

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

Odbor dopravy

Škroupova 5, 306 32 P L Z E Ň

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/294202/26

Č.J.: MMP/300496/26

V PLZNI DNE: 25.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Plzně - Odbor dopravy jako příslušný správní orgán, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 22. 6. 2026, který podala právnická osoba **CB GRID s.r.o., IČO 26702916, Holečkova 103/31, 150 00 Praha**, kterou zastupuje právnická osoba **DOKA, s.r.o., IČO 63471752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno**, po předchozím projednání s dotčeným orgánem - Policií ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát KRPP-90133-2/ČJ-2026-030506-2 ze dne 22. 6. 2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:

silnice č. II/233 Plzeňská – Chrást

- obousměrně bude osazeno dopravní značení č. A22 s dodatkovou tabulkou č. E13 „Probíhají práce na VVN“, č. A15, č. B20a (30 km/h), č. S7, č. B21a a č. B26, v úseku před objektem Rozvodny – Chrást,
- značení č. A15, č. S7, č. B20a, č. B21a a č. B26 bude osazeno pouze po dobu montáže nebo demontáže vedení fázových vodičů
- stávající dopravní značení odporující přechodné úpravě provozu bude po dobu její platnosti zakryto nebo zneplatněno
- práce a stání stavební techniky bude probíhat mimo vozovku

z důvodu: Zajištění bezpečnosti na silnici při pracích na stožárech vedení velmi vysokého napětí a výměny fázových vodičů

v termínu: 24. 8. 2026 – 26. 10. 2026

dle přiložené odsouhlasené situace DIO, která tvoří přílohu tohoto stanovení, za splnění následujících podmínek:

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Osazení přechodného dopravního značení zajišťuje žadatel na svůj náklad a po celou dobu jeho osazení žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení.**

Je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět kontroly nejméně však 1x denně a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad, jeho řádné čištění a doplňování. Po ukončení stavebních prací bude veškeré přechodné dopravní značení a zařízení odstraněno a trvalé dopravní značení uvedeno do původního stavu.

- **Provoz bude v případě potřeby řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.**
- **Osazení dopravního značení provede profesně způsobilá osoba dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. 3. 2015.**
- **Žadatel je povinen oznámit zdejšímu odboru termín realizace dopravního opatření nejméně 3 dny předem na tel. 37 803 4324, a to za účelem případné kontroly osazení stanoveného dopravního značení.**

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu.

Odůvodnění

Dne 22. 6. 2026 podala právnická osoba **CB GRID s.r.o., IČO 26702916, Holečkova 103/31, 150 00 Praha**, kterou zastupuje právnická osoba **DOKA, s.r.o., IČO 63471752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno** zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici č. II/233 Plzeňská – Chrást**. Návrh obsahoval přesné určení místa přechodné úpravy provozu, její nezbytný rozsah a důvod.

Důvodem návrhu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrana pracovníků provádějících stavební práce v prostoru vozovky silnice č. II/233 Plzeňská – Chrást spojené s realizací prací na stožárech velmi vysokého napětí vč. výměny fázových vodičů.

K návrhu byla připojena grafická příloha dopravního opatření (1x DIO).

Správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě silničního provozu na pozemních komunikacích, návrh považuje za důvodný a stanovenou úpravu silničního provozu z hlediska veřejného zájmu za únosnou.

Na podkladě uvedených skutečností ve věci návrhu a na základě souhlasného stanoviska Policie ČR dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ing. Jana TOMANOVÁ
vedoucí Odboru dopravy
Magistrátu města Plzně

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů (15. den je dnem zveřejnění) na úřední desce Magistrátu města Plzně. Zároveň musí být zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží k zveřejnění:

- MMP, Odbor správních činností, nám. Republiky č.p. 1/1, 306 32 Plzeň 1

Obdrží k zveřejnění a následnému navrácení potvrzeného opatření:

- Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 330 03 Chrást

Dále obdrží:

- Žadatel: CB GRID s.r.o., IČO 26702916, Holečkova 103/31, 150 00 Praha, kterého zastupuje DOKA, s.r.o., IČO 63471752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno
- Policie ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát, U Borského parku 20, 306 11 Plzeň

Příloha:

- 1x DIO