

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

Odbor dopravy

Škroupova 5, 306 32 P L Z E Ň

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/217204/26

Č.J.: MMP/217407/26

V PLZNI DNE: 5.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

DODATEK č. 1 ke stanovení přechodné úpravy provozu SZ MMP/032387/26

Č. J. MMP/036671/26 ze dne 21. 1. 2026

Magistrát města Plzně - Odbor dopravy jako příslušný správní orgán, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 22. 4. 2026, který podala právnická osoba **LUKEŠ CONSTRUCTION s.r.o., IČO 18036261, Rybná 716/24, 110 00 Praha**, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající **Martina Vacek Darius, IČO 21722757, Brigádnická 257, 330 21 Líně**, po předchozím projednání s dotčeným orgánem - Policií ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát KRPP-131377-2/ČJ-2025-030506-2 ze dne 18. 9. 2025, aktualizováno dne 5. 5. 2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 4 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:

silnice č. III/18023 Tymákovská, Starý Plzenec – Sedlec

- úplná uzavírka pro vozidla nad 3,5t (včetně MHD, VLD), v úseku za mostem č. 18023-1 přes řeku Úslavu směrem na Tymákov mezi ulicemi K Loděnici – K Jezu
- částečná uzavírka vozovky, podélný výkop v úseku za mostem č. 18023-1 přes řeku Úslavu směrem na Tymákov mezi ulicemi K Loděnici – K Jezu (průjezd ponechán min 3,25m) - **provoz bude řízen SSZ**
- průchod chodců zajištěn po pravé straně komunikace ve směru jízdy na Tymákov (v místě prací bude vytvořen koridor pro chodce)

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t (včetně MHD, VLD) pro úplnou uzavírku silnice č. III/18023 Tymákovská, Starý Plzenec – Sedlec je stanovena:

Po silnici č. III/18022 ve směru do obce Štáhlavy, po silnici č. II/183 ve směru na Rokycany, po silnici č. III/18018 ve směru na obce Mokrouše a Tymákov a dále po silnici č. III/18023 do obce Sedlec.

Zastávky MHD a VLD v obci Sedlec budou dočasně zrušeny (neobsluhovány).

**z důvodu: Realizace akce „Chodníky – Starý Plzenec – Sedlec, Tymákovská ul. – III/18023“ - výstavba dešťové kanalizace, vodovodu a chodníku – hrozí zborcení komunikace, proto je nutné omezit provoz pro vozidla nad 3,5 t
v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 7. 2026**

dle přiložených odsouhlasených situací DIO (2x), které tvoří přílohu tohoto stanovení, za splnění následujících podmínek:

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Osazení přechodného dopravního značení zajišťuje žadatel na svůj náklad a po celou dobu jeho osazení žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a za provozuschopnost světelného signalizačního zařízení.**

Je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět kontroly nejméně však 1x denně a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad, jeho řádné čištění a doplňování, včetně dopravního značení na objízdné trase. Po ukončení stavebních prací bude veškeré přechodné dopravní značení a zařízení odstraněno a trvalé dopravní značení a zařízení uvedeno do původního stavu.

- **Provoz bude v případě potřeby řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.**
- **Osazení dopravního značení provede profesně způsobilá osoba dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. 3. 2015.**
- **Den zahájení prací a realizace dopravního opatření nahlásí žadatel minimálně 3 dny předem silničnímu správnímu úřadu, dále na odbor dopravy Magistrátu města Plzně, tel. 37 803 4324 a na Policii ČR, MŘ Policie Plzeň, Dopravní inspektorát tel. 974 325 129 (128) k provedení případné kontroly osazení stanoveného dopravního značení.**

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu.

Odůvodnění

Dne 22. 4. 2026 podala právnická osoba **LUKEŠ CONSTRUCTION s.r.o., IČO 18036261, Rybná 716/24, 110 00 Praha**, zastoupená fyzickou osobou podnikající **Martinou Vacek Darius, IČO 21722757, Brigádnická 257, 330 21 Líně**, zdejšímu správnímu orgánu návrh ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. **III/18023 Tymákovská**, v úseku Starý Plzenec – Sedlec.

Návrh obsahoval určení místa přechodné úpravy provozu, její rozsah, důvod i způsob provedení. Součástí návrhu byly rovněž grafické přílohy dopravně inženýrského opatření (2x DIO), z nichž vyplývá nově navržené omezení provozu vozidel nad 3,5 t, včetně vedení objízdné trasy, a dále režim provozu v pracovním místě se zachováním průjezdu vozidel do 3,5 t v minimální šíři

3,25 m, řízeného světelným signalizačním zařízením.

Důvodem pro vydání tohoto dodatku ke stanovení přechodné úpravy provozu je potřeba bezodkladně zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnici č. III/18023 Tymákovská v obci Starý Plzenec – Sedlec, v úseku za mostem č. 18023-1 přes řeku Úslavu směrem na Tymákov mezi ulicemi K Loděnici a K Jezu, a současně zajistit bezpečnost osob provádějících stavební práce při realizaci akce „Chodníky – Starý Plzenec – Sedlec, Tymákovská ul. – III/18023“.

V průběhu realizace stavebních prací byly zjištěny skutečnosti, které odůvodňují změnu již stanovené přechodné úpravy provozu. V dotčeném úseku se projevila nestabilita podloží, související zejména s vysokou hladinou spodní vody, v důsledku čehož zde vzniklo reálné riziko sesuvu výkopu a zborcení komunikace. S ohledem na tyto okolnosti bylo nezbytné přistoupit k dalšímu omezení provozu, a to zejména k vyloučení provozu vozidel nad 3,5 t, včetně vozidel městské hromadné dopravy a veřejné linkové dopravy, jejichž zatížení by mohlo zhoršit technický stav komunikace a bezprostředně ohrozit bezpečnost silničního provozu i provádění stavby.

Správní orgán posoudil předložený návrh včetně jeho odůvodnění a dospěl k závěru, že navržená změna přechodné úpravy provozu je v daném případě důvodná, přiměřená a nezbytná. Uvedené opatření sleduje ochranu veřejného zájmu, kterým je bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích, ochrana pracovníků stavby a zajištění provozu na komunikaci v rozsahu, který odpovídá aktuálním technickým a bezpečnostním podmínkám v místě.

K návrhu bylo doloženo souhlasné vyjádření dotčeného orgánu, tj. Policie České republiky, Městského ředitelství policie Plzeň, Dopravního inspektorátu, č. j. KRPP-131377-2/CJ-2025-030506-2 ze dne 18. 9. 2025, aktualizované dne 5. 5. 2026. Správní orgán se s tímto stanoviskem ztotožnil.

Vzhledem k tomu, že v posuzovaném případě hrozilo nebezpečí z prodlení, spočívající v možném ohrožení bezpečnosti silničního provozu a v riziku dalšího narušení konstrukce komunikace, je potřeba toto opatření provést bezodkladně

Na základě všech výše uvedených skutečností správní orgán vydal tento dodatek č. 1 ke stanovení přechodné úpravy provozu, kterým upravil dopravní režim v dotčeném úseku silnice č. III/18023 Tymákovská v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

K návrhu byla připojena grafická příloha dopravního opatření (2x DIO).

Správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě silničního provozu na pozemních komunikacích, návrh považuje za důvodný a stanovenou úpravu silničního provozu z hlediska veřejného zájmu za únosnou.

Na podkladě uvedených skutečností ve věci návrhu a na základě souhlasného stanoviska Policie ČR dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 4 zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Toto opatření nabývá účinnosti dnem vyvěšení, neboť hrozí nebezpečí z prodlení.

Ing. Jana TOMANOVÁ
vedoucí Odboru dopravy
Magistrátu města Plzně

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů (15. den je dnem zveřejnění) na úřední desce Magistrátu města Plzně. Zároveň musí být zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží k zveřejnění:

- MMP, Odbor správních činností, nám. Republiky č.p. 1/1, 306 32 Plzeň 1

Obdrží k zveřejnění a následnému navrácení potvrzeného opatření:

- Obec Mokrouše, Mokrouše č. 47, 332 01 Tymákov
- Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 322 03 Šťáhlavy
- Obec Tymákov, Tymákov č. 40, 332 01 Tymákov

Dále obdrží:

- Žadatel: Právnícká osoba LUKEŠ CONSTRUCTION s.r.o., IČO 18036261, Rybná 716/24, 110 00 Praha, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající Martina Vacek Darius, IČO 21722757, Brigádnická 257, 330 21 Líně
- Policie ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát, U Borského parku 20, 306 11 Plzeň
- Plzeňský kraj, P.O.BOX 313, Škroupova 18, 306 13 Plzeň zastoupený Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (okres Plzeň-město)
- Plzeňské městské dopravní podniky a.s., Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň

Příloha:

- 2x DIO