

Úplná uzavírka křiž. Na Nivách / Na Hačkách

obec Koterov, ul. Ke Kolečovce, Čedičová, Žulová, Na Nivách a Na Hačkách

 VYZNAČENÍ ROZSAHU ÚPLNÉ UZAVÍRKY

OBJÍZDNÁ TRASA AUTOBUSU LINKY 51 a 22

spoje MHD začínajícího v Koterově, kdy cestující nastoupí do vozu z úrovně vozovky návsi, tedy bez nástupiště

SJEZD

Koterovská návěs

PROVIZORNÍ DOSYP PRO PLYNLÉ
NAJETÍ NA VYVÝŠENOU PLOCHU
před stožárem VO

výstupní zastávka + plus provizorní dosyp nástupiště
s napojením na stávající dlážděný sjezd

zastávka pro autobus od Starého Plzně, který odbaví cestující
zastavením v jízdním pruhu, kdy cestující do vozu nastoupí
z úrovně vyvýšené plochy návsi

Pod Chalupami

Úplná uzavírka křiž. Na Nivách / Na Hačkách

obec Koterov, ul. Ke Kolečovce, Čedčová, Žulová, Na Nivách a Na Hačkách

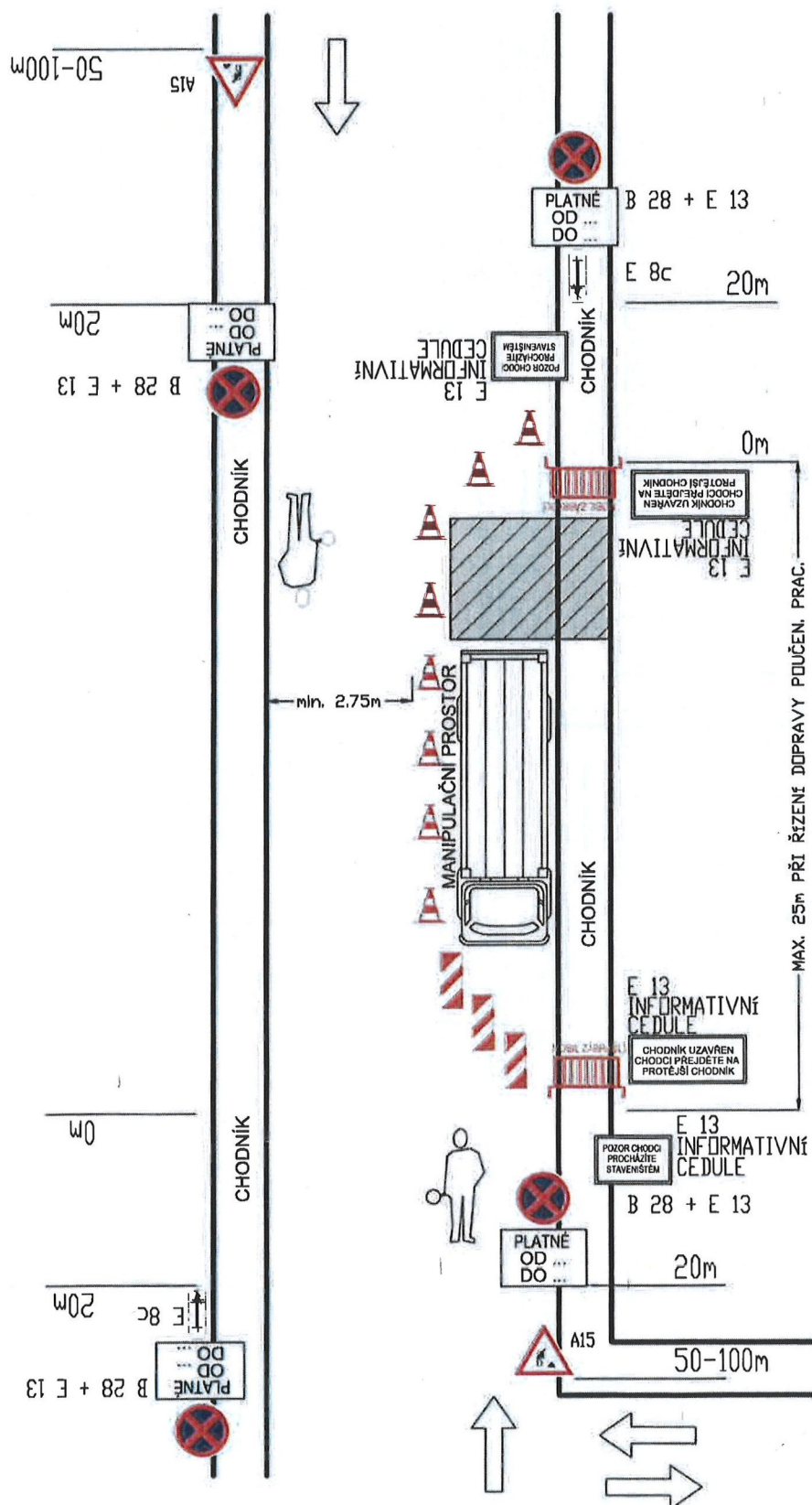
VYZNAČENÍ ROZSAHU ÚPLNÉ UZAVÍRKY

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
"KOTEROV" V ULICI
MK KE KOLEŠOVCE
DOČASNĚ ZRUŠENA
S PŘEMÍSTĚNÍM NA NÁVES



DIOPŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Lokální krátkodobá uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy DZ + poučenými pracovníky



Příčná uzavěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Podélná uzavěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup max. 3

Pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

Příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Po dobu provádění prací
bude přítomen poučený pracovník
zhotovitele, který případně
bude asistovat při pohybu chodců
v prostoru vozovky (zejm. dětí
osob se ZTP či seniorů)

VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

Odbor dopravy

Škroupova 5, 306 32 P L Z E Ň

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/294200/26

Č.J.: MMP/299676/26

V PLZNI DNE: 25.6.2026

UMO Plzen 2

Doruceno 29.06.2026

C.j.: UMO2/16175/26

listy: přílohy: 2



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Plzně - Odbor dopravy jako příslušný správní orgán, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 22.6.2026, který podala právnická osoba **STAVMONTA spol. s r.o., IČO 40525007, Hřbitovní 996/33, 312 00 Plzeň**, po předchozím projednání s dotčeným orgánem - Policií ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát KRPP-73729-2/CJ-2026-030506 ze dne 1. 6. 2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:

místní komunikace III. třídy č. C 8516 Na Nivách, v Plzni – Koterově

- úplná uzavírka vozovky, v úseku od objektu č. p. 77/2 ke křižovatce s ulicí Čedičová
- úplná uzavírka chodníku, v případě potřeby bude na nezbytně nutnou dobu uzavřen vždy pouze jeden chodník v místě uzavírky vozovky, bude vytvořeno řádně označené pracovní místo dle DIO, provoz bude řízen poučenými osobami, chodci použijí protější chodník
- vyblokování parkujících vozidel v úseku od křižovatky s ulicí Na Hradčanech po místo uzavírky a v prostoru křižovatky s ulicí Čedičová – viz DIO
- komunikace bude v úseku mezi křižovatkou s ulicí Na Hradčanech a místem uzavírky zobousměrněna, dočasné dopravní značky č. A9 „Provoz v obou směrech“ budou osazeny vždy na začátku tohoto úseku – viz DIO
- stálá dopravní značka č. B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ v křižovatce s ulicí Na Hradčanech bude zneplatněna
- zneplatnění dotčených stálých dopravních značek – viz DIO
- dočasná dopravní značka č. C3b „Příkazný směr jízdy zde vlevo“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“ bude umístěna před křižovatkou s ulicí Čedičová ve směru jízdy od ulice Břidlicová – viz DIO

místní komunikace III. třídy č. C 8510 Na Hačkách, v Plzni – Koterově

- úplná uzavírka vozovky, v křižovatce s ulicí Na Nivách
- vyblokování parkujících vozidel v celé délce ulice – viz DIO

- **Dopravní značení pro úplnou uzavírku vozovky:**
 - Překážka na komunikaci bude označena zábranami č. Z2 ze všech stran. Zábrany musí být umístěny spodním okrajem 90 cm nad vozovkou. Musí mít vlastní šíři min. 20 cm a červenobílé pruhy po 50 cm. Za snížené viditelnosti je nutno zábrany doplnit červenými odrazkami o ploše min. 25 cm² ve vzájemné vzdálenosti max. 50 cm a červeným nebo přerušovaným oranžovým světlem umístěným uprostřed jízdního pruhu. Dopravní značka č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ a dodatková tabulka č. E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“ bude osazena nad zábrany Z2.
- **Neplatnost svislé dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit:**
 - škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo
 - jiným způsobem, například zakrytím činné plochy značky.
- **Po ukončení stavebních prací bude přechodné dopravní značení odstraněno a trvalé dopravní značení obnoveno do původního stavu.**
- **Provoz bude v případě potřeby řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.**
- **Osazení dopravního značení provede profesně způsobilá osoba dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015.**
- **Žadatel je povinen oznámit zdejšímu odboru termín realizace dopravního opatření nejméně 3 dny předem na tel. 37 803 4321, a to za účelem případné kontroly osazení stanoveného dopravního značení.**

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu.

Odůvodnění

Dne 22.6.2026 podala právnická osoba STAVMONTA spol. s r.o., IČO 40525007, Hřbitovní 996/33, 312 00 Plzeň zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených komunikacích. Návrh obsahoval přesné určení místa přechodné úpravy provozu, její nezbytný rozsah a důvod.

Důvodem návrhu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrana pracovníků provádějících stavební práce v prostoru vozovky místní komunikace č. C 8516 Na Nivách spojené s opravou kanalizace a vodovodu.

K návrhu byla připojena grafická příloha dopravního opatření (3x DIO).

Správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě silničního provozu na pozemních komunikacích, návrh považuje za důvodný a stanovenou úpravu silničního provozu z hlediska veřejného zájmu za únosnou.

Na podkladě uvedených skutečností ve věci návrhu a na základě souhlasného stanoviska Policie

LEGENDA DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ:



VYZNAČENÍ NÁHRADNÍ TRASY AUTOBUSŮ MHD



STÁVAJÍCÍ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ V KOMUNIKACI



STÁVAJÍCÍ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ V KOMUNIKACI

POZNÁMKA:

V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VÝKOP VŽDY ZABEZPEČEN POMOCÍ ZÁBRADLÍ PŘÍPADNĚ VYROVNÝCH PÁSEK S OHLEDEM NA NEZBYTNÝ POHYB CHODCŮ V BLÍZKOSTI VYKOPANÉ RÝHY ČI MANIPULACE STAVEBNÍCH STROJŮ. V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VŽDY VYZNAČEN(Y) KORIDOR(Y) PRO BEZP. POHYB CHODCŮ DLE NAVRŽENÉHO SCHÉMATU B/17 V PUBLIKACI "ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA P.K. II.VYDÁNÍ"

VÝSTRAŽNÁ CEDULE, , realizace jako DZ: E 13

**POZOR
CHODCI PROCHÁZÍTE
STAVENIŠTĚM**



VYZNAČENÍ PLOCHY REALIZACE VÝKOPU PRO OPRAVU KAN. ŠACHTY

POUŽITÉ DZ:



IP 22



A 9



IP 10a, IP 10b



IJ 4c



C 2c



E 13



E 13



E 7b



B 28 + E 13

pozn. VYBRANÉ DZ LZE PO ZAHÁJENÍ STAVBY ODSTRANIT DZ BUDOU OSAZENY cca 10 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY



E 8c

použita současně s B 28



PROVIZORNÍ ZASTÁVKA MHD
IJ 4a + jízdní řád

Martin Čechura, DiS.



Digitální podpis: 26.06.2026 12:44
Důvod podpisu: ke stanovení Č. J.
MMP/299676/26 ze dne 25.6.2026