napojení na stávající zaříznuté hrany bude provedeno zálivkou modifikovanou asfaltovou emulzí.

Vozovka bude lemována na straně chodníkových úprav a zeleně žulovými stávajícími a doplněnými obrubníky šířky 250 mm a výšky 200 mm a přídlažbou betonovou 80/100/200 mm. V Potoční ulici budou obrubníky betonové 150/250/1000 mm a betonová přídlažba. Výška obrubníků je navržena 120 mm. V místě bezbariérových úprav bude obrubník zapuštěn na výšku 20 mm. V místě plochy odpad a v místě vjezdů mimo parkovací pruh bude obrubník zapuštěn na výšku 40 mm. Náběhy na původní výšku budou provedeny v délce 1,00 m. Místa odvodnění do zeleně jsou popsána v samostatné příloze. Na straně parkovacích pruhů a stání a míst vjezdů v rámci parkovacího pruhu bude vozovka lemována betonovou přídlažbou 100/80/200 mm a betonovým obrubníkem 80/250/1000 mm zapuštěným na výšku 0 mm. Veškeré výše uvedené lemující betonové prvky jsou navrženy v přírodním odstínu a budou uloženy do betonového lože s betonovou boční opěrou.

### **Křižovatková plocha, nájezdové klíny**

Po vybourání vrstev na požadovanou úroveň pláně a po případné sanaci pláně se provede její urovnání a zhutnění. Na upravenou pláň se provede pokládka podkladních a vrchních vrstev dle vzorového řezu. Křižovatková plocha a nájezdové klíny budou provedeny z betonové dlažby v barevném odstínu. Křižovatková plocha bude v celém rozsahu s výjimkou klínů lemována betonovými obrubníky 150/250/500(1000) mm uloženými do betonového lože s betonovou boční opěrou. Výška těchto obrubníků bude 20 mm.

Nájezdové klíny budou na straně vozovky lemovány betonovou přídlažbou 100/80/200 mm a zapuštěnými betonovými obrubníky 80/250/1000 mm uloženými do betonového lože s betonovou boční opěrou. Rozhraní mezi klíny a zvýšenou plochou bude odděleno opět zapuštěnými betonovými obrubníky 80/250/1000 mm uloženými do betonového lože s betonovou boční opěrou.

### **Parkovací stání, plocha před garážemi**

Po vybourání vrstev na požadovanou úroveň pláně a po případné sanaci pláně se provede její urovnání a zhutnění. Na upravenou pláň se provede pokládka podkladních a vrchních vrstev dle vzorového řezu. Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby zatravňovací (mezery mezi dlažbou 30 mm) v tloušťce 80 mm v přírodním odstínu, stání z plné dlažby (ZTP) opět v přírodním odstínu. Jednotlivá podélná stání nebudou barevně oddělena.

Parkovací pruhy na straně chodníků budou lemovány žulovými obrubníky stávajícími nebo novými šířky 250 mm a výšky 200 mm. Výška obrubníků bude 80 mm. V místě vjezdů budou obrubníky sníženy na 40 mm. Náběhové klíny budou v délce 1,00 – 1,50 m. V místě stání ZTP bude obrubník snížen na 20 mm. Parkovací stání budou na straně vozovky lemována dle zásad uvedených výše v této zprávě. Na straně zeleně budou stání lemována betonovými obrubníky 150/250/1000 mm (přímými nebo poloměrovými) s výškou 120 mm. Veškeré výše uvedené lemující betonové prvky jsou navrženy v přírodním odstínu a budou uloženy do betonového lože s betonovou boční opěrou. Ve skladbě parkovacích stání bude provedena také plocha na odpad.

### **Vjezdy**

Po vybourání vrstev na požadovanou úroveň pláně a po případné sanaci pláně se provede její urovnání a zhutnění. Na upravenou pláň se provede pokládka podkladních a vrchních vrstev dle vzorového řezu. Plochy vjezdů v rámci průběžného chodníku budou provedeny z betonové plné dlažby tl. 80 mm v barevném odstínu. Zbylé plochy od chodníku k vozovce budou provedeny z betonové dlažby zatravňovací (mezery mezi dlažbou 30 mm) v tloušťce 80 mm v barevném odstínu. Ostatní lemování je popsáno u výše uvedených ploch. Veškeré výše uvedené lemující betonové prvky jsou navrženy v přírodním odstínu a budou uloženy do betonového lože s betonovou boční opěrou.

### **Chodníky**

Po vybourání vrstev na požadovanou úroveň pláně a po případné sanaci pláně se provede její urovnání a zhutnění. Na upravenou pláň se provede pokládka podkladních a vrchních vrstev dle vzorového řezu.

Chodníky budou provedeny z asfaltobetonu. Chodníky budou lemovány na straně zeleně betonovým obrubníkem 80/250/500-1000 mm s výškou 60 mm (vodící linie). Lemování ostatních navazujících ploch je popsáno v samostatných částech této zprávy. Veškeré výše uvedené lemující betonové prvky jsou navrženy v přírodním odstínu a budou uloženy do betonového lože s betonovou boční opěrou. Varovné a signální pásy budou provedeny z červené reliéfní dlažby. V blízkosti schodiště bude z důvodu navazujících výškových poměrů chodník lemován betonovou palisádou. Stezka pro pěší bude v místě napojení na chodníkové úpravy řešena s mlatovým povrchem.

### **Schodiště**

Vyrovňovací schodiště je navrženo pro možnost přístupu do horní úrovně řadových garáží. Není hlavním přístupem do prostoru, je vytvořen jako alternativní přístup. Schodiště má šířku 1,50 m, tvoří jej 12 stupňů výšky 160 mm a šířky 300 mm. Schodnice a lemující prvky jsou betonové palisády příslušných výšek. Schodiště je doplněno oboustranným ocelovým trubkovým zábradlím. Detailní návrh bude předmětem realizační dokumentace.

### **Zeleně**

V rámci komunikací bude provedeno pouze doplnění ornice a zeminy do požadované úrovně v tl. cca 200 mm jako příprava pro sadové úpravy. Bude provedeno vytvarování pro zasakování části dešťových vod tak aby byla zajištěno částečné zadržení vody a v případě větších srážek průtok zelení.

### **Ostatní konstrukce a práce**

V rámci prací bude provedena oprava obnažených částí podezdívek objektů a oplocení cementovou maltou a nátěrem cementovým mlékem. V místě návaznosti na výše uvedené podezdívky bude položena fólie Tefond v pruhu 1,00 m a bude vytažena na úroveň nových povrchů. Dále budou napojeny vjezdy a vstupy obrubníky 80/250/1000, případně dobetonávkou v pruhu cca 150 mm. V rámci prací bude provedena výměna poklopů kanalizačních šachet a jejich výškové vyrovnání dle nových povrchů. Výškově budou dorovnána také víčka všech uzávěrů ostatních inženýrských sítí. Opraveny budou povrchy opěrné stěny v Potoční ulici včetně ponechaného zábradlí. V rámci nároží křižovatkové plochy v místech dle výkresové dokumentace budou osazeny ocelové zahrazovací sloupky výšky 800 mm, průměru 95 mm s povrchem prášková barva. Sloupky budou osazeny chemickými kotvami do betonového základu 300/300 mm hloubky 350 mm. Výběr bude upřesněn investorem a poté aktualizován způsob kotvení. V Bukovecké a Chmelové ulici bude provedena drenáž pro odvedení vody z podloží. Budou použity drenážní trubky DN 150 mm. Budou uloženy do lože z drceného kameniva a netkané geotextilie. Napojení bude na odbočky odvodňovacích prvků šterbinových žlabů.

### **Inženýrské sítě**

V rámci prací bude provedeno zabezpečení stávajících podzemních sítí Vodafon a CETIN v pojižděných plochách uložením do chrániček. Jedná se o uložení sítí v místech pojižděných ploch do plastových zaklapávacích chrániček s přebetnováním v místech, která jsou uvedena a popsána ve výkresové části. Rozsah prací bude aktualizován v rámci realizační dokumentace při realizaci a podléhá potvrzení správcem. Řešení navržených chrániček bude vždy potvrzeno po vytýčení a provedení sond a projednáno s příslušným správcem.

**Rekonstrukcí komunikací pro automobilovou a pěší dopravu nedochází ke změnám v organizaci provozu v lokalitě. Charakter a kategorie rekonstruovaných řešení komunikace se změní na "Zónu 30". Charakter navazujících komunikací zůstane zachován. Stavba je navržena v celém rozsahu jako bezbariérově přístupná.**

### **SO 310 Vodovod přeložka**

V řešeném území místní komunikace ulice Chmelová se nachází vodovodní řad v levé polovině vozovky ve směru staničení. Jedná se o vodovodní řad DN 100 litina, který prochází od ulice Ke Sv. Jiří směrem k ulici Potoční. Na řad jsou přípojkami napojeny rodinné domy přilehlé zástavby. Předmětem realizace je přeložení vodovodního řadu z místa budoucího parkovacího pruhu do cca osy jednosměrné budoucí komunikace ulice Chmelová. Celková délka přeložky činí 102,95 m.

**Rozsah stavby**

Rozsah stavby je dán situováním budoucího parkovacího pruhu ulice Chmelová. Jedná se o úsek, který začíná za křižovatkou s ulicí Ke Sv. Jiří a končí v křižovatkové ploše u Potoční ulice. Přeložka zajistí umístění řadu do prostoru budoucí jednosměrné vozovky mimo parkovací pruh. U řadu budou v rámci prací odpojeny stávající přípojky sousedních nemovitostí. Předpokládá se přepojení přípojek ve stávajících trasách v minimální potřebná délce. Přípojky budou prodlouženy nebo zkráceny dle výkresové části. Rozsah a napojení přípojek bude potvrzen v realizační dokumentaci a při realizaci po provedení příslušných sond v místě předpokládaného napojení. Dále bude realizace projednána a potvrzena za účasti majitele příslušné nemovitosti.

Práce na propojení řadu a přepojení přípojek budou probíhat tak, aby nebyla podstatně omezena dodávka vody během výstavby. Kromě nezbytné odstávky v době přepojení vodovodu na stávající vodovodní řad musí být zajištěno zásobování vodou napojených nemovitostí po celou dobu stavby. Termín přepojení bude projednán s provozovatelem vodovodů s předstihem, aby bylo umožněno informování o odstávce dle zákonných požadavků.

Trasa propojení potrubního řadu bude situována do rekonstruované místní komunikace v souběhu s osou komunikace. Trasa potrubí je patrná z výkresové dokumentace. Po vytyčení trasy bude potvrzena vzdálenost potrubí od budoucích prvků komunikací, prvků odvodnění a sloupů veřejného osvětlení. V případě zjištěných odlišných skutečností bude provedena příslušná korekce trasy při respektování výše uvedených požadavků. Potrubí bude uloženo pod vozovku v celé délce úprav. Vzájemné vzdálenosti mezi podzemními vedeními musí odpovídat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Výškově trasa kopíruje prakticky niveletu budoucího povrchu vozovky. Převážná délka trasy je uložena v hloubce 1,50 m – 1,60 m s krytím 1,40 m – 1,50 m. V místech napojení bude trasa vycházet ze stávajícího odkrytého potrubí.

Navržený vodovodní řad bude proveden z trub hrdlových z tvárné litiny GS20-40 dle příslušných ČSN a v souladu s požadavky správce. Vnitřní ochrana potrubí bude polyuretanová, případně epoxidová a cementová. Těsnění hrdel bude elastomerovými kroužky. Hrdlové spoje budou zámkové. Délky zamčených úseků budou respektovat pokyny výrobce. Celková délka potrubí činí 102,95 m. Profil potrubí v celé délce je DN100, PN16. Přípojky Z PE potrubí jsou napojeny navrtávacími pasy.

**SO 410 Veřejné osvětlení**

Technické parametry:

- |   |  |
|---|--|
| - zdroj proudu:                             | Rozvod ČEZ Distribuce a.s.   |
| - místo napojení:                           | Stávající kabelová skříň:<br>ev.č. 1725 křižovatka Ke sv. Jiří x Bukovecká<br>ev.č. 1724 křižovatka Ke sv. Jiří x Chmelová |
| - proudová soustava:                        | 3 PEN 50 Hz TN-C-S   |
| - napěťová soustava:                        | 3x230/400 V  |
| - ochrana před úrazem:                      | Dle 33 20 00 - 4 - 41 ed.3<br>Základní: Izolací, kryty<br>Při poruše: Automatickým odpojením                               |
| - Vnější vlivy:                             | dle 33 20 00 - 5 51 ed.2 AA7, AB7, AD2, AQ2<br>prostor nebezpečný  |
| - Instalovaný příkon:                       | 0,18 kVA (pouze nová svítidla)   |
| - Předpokládaná roční spotřeba el. energie: | 520 kWh (pouze dotčená svítidla)   |

**Vlastní provedení:**

Stávající kabelová skříň č. 1725 na křižovatce ulic Ke sv. Jiří x Bukovecká bude vyměněna za novou skříň SRML-3D 18x160A.

Sada A - CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A přes svítidla č.1, 2, 3, 4, 5 a 6 do vyměněné kabelové skříňě ev.č. 1770 na křižovatce Potoční x Chmelová

Sada B - stávající AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do kabelové skříňě na křižovatce ulic Ke sv Jiří x Pod Chlumem u č.p. 14

Sada C - stávající AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do stávající kabelové skříně č. 1724 na křižovatce Ke sv. Jiří x Chmelová

Sada D - stávající CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A do stávající kabelové skříně č. 724 na křižovatce Ke sv. Jiří x Chmelová přes svítidla

Sada E - stávající AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do stávající kabelové skříně na křižovatce Ke sv. Jiří x Pod Chlumem

Sada F - stávající CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A do stávající kabelové skříně na křižovatce Ke sv. Jiří x Pod Chlumem přes svítidla

Stávající kabelová skříň č. 1724 na křižovatce ulic Ke sv. Jiří x Chmelova bude vyměněna za novou skříň SRML-3D 18x160A.

Sada A - CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A přes svítidla č.12, 11, 10 a 9 do vyměněné kabelové skříně 1770 na křižovatce Potoční x Chmelová

Sada B - AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do kabelové skříně na křižovatce 1770 na křižovatce Potoční x Chmelová

Sada C - stávající AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do stávající kabelové skříně č. 1725 na křižovatce Ke sv. Jiří x Bukovecká

Sada D - stávající CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A do stávající kabelové skříně č. 1725 na křižovatce Ke sv. Jiří x Bukovecká přes svítidla

Sada E - stávající AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do stávající kabelové skříně v ulici Ke sv. Jiří (u garáží)

Sada F - stávající CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A do stávající kabelové skříně na křižovatce Ke sv. Jiří (u garáží) přes svítidla

Stávající kabelová skříň č. 1770 na křižovatce ulic Potoční x Chmelová bude vyměněna za novou skříň SRML-3D 18x160A.

Sada A - CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A přes svítidla č. 9, 10, 11 a 12 do vyměněné kabelové skříně 1724 na křižovatce Ke sv. Jiří x Chmelová

Sada B - AYKY 4Bx35, pojistky 3x PHN 000 20A do kabelové skříně na křižovatce 1770 na křižovatce Potoční x Chmelová

Sada C - CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A přes svítidla č. 6, 5, 4, 3, 2 a 1 do vyměněné kabelové skříně ev.č. 1725 na křižovatce Ke sv. Jiří x Bukovecká

Sada D - CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A přes svítidla č. 7 a 8 smyčka na sadu E ve skříně 1770

Sada E - CYKY 4Bx10, pojistky 3x PHN 000 16A přes svítidla č. 8 a 7 smyčka na sadu D ve skříně 1770

Sada F - prozatím rezerva

Všechny nové kabely jsou provedeny jako zemní, kabel CYKY 4Bx10, vedený přes stožárové výstroje jednotlivých svítidel. Kabel je veden ve vrapované červené chrániče průměru 40 mm, kabel AYKY 4Bx35, vedený jako napájecí mezi kabelovými skříněmi 1724 a 1770, je veden ve vrapované červené chrániče průměru 63 mm. Kabely jsou uloženy v zemi v kabelovém pískovém loži ve volném terénu a chodnicích v hloubce min 0,7m a pod komunikacemi a vjezdy k nemovitostem v hloubce min. 1,0 m v obetonované vrapované chrániče o průměru 110 mm. Po celé trase kabelů je nad kabely položena výstražná fólie červené barvy. Křížení s plynovody je provedeno v betonových korýtcích 100x100mm s betonovým víkem.

### **Použitá svítidla a stožáry:**

Stožár žárový zinek 6,5m, jednoramenný výložník 1,5m žárový zinek, referenční svítidlo LED 15 W; CCT: 2700K, výška svítidla nad komunikací cca 5,0 m. Svítidlo je ve stožáru napojeno kabelem CYKY 3Jx1,5 přes tavnou přístrojovou pojistku 6,3A, umístěnou ve stožárové svorkovnici.

### **Ochrana před atmosférickou elektřinou - bleskem**

V souběhu s novými kabely je ve výkopu položen zemnicí drát FeZn průměru 10 mm. Všechny ocelové sloupy a PEN sběrnice v kabelových skříních budou k tomuto zemnicímu vodiči připojeny. Nové zemnění je vodič napojeno na stávající uzemňovací soustavu v prostoru vyměněných kabelových skříní 1725 a 1724.

**Demontáže:**

Po uvedení do provozu nové osvětlovací soustavy veřejného osvětlení bude demontováno stávající osvětlení. Sloupy budou zhotovitelem likvidovány přes skládku odpadního materiálu, svítidla budou odevzdána provozovateli VO.

**SO 510 Plynovod - přeložka****1. etapa**

Přeložený NTL plynovod PE 100 RC-O dn 110 a dn 90 bude napojen na stávající plynovod DN 100 na křižovatce ulic Ke Sv. Jiří - Bukovecká. Odtud bude přeložený NTP PE dn 110 veden v trase stávajícího NTL plynovodu PE dn 110 v komunikaci ulic Bukovecká do ulice Potoční a dále v dimenzi dn 90 v Potoční ulici. Přeložený plynovod bude uložen min. 1,0 m pod budoucí komunikací. Na přeložený plynovod budou navazovat přeložené části NTL plynovodních přípojek PE 100 RC-O dn 40. Propojení na stávající PE přípojky bude v chodníku. Přeložené plynovody a přípojky budou z materiálu PE 100 RC O. Stavba bude provedena otevřeným výkopem v komunikacích, chodnicích a zelených plochách. Stávající plynovody v trase výměny budou vyjmuty ze země.

**2. etapa**

Přeložený NTL plynovod PE 100 RC-O dn 110 bude napojen na stávající NTL plynovod PE dn 110 na křižovatce ulic Ke Sv. Jiří - Chmelová. Odtud bude přeložený NTP PE dn 110 veden v těsném souběhu se stávajícím NTL plynovodem PE dn 110 v komunikaci ulic Chmelová. Přeložený plynovod bude uložen min. 1,0 m pod budoucí komunikací. Na přeložený plynovod budou navazovat přeložené části NTL plynovodních přípojek PE 100 RC-O dn 40 a dn 32. Propojení na stávající PE přípojky bude v chodníku. Přeložené plynovody a přípojky budou z materiálu PE 100 RC O. Stavba bude provedena otevřeným výkopem v komunikacích, chodnicích a zelených plochách. Stávající plynovody v trase výměny budou vyjmuty ze země.

Dimenze NTL plynovodu: dn 110, dn 90

Materiál plynovodu: Trubky PE 100 RC s ochranným pláštěm, SDR 17,6 dn 110/6,3 (0,4 MPa) kotouč, tyče

Trubky PE 100 RC s ochranným pláštěm, SDR 17,6 dn 90/5,2 (0,4 MPa) kotouč, tyče

Trubky a tvarovky musí být vyrobeny v souladu s ČSN EN 1555-1,2,3, jejich barevné značení musí odpovídat TPG 702 01. Ucelená stavba z PE musí být zhotovena z trubek a tvarovek vždy od jednoho výrobce.

Délka NTL plynovodů: dn 110 164 m, dn 90 45 m,

Délka plynovodů celkem: 209 m

Dimenze plyn. přípojek: dn 40, dn 32

Materiál plyn. přípojek: Trubky PE 100 RC s ochranným pláštěm, SDR 11 dn 40/3,7 (0,4 MPa) kotouč, tyče

Trubky PE 100 RC s ochranným pláštěm, SDR 11 dn 32/3,0 (0,4 MPa) kotouč, tyče

Trubky a tvarovky musí být vyrobeny v souladu s ČSN EN 1555-1,2,3, jejich barevné značení musí odpovídat TPG 702 01. Ucelená stavba z PE musí být zhotovena z trubek a tvarovek vždy od jednoho výrobce

Délka plyn. přípojek: dn 40 107 m, dn 32 4 m

Chráničky: V PD nejsou navrženy

Tlak provozní: 2 kPa

Číchačky: Ve stavbě se nevyskytují

Signalizační vodič: Měděný izolovaný signalizační vodič s min. průřezem 2,5 mm<sup>2</sup>, připevněný na horní část potrubí. Propojení signalizačního vodiče odbočky s vodičem na plynovodu se provádí tak aby signalizační vodič na plynovodu nebyl přerušen (po odizolování, bez jeho přerušení se připojí signalizační vodič přípojky, resp. odbočky). Spoje signalizačních vodičů musí být spájeny nebo spojeny mechanickou svorkou. Spoje musí být proti korozi chráněny izolací, která bude adekvátní předpokládané životnosti potrubí. Aplikace izolace nesmí tepelně ohrozit PE potrubí. Konce signalizačních vodičů u PE plynovodů budou ukončeny výhradně zásuvkami umístěnými v uličních poklopech. Současně musí být ponechány jejich dostatečně dlouhé konce pro možnost napojení vodiče na detekční zařízení. Funkce

signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena. Kontrole signalizačního vodiče musí být přítomen zástupce Poskytovatele PRS (u oprav Poskytovatelem PUS). O výsledku kontroly musí být pořízen zápis, který je součástí předávané stavebně-technické dokumentace. Značení plynovodu: V zemi výstražná folie žluté barvy ve vzdálenosti 0,3 m až 0,4 m nad vrchem potrubí, šíře min. 0,05 m přesahu potrubí po obou stranách. Odvzdušnění plynovodu není navrženo.

Čištění plynovodu: Čištění potrubí se provede před tlakovou za účasti provozovatele se záznamem do stavebního deníku. K čištění plynovodů bude použito pneumatické protlačení polyuretanového válce či jiného vhodného elementu. K tlakování potrubí vzduchem za účelem provedení čištění potrubí je možno použít jen taková zařízení, která jsou na výstupu vybavena odlučovačem vody s filtrem. Čištění plynovodu se provádí postupy uvedenými v TPG, určenými pro příslušný materiál plynovodu. Při čištění musí být přítomen poskytovatel PRS. O vyčištění potrubí provede dodavatelská firma zápis do stavebního deníku.

### **SO 810 Sadové úpravy**

Před započítím projektových prací byla na lokalitě provedena inventarizace dřevin. Při ní bylo zjištěno celkem 32 položek, některé s více jedinci. Lokalita se nachází severně podél ulice Potoční. Lokalita se nachází v těsné blízkosti komunikace, na pruh podél ní navazuje prudší svah spadající k Hrádeckému potočku, v orientaci přibližně západ východ, v nadmořské výšce 311-317 m. Za potočkem se nachází Park v Potoční. Náletového původu jsou zde jen velmi málo dřevin, většinu tvoří vysazené keře. Náletového původu jsou osiky (*Populus tremula*), bezy černé (*Sambucus nigra*), mladé javory kleny (*Acer pseudoplatanus*) a ořešák královský (*Juglans regia*). Z keřů je zde nejvíce vysazen dřívěšál Juliin (*Berberis julianae*), pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*), a javor babyka (*Acer campestre*). Podél komunikace roste několik vzrostlých stromů. Jsou to: lípa srdčitá (*Tilia cordata*) č. 11, javory kleny (*Acer pseudoplatanus*) č. 8,19 a 21, jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) č. 20, dub letní (*Quercus robur*) č. 30 a topol osika (*Populus tremula*) č.1. To jsou i nejhodnotnější dřeviny na lokalitě. Všechny budou zachovány.

Po odstranění stávajících dřevin dle samostatného výpisu a výkresové přílohy a po realizaci komunikací a ostatních ploch budou provedeny úpravy spočívající pouze v doplnění ornice a v osetí úzkých navazujících ploch. Výsadba vzrostlé a keřové zeleně vzhledem k prostorovému uspořádání a situování inženýrských sítí není možná.

### **Stavba bude provedena jako celek ve dvou etapách při zachování přístupu do lokality a maximálním zachování provozu na řešených a sousedních komunikacích.**

#### Umístění stavby na pozemku, zejména minimální vzdálenosti od hranic pozemku sousedních staveb

Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 2149/3, 2494/1, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500/1, 2654 v katastrálním území Doubavka. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem stavby zpracovaným na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby a jejích vazeb na okolí. Jedná se o koordinační situační výkres C.3. v měřítku 1:250, který je opatřen autorizačním razítkem Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT 0201282.

#### Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Stavební úřad vymezil území na základě okruhu účastníků řízení. Jedná se o pozemky a stavby dotčené záměrem, tj. parc. č. 2149/3, 2494/1, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500/1, 2654 v katastrálním území Doubavka a dále o pozemky a stavby, které sousedí s dotčenými pozemky a mohou být stavebním záměrem ovlivněny. Kromě dotčených pozemků se jedná o tyto sousední pozemky: parc. č. 2003/56, 2003/59, 2003/63, 2003/73, 2003/76, 2092/1, 2092/2, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2096/4, 2097/1, 2098, 2099, 2100/1, 2100/2, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2101/4, 2102, 2103/1, 2103/2, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2111/1, 2111/2, 2111/3, 2111/4, 2115/1, 2115/2, 2117/1, 2117/2, 2118, 2119, 2120, 2121/2, 2122/1, 2122/2, 2123, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129/1, 2129/2, 2130/1, 2132, 2134/1, 2134/2, 2136, 2138, 2139, 2144/7, 2144/14, 2144/15, 2144/16, 2145/2, 2148, 2149/4, 2653/5, 2653/10, 2653/11, 2653/27, 2653/29 v katastrálním území Doubavka a sousedními stavbami: Plzeň, Doubavka č.p. 1237, č.p. 365, č.p. 1451, č.p. 106, č.p. 105, č.p. 92, č.p. 1473, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 498, č.p. 506, č.p. 491,

č.p. 828, č.p. 512, č.p. 533, č.p. 1546, č.p. 427, č.p. 474, č.p. 1535, č.p. 513, č.p. 473, č.p. 352, č.p. 351, č.p. 334, č.p. 333, č.p. 305, č.p. 305, č.p. 304, č.p. 306 a č.p. 1510.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací).

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o povolení záměru, kterou vypracoval Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT 0201282 v 01/2025. Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel.
2. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět vč. fotokopie dokladů o jeho odborné způsobilosti a který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, určit koordinátora.
3. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
4. Stavebník je povinen dodržet ustanovení § 22 a § 23 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a vyžádat si při provádění stavební činnosti odborné pokyny se stanovením podmínek, za nichž lze zemní práce provádět, a to pracovištěm oprávněným ke stanovení odborných archeologických podmínek - Archeologický ústav Akademie věd, oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1. V rámci urychlení jednání je vhodné současně kontaktovat některou z oprávněných organizací činných na území Plzeňského kraje, např. Západočeská univerzita v Plzni, Katedra archeologie, Sedláčkova 20, 306 14 Plzeň, tel. 377 635 162; Západočeské muzeum v Plzni, Kopeckého sady 2, 301 36 Plzeň, tel. 377 237 311; Národní památkový ústav - územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň, tel. 377 360 936 a ZIP o.p.s. - Západočeský institut pro ochranu a dokumentaci památek, Tomanova 3, 320 16 Plzeň, tel. 377 422 338.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
6. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
7. Stavební materiál nutný pro provádění stavby bude ukládán pouze na pozemku stavebníka. Sousední pozemky nebudou prováděním stavby dotčeny.
8. Škody způsobené prováděním stavby na okolních pozemcích či stavbách budou neprodleně odstraněny stavebníkem na jeho náklady.
9. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
10. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

11. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
12. Projednat s příslušným vlastníkem silnice nebo místní komunikace staveništní dopravu - zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Stavebník bude chránit uliční vpusti od zanášení stavebním nebo jiným materiálem.
13. V maximální možné míře omezit volné deponie jemnozrnného materiálu. Minimalizovat možnost vyfoukání prachu větrem. V zastavěném území v případě nutnosti použít protiprašné sítě zabráňující šíření prašnosti do okolí.
14. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) v platném znění.
15. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
16. SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace požaduje dle vyjádření ze dne 30.1.2026 č.j.: 24862-2026 konzultovat možné připojení kamery MKS v Potoční ulici na městskou optickou síť s jejím pracovníkem - Ing. Petr Vychron, tel. 378035135.
17. Veškerá opatření, stavební detaily, bezbariérové prvky včetně materiálů vybraných stavebních výrobků budou zapracovány do dokumentace pro provedení stavby. Jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
18. V dotčeném území se na pozemcích parc. č. 2149/3, 2653/1 a 2653/29 v k. ú. Doubravka nachází drobný vodní tok Hrádecký potok (IDVT 10273498), a tak jakékoliv zásahy do jeho koryta nebo sousedících pozemků s ním musí být předem projednány s jeho správcem, tj. státním podnikem Povodí Vltavy.
19. Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.
20. Během provádění prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku a ke škodám na pozemku. Materiál určený pro stavbu a z výkopových prací bude ukládán tak, aby nedošlo k jeho splavení při vyšších průtocích. Nejpozději před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude odklizen.

Mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat v blízkosti vodního toku, aby nedocházelo ke splavování nebezpečných látek do toku a bude zajištěna proti úkapům. Veškeré škody okamžitě odstraní investor stavby na vlastní náklady.

Na kamennou rovnaninu budou použity kameny o váze jednotlivého kamene 30 – 70 kg. Niveleta břehů a dna koryta drobného vodního toku IDVT 102743382 nebude úpravou koryta změněna. Nově vybudované opevnění zůstává v majetku investora. Správce toku jej nebude přebírat do své správy. Za technický stav opevnění břehů koryta toku odpovídá vlastník úpravy.

Nejpozději před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude správci toku předáno zaměření polohopisu v systému S-JTSK a výškovým systémem B.p.v., a to v digitální podobě (včetně textového souboru bodů). Situaci zaměřeného území je třeba zakreslit ve výkresu formátu *xls*, *txt* včetně fotodokumentace v *jpg* a předat na CD nosiči nebo zaslat na e-mail: [zaneta.zdrzilova@pvl.cz](mailto:zaneta.zdrzilova@pvl.cz).

Zahájení a ukončení prací bude v předstihu min. 14 dnů písemně nahlášeno správci toku (Ing. Žaneta Zdražilová – e-mail: [zaneta.zdrzilova@pvl.cz](mailto:zaneta.zdrzilova@pvl.cz)).
21. Stavebník dodrží podmínky obsažené ve vyjádření statutárního města Plzeň, Technického úřadu Oddělení technických stanovisek ze dne 4.8.2025, sp.zn.: MMP/200231/25.
22. Během provádění prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku a ke škodám na pozemku. Materiál určený pro stavbu a z výkopových prací budu ukládán tak, aby nedošlo k jeho splavení při vyšších průtocích.

Zásah do VKP č. 6411 „Hrádecký potok“ z důvodu výše uváděné stavby na pozemku parc. č. 2149/3 v k. ú. Doubravka bude proveden v rozsahu předložené projektové dokumentace, při kterém dojde ke kácení 4 ks dřevin. Při realizaci stavby bude postupováno tak, aby nebyl poškozován sousední porost.

Kácení 1 ks topolu osiky (*Populus tremula*), 1 ks ořešáku královského (*Juglas regia*), 1 ks javoru kleny (*Acer pseudoplatanus*) a 1 ks Javoru mléče (*Acer platanoides*) bude provedeno v roce 2025-2030 (vždy jen v době vegetačního klidu dřevin, tj. od 01.10. do 31.03. kalendářního roku) na pozemku parc. č. 2149/3 v k. ú. Doubravka v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Po uplynutí tohoto termínu pozbývá souhlas platnosti a kácení bez nové žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les již není možno provést. Před zahájením kácení je žadatel povinen zkontrolovat, že nedojde k narušení hnízdního klidu. Kácení je možné provést pouze v případě realizace předmětného záměru (stavebního povolení), a to až po nabytí právní moci rozhodnutí stavebního úřadu, kterým bude povoleno záměr realizovat.

Náhradní výsadba bude provedena v rozsahu 4 ks listnatých stromů, konkrétně: 2 ks javoru mléče, Crimson King (*Acer platanoides*, Crimson King) a 2 ks javoru mléč Columnare (*Acer platanoides* Columnare) na pozemek parc. č. 2413/1 v k. ú. Doubravka, v termínu do 1 roku od provedení stavby, O vysazené dřeviny bude prováděna následná péče, a to po dobu 5 let, péče bude spočívat v provádění pravidelné zálivky, pletí, ochraně dřevin proti mechanickému poškození a proti škůdcům a výměně v případě jejich úhynu.

Odpady kat. č. 170101 Beton, kat. č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301, kat. č. 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503, kat. č. 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů.

Na základě § 93a odst. 1 zákona o odpadech, je stavebník odpadu povinen neprodleně zaslat po provedení změny dokončené stavby Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí, odpadovému hospodářství v jehož správním obvodu byla stavba realizována doklady o předání odpadů oprávněným osobám.

23. V zájmové oblasti se nachází zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Respektovat podmínky ČEZ Distribuce, a.s. viz vyjádření zn.: 001163283231 ze dne 6.6.2025.
24. Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a poškozené travnaté plochy budou obnoveny.
25. V zájmové oblasti se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen "VVKS") v majetku Vodafone Czech Republic a.s. Respektovat podmínky a všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone Czech Republic a.s. viz vyjádření zn.: 250422-0956814833 - ze dne 24.4.2025.
26. V zájmové oblasti se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ). Respektovat podmínky společnosti TMCZ viz vyjádření č.j.: E00247/25 ze dne 3.1.2025.
27. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením Správě železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň 26, OPS pí Týrová Miroslava e-mail: Tyrova@spravazeleznice.cz.

Stavebník dodrží podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň obsažené v souhrnném stanovisko zn.: 12404/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-529 ze dne 6.5.2025.

28. V souladu s § 77 zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů stanoví opatřením obecné povahy místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích Odbor dopravy Magistrátu města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení, vypracovaný dle "TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015 " bude min. 30 dní před zahájením prací upřesněn, popř. aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno. Teprve po tomto stanovení bude dopravní značení provedeno. K žádosti o stanovení místní i přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zákres stávající úpravy.

- Dopravně inženýrské opatření (grafický návrh přechodné úpravy provozu) bude provedeno v souladu s požadavky TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
29. Při provádění stavby musí být dodrženo ochranné a bezpečnostní pásmo plynových zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb.). Dále je nutné dodržet stávající krytí plynovodů a přípojek. Budou dodrženy podmínky 1) - 14) pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení dle příslušného vyjádření GasNet Služby, s.r.o. zn.: 5003459877 ze dne 10.12.2025; zn.: 5003472246 ze dne 5.12.2025.
  30. Před zahájením zemních prací je nutné telekomunikační zařízení vyznačit na terénu. Zemní práce do vzdálenosti 1,5 m od kabelů je možné provádět pouze ručně, bez použití mechanizace. Budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) uvedené ve vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s. č.j.: 111792/25 ze dne 23.4.2025.
  31. Písemně oznámit HZS Plzeňského kraje, Krajskému operačnímu a informačnímu středisku, Kaplířova 9, Plzeň v předstihu termín uzavírky vozovek - i částečné (jmenovitě) a dobu trvání uzavírky.
  32. Před uvedením nové části vodovodu do provozu je provozovatel vodovodu povinen provést odběr a rozbor vzorku pitné vody v souladu s § 4 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., v rozsahu dle § 4 odst. 8 vyhlášky 252/2004 Sb., a doložit, že k rozboru pitné vody byly požitky výrobky, jež vyhovují požadavkům dle § 5 odst. 1 - 3 zákona č. 258/2000 Sb..
  33. Vlastní odebrání pitné vody je podmíněno úspěšnou kolaudací vodovodního řadu či jeho uvedení do předčasného užívání.
  34. Stavba bude dokončena **do 31.12.2032.**

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí podle § 230 stavebního zákona, který vydá na žádost a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky zdejší stavební úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1  
Statutární město Plzeň, zastoupené 1. náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1  
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 110 00 Praha 1  
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Statutární město Plzeň, (kancelář technického ředitele), Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

### Odůvodnění:

Dne 15.1.2026 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 15.1.2026 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 2.2.2026.

Podklady žádosti:

- Žádost ze dne 15.1.2026 podaná prostřednictvím portálu stavebníka

Stavební úřad dne 18.3.2026 písemností č.j.: MMP/138624/26 vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Dne 1.4.2026 sdělilo Statutární město Plzeň prostřednictvím 1. náměstka primátora pro oblast technickou své stanovisko, ve kterém uvádí, že nemá žádné námitky. Pro ostatní lhůta uplynula marně, tj. jiná stanoviska ani námitky nebyly vzneseny.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Podklady pro vydání společného povolení:

- Žádost o vydání povolení stavby ze dne 15.1.2026.
- Dokumentace pro povolení stavby z 01/2025.
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka vyjádření dne 14.2.2025 č.j.: PVL-6426/2025/410; Stanovisko a vyjádření ze dne 16.6.2025 pod zn.: PVL-27293/2025/340/Ta a PVL-5181/2025/SP
- MMP, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 14.7.2025 č.j.: MMP/209159/25
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát vyjádření dne 14.5.2025 č.j.: KRPP-58695-2/ČJ-2025-030506-1
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni závazné stanovisko dne 20.5.2025 č.j.: R/2025/89501/2
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, Krajská organizace Plzeňského kraje, o.s. stanovisko dne 6.8.2025 zn.: 111250022
- Správa železnic, státní organizace vyjádření dne 6.5.2025 zn.: 12404/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-529
- GasNet, s.r.o. vyjádření dne 3.1.2025 zn.: 5003228044; stanovisko ze dne 10.12.2025 pod zn.: 5003459877; stanovisko ze dne 5.12.2025 pod zn.: 5003472246
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 6.6.2025 zn.: 001163283231
- Statutární město Plzeň, (kancelář technického ředitele) vyjádření dne 4.8.2025 č.j.: MMP/200231/25
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 3.1.2025 č.j.: E00247/25
- CETIN a.s. vyjádření dne 23.4.2025 č.j.: 111792/25
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 24.4.2025 zn.: 250422-0956814833
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace vyjádření dne 30.1.2026 č.j.: 24862-2026

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby, pokud nejsou řešena projektovou dokumentací, jsou zapracována do podmínek pro provedení stavby.

Stavební úřad posoudil záměr, zde je v souladu s:

**a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území**

Územní rozvojový plán

Územní rozvojový plán, schválený vládou dne 28. 8. 2024, není pro rozhodování závazný. Proto se soulad záměru s územním rozvojovým plánem neposuzuje.

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění změny č. 3 (dále jen „ZÚR“), jsou účinné od 28.9.2023. Záměr je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, neboť není v rozporu s řešením této dokumentace, především není v rozporu s vymezenými plochami a koridory

nadmístního významu, dále respektuje veškeré hodnoty a limity v zásadách vymezené, jakož i obecné požadavky na územní plánování v Plzeňském kraji.

### Územní plán Plzeň

- Statutární město Plzeň má územní plán vydaný Zastupitelstvem města Plzně dne 8. 9. 2016 pod usnesením č. 434. Územní plán Plzeň je účinný od 1. 10. 2016. Dne 6. 11. 2025 vydalo Zastupitelstvo města Plzně pod usnesením č. 304 Změnu č. 4 Územního plánu Plzeň. Úplné znění Územního plánu Plzeň po vydání Změny č. 4 je účinné od dne 1.1.2026. Dle územního plánu se dotčené území nachází v zastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití: "Městská obytná". V této ploše je možno umisťovat stavby a zařízení dopravní, technické a zelené infrastruktury.

Dotčené území je součástí lokality L.4\_10 Doubravka.

Záměr je s Územním plánem Plzeň v souladu.

Záměrem je úprava místních komunikací pro zavedení zóny "30", tento druh stavby je uveden jako stavba přípustná v ploše "městské obytné". Požadavky uvedené v lokalitě jsou záměrem splněny.

Umístění záměru je v souladu s koncepcí rozvoje lokality a ochrany a rozvoje lokality.

### **b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán**

Statutární město Plzeň má územní plán vydaný Zastupitelstvem města Plzně dne 8. 9. 2016 pod usnesením č. 434. Územní plán Plzeň je účinný od 1. 10. 2016. Dne 6. 11. 2025 vydalo Zastupitelstvo města Plzně pod usnesením č. 304 Změnu č. 4 Územního plánu Plzeň. Úplné znění Územního plánu Plzeň po vydání Změny č. 4 je účinné od dne 1.1.2026. Vzhledem k tomu, že obec má vydaný územní plán, stavební úřad toto posouzení neprovedl.

### **c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů**

Záměr splňuje požadavky tohoto zákona a jeho prováděcí právní předpisy. Žádost o povolení záměru byla podána pomocí portálu stavebníka na předepsaném formuláři. Žádost obsahuje náležitosti dle § 184 odst. 1 stavebního zákona. Součástí žádosti je dokumentace, souhlasy vlastníků pozemků dotčených záměrem, vyjádření vlastníků dopravní a technické infrastruktury. Projektová dokumentace pro stavební povolení je v souladu s § 329 odst. 1 písm. d) stavebního zákona považována jako dokumentace pro povolení záměru. Tato dokumentace byla nahrána do evidence elektronických dokumentací. Záměr je navržen v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

### **d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy**

K záměru bylo vydáno jednotné environmetální stanovisko odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně dne 14.7.2025 pod sp.zn.: SZ MMP/206741/25 a č.j.: MMP/209159/25. Stanovisko obsahuje požadavky, který byly zahrnut do podmínek povolení. K záměru vydal dne 14.5.2025 pod č.j.: KRPP-58695-2/ČJ-2025-030506-1 Policie ČR, městské ředitelství, dopravní inspektorát souhlasné stanovisko, které neobsahuje žádné požadavky.

K záměru vydala Krajská hygienická stanice PK dne 20.5.2025 pod č.j.: R/2025/89501/2 souhlasné závazné stanovisko, které upozornění, které bylo zapracováno do podmínek pro provedení stavby.

### **e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu**

K záměru vydali:

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 3.1.2025 pod č.j.: E00247/25

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 24.4.2025 pod zn.: 250422-0956814833

GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření ze dne 3.1.2025 zn.: 5003228044; stanovisko ze dne 10.12.2025 pod zn.: 5003459877 a stanovisko ze dne 5.12.2025 pod zn.: 5003472246

CETIN a.s. – vyjádření ze dne 23.4.2025 pod č.j.: 111792/25

ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření k PD ze dne 6.6.2025 pod zn.: 001163283231

Technický úřad MMP, oddělení technických stanovisek – vyjádření ze dne 4.8.2025 pod sp.zn.: MMP/200231/25

Vlastníci dopravní a technické infrastruktury vydali souhlasná vyjádření s požadavky, které budou plněny při provádění záměru.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

### **f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení**

Záměr byl s účastníky řízení projednán, účastníci k záměru nevnesly žádné námítky. Z výše uvedeného vyplývá, že záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2003/56, 2003/59, 2003/63, 2003/73, 2003/76, 2092/1, 2092/2, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2096/4, 2097/1, 2098, 2099, 2100/1, 2100/2, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2101/4, 2102, 2103/1, 2103/2, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2111/1, 2111/2, 2111/3, 2111/4, 2115/1, 2115/2, 2117/1, 2117/2, 2118, 2119, 2120, 2121/2, 2122/1, 2122/2, 2123, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129/1, 2129/2, 2130/1, 2132, 2134/1, 2134/2, 2136, 2138, 2139, 2144/7, 2144/14, 2144/15, 2144/16, 2145/2, 2148, 2149/4, 2653/5, 2653/10, 2653/11, 2653/27, 2653/29 v katastrálním území Doubravka a sousední stavby inženýrských sítí neevidované v katastru nemovitostí v majetku: T-Mobile Czech Republic a.s., CETIN a.s., Vodafone Czech Republic a.s., SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Plzeň, Doubravka č.p. 1237, č.p. 365, č.p. 1451, č.p. 106, č.p. 105, č.p. 92, č.p. 1473, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 498, č.p. 506, č.p. 491, č.p. 828, č.p. 512, č.p. 533, č.p. 1546, č.p. 427, č.p. 474, č.p. 1535, č.p. 513, č.p. 473, č.p. 352, č.p. 351, č.p. 334, č.p. 333, č.p. 305, č.p. 305, č.p. 304, č.p. 306 a č.p. 1510

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo

- osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
  - zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
  - ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
  - ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
  - oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jan Kaisler  
referent odboru stavebně správního  
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka" v. r.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) a b) stavebního zákona - žadatel a obec:

Ing. Bohumil Fröhlich, Lobežská č.p. 53, 326 00 Plzeň 26

trvalý pobyt: Záhumenní č.p. 808, Plzeňské Předměstí, 337 01 Rokycany 1

zastoupení pro: MENÉ Industry s.r.o., Lobežská č.p. 47/53, Lobzy, 326 00 Plzeň 26

zastoupení pro: Městský obvod Plzeň 4, zastoupený starostou Tomášem Soukupem, Mohylová č.p. 1139/55, Plzeň 4-Doubravka, 312 00 Plzeň 12

zastoupení pro: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1  
Statutární město Plzeň, zastoupené 1. náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Účastníci řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona:

*Ostatním účastníkům řízení se doručuje dle § 188 odst. 4 stavebního zákona veřejnou vyhláškou.*

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona:

osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno (v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru)

*Jde o řízení s velkým počtem účastníků řízení – účastníkům řízení je doručováno formou veřejné vyhlášky.*

Účastníci řízení identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2003/56, 2003/59, 2003/63, 2003/73, 2003/76, 2092/1, 2092/2, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2096/4, 2097/1, 2098, 2099, 2100/1, 2100/2, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2101/4, 2102, 2103/1, 2103/2, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2111/1, 2111/2, 2111/3, 2111/4, 2115/1, 2115/2, 2117/1, 2117/2, 2118, 2119, 2120, 2121/2, 2122/1, 2122/2, 2123, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129/1, 2129/2, 2130/1, 2132, 2134/1, 2134/2, 2136, 2138, 2139, 2144/7, 2144/14, 2144/15, 2144/16, 2145/2, 2148, 2149/4, 2653/5, 2653/10, 2653/11, 2653/27, 2653/29 v katastrálním území Doubravka a sousední stavby inženýrských sítí neevidované v katastru nemovitostí v majetku: T-Mobile Czech Republic a.s., CETIN a.s., Vodafone Czech Republic a.s., SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Plzeň, Doubravka č.p. 1237, č.p. 365, č.p. 1451, č.p. 106, č.p. 105, č.p. 92, č.p. 1473, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 498, č.p. 506, č.p. 491, č.p. 828, č.p. 512, č.p. 533, č.p. 1546, č.p. 427, č.p. 474, č.p. 1535, č.p. 513, č.p. 473, č.p. 352, č.p. 351, č.p. 334, č.p. 333, č.p. 305, č.p. 305, č.p. 304, č.p. 306 a č.p. 1510

Dotčené orgány:

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, 301 00 Plzeň 1  
Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69  
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Žádáme o vyvěšení:

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň 1  
ÚMO Plzeň 4, Odbor tajemníka, Oddělení organizační, IDDS: aupa97w

Na vědomí:

Ing. Bohumil Fröhlich, Lobežská č.p. 53, 326 00 Plzeň 26  
trvalý pobyt: Záhumenní č.p. 808, Plzeňské Předměstí, 337 01 Rokycany 1  
ÚMO Plzeň 4, Odbor stavebně správní a investic, IDDS: aupa97w

*V řízení s velkým počtem účastníků, což se týká tohoto řízení se vyzoomění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti, tj. např. toto povolení se doručují jednotlivě pouze žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.*

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce příslušného úřadu městského obvodu Plzeň 4.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí písemnosti.