



## ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/004040/26  
Č.J.: DESU/124/011904/26  
VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Hron  
TEL.: 602 378 117  
E-MAIL: miroslav.hron@desu.gov.cz  
DATUM: 29. května 2026

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

### POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 30. září 2024 (a současně podle § 247 a § 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby), kterou podal stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci právnickou osobou SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349 (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 330 odst. 6 stavebního zákona:

#### I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

#### p o v o l u j e

stavbu dráhy:

**„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN,  
1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa“**

**Stavba je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:**

#### TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

##### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ

##### D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 10-01-01.1 Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace

##### D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace

PS 1-02-41 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, EZS

##### D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK

##### D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 1-02-43 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kamerový systém

**D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 6-02-91.1 Plzeň - Stod, přenosový systém

**D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 6-02-81.1 Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS

PS 6-02-82.1 Plzeň - Stod, GSM-R

**D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

PS 6-02-92.1 Plzeň - Stod, DDTS ŽDC

**D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 1-06-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, DŘT

PS 6-06-01 ED Plzeň, doplnění DŘT

PS 9-06-01 ŽST Plzeň hl.n., SpS Jižní předměstí, doplnění DŘT

**D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 1-04-04 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, technologie

PS 1-04-05 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

**STAVEBNÍ ČÁST (SO)****D.2 Stavební část****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek

SO 1-11-01.1 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek

SO 1-11-01.2 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek - úprava staveniště

SO 6-15-01.1 Plzeň - Stod, výstroj a značení trati

SO 6-83-01.1 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba

**D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 1-20-01 Železniční most v km 0,215

SO 1-21-01 Propustek v km 107,819

SO 1-21-02 Propustek v km 107,908

SO 1-21-03 Propustek v km 0,585

SO 1-23-01 Opěrná zeď (silnice, km 0,423-0,490)

SO 2-20-01 Železniční most v km 1,046

SO 2-21-01 Propustek v km 1,192

SO 2-23-01 Zárubní zeď (silnice) km 1,050-1,173

**D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)****D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN**

SO 1-73-91 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, zajištění kabelu NN SVSMP v km 0,205

SO 1-73-93 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka kabelového vedení NN ČEZ

Distribuce, a.s. v žkm 0,700

SO 1-73-94 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kabel NN SVSMP v km 107,821

SO 2-73-90 Úprava rozvodů nn v zahrádkářské kolonii

**D.2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení**

SO 1-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů UPC v žkm 107,820

SO 1-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile v žkm 108,325

**D.2.1.6 Potrubní vedení****D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)**

SO 1-71-01 Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437)

**D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)**

SO 1-70-04 Dešťová kanalizace TB Nová Hospoda

SO 2-70-01 Přeložka dešťové kanalizace DN 250 (pod komunikací v km 1,189)

SO 2-70-03 Přeložka přeřadu přečerpávací stanice

SO 2-70-04 Přeložka dešťové kanalizace - areál MEA

SO 2-70-05 Přeložka dešťové kanalizace - areál PDS

**D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)**

SO 2-72-01 Přeložka STL plynovodu PE d 225 v km 1,092

**D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 1-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově (km 0,300)

SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850)

- SO 2-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově SPS (km 0,900)
- SO 2-30-03 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046)
- SO 2-30-03.1 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046) - doplnění VO
- SO 2-30-24.1 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
- SO 2-30-25 Náhradní přístup v zahrádkářské kolonii

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

- SO 1-50-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny
- SO 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

##### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 1-40-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, technologická budova

##### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

- SO 1-42-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, oplocení - soukromí vlastníci
- SO 2-42-02.1 Plzeň - Chotěšov, oplocení - soukromí vlastníci

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

- SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV

##### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

- SO 1-64-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, elektrický ohřev výměn
- SO 1-64-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TS25/0,46kV pro EOv včetně nap. příp. VN

##### **D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 1-62-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přípojka nn
- SO 1-62-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 1-62-05 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

##### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 1-61-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 9-61-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

### **Umístění stavby:**

Stavba je navržena na pozemcích:

parc. č. 6590/5, 9020/1, 9020/2, 9021/1, 9021/2, 9022, 9029, 9049/1, 9049/4, 9050/4, 9054/52, 9838/33, 10504/1 v katastrálním území Plzeň,

parc. č. 882/1, 882/2, 884/1, 884/2, 884/3, 945/46, 972/3, 972/25, 973/2, 973/4, 973/8, 974/1, 974/6, 974/7, 975, 976/1, 976/4, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/6, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 977/11, 982/1, 982/4, 1903/31, 1915/5, 1916/4, 1919/1, 1921/1, 1921/2, 1921/3, 1922/1, 1922/13, 1922/26, 1941/2, 1941/3, 1941/5, 1968, 1973/12, 1977, 2000, 2001/2, 2002, 2009/1, 2010, 2011, 2012, 2014/2, 2014/36, 2014/40, 2014/41, 2014/42, 2014/45, 2014/47, 2014/49, 2014/50, 2014/108, 2014/109, 2017/22, 2017/28, 2017/29, 2017/45, 2017/50, 2017/52, 2017/53, 2017/54, 2017/55, 2017/70, 2017/90, 2017/91, 2017/92, 2019/1, 2019/2, 2020, 2021, 2024/1, 2025/1, 2025/3, 2043/127, 2043/128, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2043/177, 2043/186, 2043/187, 2048, 2077/1, 2088/2, 2089/1, 2089/15, 2091, 2093/18, 2096, 2097, 2098/1, 2100/1, 2100/2, 2104/1, 2104/2, 2105, 2107/1, 2535/12, 2535/13, 2567/2, 2567/3, 2569/1, 2569/2, 2570/1, 2575/75, 2575/78, 2591/1, 2608/2, 2608/3, 2608/4, 2608/5, 2608/6, 2618/1, 2618/6, 2618/8, 2618/9, 2618/15, 2618/16, 2618/17, 2618/18, 2618/19, 5484/1 v katastrálním území Skvrňany.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

### **Popis stavby:**

Předmětem záměru je realizace 1. etapy stavby dráhy „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, která vytvoří zárodek nové stopy vedení železniční tratě mimo zastavěnou oblast městské části Nová Hospoda v Plzni. Jedná se o veřejně prospěšnou liniovou stavbu železniční infrastruktury určenou pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Záměr je jednou z dílčích staveb na rameni Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, která zajistí kapacitní převážně dvoukolejný koridor mezi uvedenými místy. Novostavba trati zajistí prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, dostatečnou kapacitu dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací a zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Hlavní náplní této etapy stavby je zřízení zárodku novostavby dvoukolejně železniční trati Plzeň – Stod a zajištění nového napojení stávající trati do Nýřan na tento zárodek dvoukolejně trati. Stavba navazuje v lokalitě Nová Hospoda na realizovaný stav v rámci akce „Uzel Plzeň, 3. stavba“ v km 107,500. Následně se v km 108,121 odpojuje nové napojení stávající tratě, kterou následně řeší samostatná související stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba“, která zahrnuje modernizaci a elektrizaci trati vedené ve stávající stopě přes obce Vejprnice a Nýřany a znovu se na novou trať napojuje v zastávce Zbůch v obvodu žst. Chotěšov. Mezi Plzní a Stodem bude trasa vedena v nové stopě. Ukončení stavby v rámci 1. etapy je v km 1,500 v lese za městskou částí Nová Hospoda, kde bude následně navazovat 2. etapa této stavby (není předmětem tohoto řízení).

Železniční svršek traťových a hlavních staničních kolejí se navrhuje typem kolejnic 60E2 na bezpodkladnicovém upevnění W14 (ve výhybkách KS) na betonových pražcích B91S. Šterkové lože bude z nového drceného kameniva frakce 32-64. Všechna zařízení budou splňovat podmínky interoperability TSI INF, TSI-PRM a TSI ENE. Železniční spodek bude z převážné části vybudovaný nový a bude tvořen pomocí násypů, zářezů a konstrukčních vrstev, které budou zajišťovat dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění nového tělesa bude zajištěno soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů. Součástí stavby jsou rovněž technologická zařízení nezbytná pro provoz dráhy – traťové zabezpečovací zařízení a staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo, použití systému ETCS LEVEL 2 s jednou radiologovou centrálou pro celý úsek Plzeň – Domažlice, sdělovací zařízení, výstavba trakčního vedení, elektrický ohřev výhybek a další objekty.

#### Technologická část:

##### PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl. n., úpravy SZZ

V dopravně se vybuduje nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových cest bude v základním stavu prováděno z dispečerského pracoviště CDP Praha ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP ve stávajícím dispečerském sále řízené oblasti Beroun-Cheb. Do doby dokončení navazující stavby však bude trať řízena z provizorního PPV Nýřany realizovaného ve 2. stavbě. Nová stavědlová ústředna bude umístěna v nové technologické budově v místě dopravní, kde bude umístěna i ostatní technologická část jako je sdělovací místnost a místnost rozvodny NN. Napájení bude zajištěno zálohovanou sítí z nově budované trakční napájecí stanice Plzeň-Skvrňany. V rámci nového SZZ bude upraveno jak stávající vnější zařízení (v minimálním rozsahu), které bude z větší části nahrazeno novým. V rámci tohoto provozního souboru se předpokládá zřídit novou kabelizaci v celém rozsahu dopravní a navazujících částech. V rámci tohoto provozního souboru dojde i k úpravě žst. Plzeň hl.n. a jejího obvodu stejně tak jako k vybudování TZZ v úseku Plzeň hl.n.-Nova Hospoda.

##### PS 10-01-01.1 Plzeň hl.n. – Stod, DOZ a ETCS

V rámci tohoto provozního souboru dojde k rozšíření software pro systém DOZ o rozsah 1. stavby (lokalitu Nová Hospoda), dojde k doplnění software zajišťující řízení nových dopravní z PPV Nýřany a CDP Praha. V rámci tohoto provozního souboru rovněž dojde rovněž k instalaci balíz ETCS v kolejišti, kde nejsou zřízeny a k jejich doplnění, demontáži a úpravám na místech, kde jsou již zřízeny. Balízy jsou v současnosti různých velikostí, ale jejich rozměry nepřekračují cca 600 x 600 mm. Balízy budou umístovány do všech dopravních kolejí a také do všech navazujících traťových úseků. Balízy se vždy umísťují do středu koleje mezi kolejnicové pásy tak, aby nedošlo k zásahu do průjezdného průřezu. Balízy se budou umísťovat buď jednotlivě nebo ve skupině pro daný směr jízdy ve vztahu k rozhodným bodům jízdy, jako jsou zejména návěstní body, krajní výhybky atd. Balízy budou umístěny tak, aby byla zaručena funkce nově budovaného systému ETCS. Bude použito jednobalízových i dvoubalízových skupin, budou osazeny pouze nepřepínatelné balízy, tzn. bez přivedení jakéhokoliv napájení nebo informací metalickou, nebo optickou cestou. V rámci provozního souboru dojde i ke zřízení nepřenosných neproměnných navěstí. Ty budou umístovány jednak okolo trati a jednak na vybraná stávající navěstidla. Jedná se o tabulkové navěstí z reflexních materiálů odpovídající předepsaným požadavkům.

##### PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nova Hospoda, úprava místní kabelizace

Stávající místní kabelizace je tvořena metalickými a optickými kabely vystavěnými v rámci 3. stavby uzlu Plzeň. Kabely propojují jednotlivé objekty v obvodu Nova Hospoda. Jelikož je dle stavebních postupů předpokládáno, že bude v obvodu Nová Hospoda vyloučen po dobu stavby provoz, není potřeba provizorně stávající místní kabely překládat. Tyto tedy budou demontovány a následně bude v uvedeném

obvodu vystavěna nová místní kabelizace. Nově budou položeny trubky HDPE 40/33 mezi jednotlivými určenými objekty. Do těchto HDPE trubek 40/33 budou následně zafouknuty nové místní optické kabely. HDPE trubky budou ukončeny po vstupu do určených objektů a nové místní optické kabely budou ukončeny v nových optických rozvaděčích. Nové optické rozvaděče budou umístěny do nových skříní. Budou též položeny nové HDPE trubky z technologické budovy Nová Hospoda směrem k postům kamerového systému v kolejišti.

#### PS 1-02-41 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, EZS

V rámci tohoto provozního souboru dojde k vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému PZTS v novém technologickém objektu. Zajištění objektu bude provedeno jako dvojestupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). Zabezpečovací ústředna PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz. Pro ovládaní budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy. Pro detekci vzniku požáru jsou v jednotlivých vytipovaných místnostech na ústřednu PZTS připojeny opticko-kouřové požární hlásiče.

#### PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK

V současné době jsou v obvodu stavby provozovány dálkový optický kabel Ústřední stavědlo Plzeň – Technologická budova Nová Hospoda – 96 vláken, dálkový optický kabel Technologická budova Nová Hospoda – ŽST Vejprnice – 48 vláken a traťový metalický kabel Ústřední stavědlo Plzeň – ŽST Vejprnice – ZE15XN0,8. V rámci stavby budou dále vystavěny nový dálkový optický kabel Ústřední stavědlo Plzeň – Technologická budova Nová Hospoda – 144 vláken, nové HDPE trubky pro DOK a TOK Technologická budova Nová Hospoda – hranice stavby (směr Stod) a nové traťové kabely Technologická budova Nová Hospoda – hranice stavby (směr Stod).

#### PS 1-02-43 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kamerový systém

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat kamerový systém dopravní – sledování prostoru kolejiště a kamerový systém bezpečnostní (VSS) – na plášti technologické budovy, sledování vstupů a okolí budovy. V řešeném prostoru kolejiště se navrhuje kamery umístit na samostatné stožáry tak, aby sledovaly prostor kolejiště. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhují barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc) s kompresí H.265 nebo novější. V rámci souvisejícího provozního souboru místní kabelizace budou položeny HDPE trubky pro napojení stožárů v kolejišti do Technologické budovy. V rámci tohoto provozního souboru budou do HDPE zafouknuty optické kabely a provedena napájecí kabelizace z Technologické budovy k jednotlivým stožárům. Kamery (dopravní) budou nahrávány na záznamové zařízení. Nově vybudovaný kamerový systém, resp. kamery s přímou souvislostí na provoz dopravní cesty, budou v rámci této stavby začleněny do Kontrolně analytického centra (KAC) a musí umožnit budoucí připojení do Jednotného záznamového prostředí (JZP).

#### PS 6-02-91.1 Plzeň - Stod, přenosový systém

V rámci 1. etapy stavby bude vybudována datová konektivita technologické datové sítě do nové technologické budovy Nová Hospoda. Budou instalovány dva CE(L3) switche spojené do jednoho stacku. CE(L3) budou připojeny do sítě CE(L3) switchů budovaných v rámci 2. stavby a druhým směrem do uzlu Plzeň. Součástí provozního souboru bude i dodávka průmyslových switche do rozvaděčů EOVTDS sítě, které budou napojeny na CE(L3) switch pomocí SFP modulů. Pro potřeby BTS GSM-R Nová Hospoda bude dodán nový přístupový GSM-R router IP MPLS výhradně pro GSM-R, který bude připojovat BTS pomocí IP rozhraní. Tento router bude navázán na přenosový uzel GSM-R v ŽST Plzeň hl. n. na ústředním stavědle.

#### PS 6-02-81.1 Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS

V rámci provozního souboru bude řešena MRS radiostanice Nová Hospoda. Stávající MRS ve stávajícím opuštěném reléovém domku bude demontována včetně stožáru a veškerého příslušenství. Dojde k vybudování nové radiostanice MRS v nové technologické budově Nová Hospoda s umístěním na anténní stožár BTS GSM-R, kde budou v rámci souvisejícího PS 6-02-82.1 připraveny veškeré

konstrukce pro přístup a uchycení MRS zařízení. Ovládání MRS radiostanice bude probíhat přes datovou síť z určených dotykových terminálů. Záznam bude prováděn na záznamové zařízení pomocí IP licence záznamu. Rádiový server bude využit stávající. Napájení MRS bude řešeno z centrálního zdroje 48V DC.

#### PS 6-02-82.1 Plzeň - Stod, GSM-R

V rámci provozního souboru bude řešena nová poloha BTS Nová Hospoda. V mezidobí byla stavbou „ETCS Beroun – Plzeň“ vybudována BTS Nová Hospoda v provizorní pozici. Dojde tedy k vybudování BTS v definitivní poloze. Nová BTS bude vybudována v pozici nové technologické budovy Nová Hospoda. Technologie BTS bude umístěna uvnitř sdělovací místnosti. Železobetonový stožár bude vybudován vedle technologické budovy. Na stožáru budou instalovány i ochranné a montážní konstrukce pro umístění zařízení MRS. Původní BTS Nová Hospoda bude demontována včetně stožáru, technologie, pilíře NN a veškerého příslušenství. Přípojka NN bude odpojena.

#### PS 6-02-92.1 Plzeň - Stod, DDTS ŽDC

Předmětem provozního souboru DDTS ŽDC je zapojení vybraných technologických systémů (TLS) do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“.

#### PS 1-06-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, DŘT

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanicí dispečerské řídicí techniky v nově budovaném technologickém objektu. V technologickém objektu bude v 19“ skříni v rozvodně NN umístěna hlavní telemetrická jednotka s dotykovým grafickým panelem umístěným ve dveřích skříně. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny rozvodna RH, RZS, RVS a světelné návěsti prostřednictvím binárních vstupů/výstupů. Reclosery budou připojeny prostřednictvím optické kabelizace. Ovládací skříň pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude připojena přes rozhraní ethernet. Napájecí zdroj ÚNZ pro napájení zabezpečovacího zařízení bude s telemetrickou jednotkou připojen přes binární vstupy/výstupy. Hlavní telemetrická jednotka bude přes izolovaný přenosový kanál (budovaný v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Plzeň.

#### PS 6-06-01 ED Plzeň, doplnění DŘT

V rámci tohoto provozního souboru je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení v Elektrodispečinku Plzeň.

#### PS 9-06-01 ŽST Plzeň hl.n., SpS Jižní předměstí, doplnění DŘT

V rámci této stavby se navrhuje doplnit stávající podřízenou stanicí dispečerské řídicí techniky ve stávajícím objektu spínací stanice. Doplnění bude spočívat v přečíslení dvou úsekových odpojovačů.

#### PS 1-04-04 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, technologie

Součástí tohoto provozního souboru je návrh silnoproudé technologie rozvodny 0,4 kV. V rámci rozvodny nn bude realizována technologie hlavního rozvaděče nn (RH) a rozvaděče nn zajištěné sítě (RZS). Ovládací a signalizační napětí bude 110 V DC/230 V AC z vlastní spotřeby rozvodny 0,4 kV. Signalizace stavu bude zavedena do systému DŘT.

#### PS 1-04-05 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

V rozvodně 0,4 kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba (ATJ/ATN+GB). Z této vlastní spotřeby budou napájeny motorické pohony v rozvaděčích 0,4 kV, eventuálně DŘT a požární signalizace – EPS. Rozvaděč ATJ/ATN bude v provedení skříňovém. Jedná se o UPS sestavenou z proudového zdroje 110 V DC a ze střídače 110 V DC na 230 V AC, jako záloha je využito napětí 230 V připojené přes statický spínač z rozvaděče RH. Baterie bude dimenzovaná na 6 hodin provozu. Signalizace stavu bude zavedena do DŘT.

#### Stavební část:

SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek

SO 1-11-01.1 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek

Tento stavební objekt řeší novou geometrickou polohu koleje v úseku od km 107,500 – km 1,500, který je řešen jako dvoukolejný s jednokolejným odbočením na stávající nýřanskou trať. Na začátku úseku se koleje v km 107,500 napojují na stávající stav z předcházející stavby „Uzel Plzeň 3. stavba“. Odbočení na Nýřany je řešeno pomocí výhybky tvaru 1:26,5-2500 a umožňuje rychlost 120 km/h při jízdě do odbočky. Součástí tohoto objektu jsou i kolejové spojky kolejí č. 1 a č. 2, tvořené výhybkami 1:26,5-2500 v případě první spojky umožňující propojení nýřanské koleje 1N a hlavní koleje č.1, druhá spojka je pak tvořena výhybkami 1:14-760. V tomto úseku je uvažováno s maximální rychlostí  $V=160$  km/h (pro rychlostní profily  $V_{130}=V_{150}=V_k=200$  km/h), která bude ve směru na Plzeň omezena na  $V=160$  km/h od km 0,200. Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, s tloušťkou šterkového lože pod pražcem min. 350 mm. V rámci této 1. etapy bude železniční svršek položen do km 0,975.

Pro vytvoření požadovaného odbočení z nové dvoukolejné trati je nutné rozšířit stávající zemní těleso tak, aby na něj bylo možno umístit dvě koleje, kolejové spojky a odbočnou výhybku. Pro pokračování nové trati směrem na Domažlice bude vybudováno nové zemní těleso zčásti v zářezu a zčásti v násypu. Pro vybudování zemního tělesa budou využity zeminy z výkopu, je uvažováno se zlepšením těchto zemin pomocí vápna a uložením do násypů. Násypy budou vybudovány na konsolidační vrstvě z kameniva fr. 0/256 mm celkové tloušťky 0,50 m. V rámci uložení přebytečných výkopových zemin je navržena úprava terénu pozemků v rozpletu tratí a v lokalitě zahrádkářské kolonie. Cílem těchto terénních úprav je srovnat nynější svahovitý terén do profilu, který bude možno po stavbě používat k původnímu účelu. Odvodnění je realizováno kombinací otevřeného a uzavřeného odvodnění. Pro omezení záborů je odvodnění vlevo trati řešeno pomocí příkopových žlabů a případně trativodů. Pro zpomalení odtoku povrchových vod ze zemního tělesa je v km 1,050 navržena retenční nádrž s celkovým objemem 556 m<sup>3</sup>, s řízeným odtokem 50,4 l/s a dobou vyprázdnění 183 minut. Tato nádrž bude primárně sloužit pro odvodnění železničního zářezu, který bude realizován v další etapě této stavby.

Svah podél trati v km 0,019 – 0,154 bude zajištěn pilotou zárubní stěnou. Pilotová stěna bude tvořena jednou řadou pilot průměru 1180 mm, délky 13,7 m v celkovém počtu 57 ks. Vzájemná osová vzdálenost pilot je navržena na 2,4 m. Pilotová stěna má max. výšku nad terén 6,8 m. V hlavách pilot bude provedena železobetonová převážka výšky 1,32 m, přes niž bude pilotová zeď kotvena pomocí 53 ks trvalých lanových kotev. Zeď v centrální části od km 0,040 – 0,133 bude doplněna o druhou řadu kotev v počtu 39 ks. Za horní převážkou, která je rovněž římsou, bude provedeno podélné odvodnění z melioračních žlábků, které je po obou stranách svedeno do odvodnění železničního spodku.

#### SO 1-11-01.2 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek - úprava staveniště

Tento objekt obsahuje demolice objektů, které nejsou uvedeny v Katastru nemovitostí. V rámci stavebního objektu je navrženo provedení třinácti demolic - odstranění staveb a jejich částí pro uvolnění pozemku pro novou výstavbu. Demolice budou prováděny na pozemcích katastrálního území Skvrňany. Objekty budou postupně ručně rozebírány, aby nedošlo k promísení jednotlivých nebezpečných materiálů. Zděné a betonové konstrukce mohou být bourány těžkou technikou po separaci a odvozu nebezpečných materiálů. Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a zásyp bude řádně zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm. Terén bude upraven s povrchem dle okolních stávajících ploch.

#### SO 6-15-01.1 Plzeň - Stod, výstroj a značení trati

Tento objekt umísťuje v úseku 1. etapy vybavení trati - staničníky, rychlostníky, předvěstníky, návěsti vlak se blíží k nástupišti, posun zakázán a sklonovníky.

#### SO 6-83-01.1 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba

V rámci tohoto objektu je v úseku 1. etapy řešeno kácení dřevin a keřů v obvodu stavby (dřevin rostoucích mimo les a lesních dřevin) a následná náhradní výsadba, včetně ozelenění PHS.

#### SO 1-20-01 Železniční most v km 0,215

Jednopolový most kolmé světlosti 14,5 m přes komunikaci a chodník je tvořen přesypanou polorámovou prefabrikovanou železobetonovou konstrukcí na rozpětí 15,05 m, výšky 8,3 m resp. 9,3 m a vloženými klouby ve stěnách. Založení je plošné na samostatné základové desce tl. 600 mm, která je

podepřena pilotovým roštem tvořeným vrtanými pilotami o průměru 600 mm. Vlastní most je kolmý, šikmo křížící pod úhlem 82° osy koleji č. 1 a č. 2 resp. pod úhlem 85° osu koleje č. 4. Nosná konstrukce se v podélném směru skládá z 10 oddílatovaných dílů délky 2,6 m. Tloušťka stěn je konstantní 550 mm a mostovka je proměnné tl. 500-730 mm se střeovitým podélným sklonem. Krajiní mostovkové prefabrikáty jsou ukončeny římsovými poprsními zídками. Šikmá křídla jsou z armovaných zemin s lícovými prvky z betonových prefabrikátů.

#### SO 1-21-01 Propustek v km 107,819

Jedná se o železobetonový monolitický rámový propustek délky 11,3 m, světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 3,84 m. Tloušťka stěn a dolní desky je konstantní 450 mm a mostovka je proměnné tl. 450-500 mm se střeovitým podélným sklonem. Propustek zároveň převádí nově navržený chodník (průchod pro pěší) světlé šířky 2,0 m s podchodnou výškou 2,50 m a podélným sklonem 3,36 %. Založení je plošné na základové desce tl. 200 mm. Na rámovou konstrukci navazují samostatná oddílatovaná rovnoběžná křídla. Do říms je kotveno ocelové trojmadlové zábradlí. Obsyp propustku je ze štěrkodrti, do 2 m za rubem hutněný lehkou technikou. Rub železobetonové konstrukce je opatřen izolací proti stékající vodě s měkkou ochranou. Obsyp za stěnami rámu je odvodněn prostřednictvím příčných drenáží vyvedených na pravou stranu trati. Na oba konce propustku navazuje upravená stezka pro pěší.

#### SO 1-21-02 Propustek v km 107,908

Jedná se o přesýpaný trubní propustek průměru 1,2 m z patkových železobetonových trub. Profil 1,2 m je navržen z důvodu značné délky 14,95 m. Propustek odvodňuje levé příkopy – převádí vodu na pravou stranu směrem ke stávající trati, kde je v současné době stávající propustek; spád nového propustku je 3 %. Na levé straně před propustkem je železobetonová šachta, kterou je řešeno zaústění příkopů do propustku, na pravé straně je vodoteč zakončena kaskádou s ohledem na výškový rozdíl nového a stávajícího propustku. Propustek je založen na železobetonovém základu rozšířeném a zesíleném v obou koncích propustku. Obsyp propustku je ze štěrkodrti do 2 m za rubem hutněným lehkou technikou. Obě čela jsou šikmá, navazující násyp je odlážděn lomovým kamenem do betonu.

#### SO 1-21-03 Propustek v km 0,585

Jedná se o přesýpaný trubní propustek průměru 1,0 m z patkových železobetonových trub. Profil 1,0 m je navržen z důvodu značné délky 14,65 m. Propustek odvodňuje levé příkopy – převádí vodu na pravou stranu směrem ke stávající trati, kde je v současné době stávající propustek rovněž průměru 1,0 m; spád nového propustku je 2 %. Na levé straně před propustkem je železobetonová šachta, kterou je řešeno zaústění příkopů do propustku, na pravé straně je vodoteč zakončena kaskádou s ohledem na výškový rozdíl nového a stávajícího propustku. Propustek je založen na železobetonovém základu rozšířeném a zesíleném v obou koncích propustku. Obsyp propustku je ze štěrkodrti do 2 m za rubem hutněným lehkou technikou. Obě čela jsou šikmá, navazující násyp je odlážděn lomovým kamenem do betonu.

#### SO 1-23-01 Opěrná zeď (silnice, km 0,423-0,490)

Nově navržená opěrná zeď je budována z důvodu vedení dráhy v nové stopě v blízkosti stávající bezejmenné komunikace spojující ulice Regensburská a Vejprnická. Stávající komunikace je tak zajištěna pomocí nové opěrné zdi vlevo od železniční trati vedené v zářezu pod ní. Opěrná zeď je vedená v konstantní vzdálenosti 3,650 m od osy koleje (k líci římsy). Nosná konstrukce zdi je tvořena vyztuženým zemním tělesem (armovanými zeminami) s geomřížemi, zásyp mezi geomřížemi je proveden ze štěrkodrtě frakce 0/32. V líci zdi jsou navrženy betonové tvarovky se zásypem za jejich rubem z drceného kameniva frakce 4/8. V patě zdi se v zásypu nachází drenážní trubka DN150, která je zaústěná do dvou přilehlých šachet železničního trativodu. Za hlavou zdi je umístěn odvodňovací žlab, který je sveden do vsakovacích jámek na koncích zdi. Na římsě bude osazeno zábradlí městského typu výšky 1,1 m.

#### SO 2-20-01 Železniční most v km 1,046

Jednopolový klenbový most kolmé světlosti 10,80 m přes komunikaci s cyklopruhem a chodníkem (stavební objekt SO 2-30-03 Přeložka ulice Prostřední). Je tvořen přesýpanou klenbovou prefabrikovanou železobetonovou konstrukcí s teoretickým rozpětím 15,175 m, výšky 8,655 m, rozvinuté délky 49,0 m a vloženými klouby ve stěnách. Založení je plošné na samostatné základové desce proměnné tl. 600-1530 mm. Vlastní most je v půdorysném oblouku  $R=79,8$  m a v podélném sklonu 10,95 % kopírujícím trasu přeložky komunikace. Most šikmo křížící pod úhlem 50,48° osu koleje č. 1 resp. pod úhlem 54,26° osu koleje č. 2. Nosná konstrukce se v podélném směru skládá z 20

oddilatovaných dílů délky 2,0-2,5 m. Tloušťka klenby je konstantní 350 mm s náběhem do základových patek na 500 mm. Krajiní vrchlíkové prefabrikáty jsou ukončeny římsovými poprsními zídkami. Křídla mostu navazují geometricky na tubus mostu a jsou tvořena bočními díly prefabrikované konstrukce o proměnné výšce, která respektuje tvar přílehlého násypu resp. zářezu.

#### SO 2-21-01 Propustek v km 1,192

Jedná se o přesýpaný trubní propustek průměru 0,8 m z patkových železobetonových trub o délce 20 m se spádem 1,5 %. Propustek převádí vodu z levého příkopu do příkopu na pravou stranu trati. Na levé straně trati je zaústění příkopu řešeno pomocí železobetonové šachty a rovněž na pravé straně trati je vyústění propustku do pravého příkopu řešeno pomocí železobetonové šachty. Propustek je založen na železobetonovém základu rozšířeném a zesíleném v obou koncích propustku. Obsyp propustku je ze šterkodrti; do 2 m za rubem musí být hutněn lehkou technikou. Obě čela jsou šikmá, navazující násyp je odlážděn lomovým kamenem do betonu.

#### SO 2-23-01 Zárubní zeď (silnice) km 1,050-1,173

Nově navržená zárubní zeď je budována z důvodu přeložky stávající komunikace ulice Prostřední. Nová komunikace vedená v zářezu je z důvodu eliminace záborů sousedních pozemků doplněna o zárubní zeď v patě svahu. Nová zárubní zeď je navržena v celkové délce 60 m, a je rozdělena do několika konstrukčních částí. Na začátku a konci zdi je nosná konstrukce těchto částí tvořena gabionovými koši uloženými na podkladním betonu. Tyto části jsou maximální výšky 3,5 m a jsou vybaveny římsou šířky 800 mm a zábradlím. Prostřední část zdi je pilotová s trémovým nosníkem. Piloty jsou průměru 900 mm s uvažovanou osovou vzdáleností 1,5 m. Trémový nosník je výšky 0,6 a šířky 1,45 m. Prostor mezi pilotami bude opatřen stříkaným betonem tloušťky 200 mm s kari sítí. Líc zdi po trémovém nosníku je obložen gabionovými matracemi. Odvodnění rubu zdi žlabovkami a drenáž v patě zdi jsou vyvedeny do příkopu přílehlé komunikace.

#### SO 1-73-91 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, zajištění kabelu NN SVSMP v km 0,205

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místech upravovaného mostu SO 1-20-01 řešena přeložka kabelového vedení venkovního osvětlení města. Kabelové vedení bude před zahájením stavby odkopáno a uloženo v nové trase upravované komunikace. Součástí tohoto objektu je i přeložka veřejného osvětlení, která je v kolizi s rozšířením stávající silnice spojující ulice Regensburská a Vejprnická v rámci SO 2-30-01. Nová napájecí kabelová vedení jsou navržena v provedení AYKY. Kabelová vedení jsou uložena v zemi v kabelových žlabech, pod mechanicky namáhanými plochami v obetonovaných chráničkách.

#### SO 1-73-93 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,700

V železničním km 0,700 křížuje navržené kolejiště kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce, a. s. Kabelové vedení je uloženo v zemi. Vedení bude zahloubeno v místě křížení náhradní přístupové komunikace SO 2-30-01 a bude zřízen jeho nový podchod pod železniční trati. Vedení bude ukončeno v kabelové skříně pod železničním násypem.

#### SO 1-73-94 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kabel NN SVSMP v km 107,821

V rámci tohoto stavebního objektu dojde v místě budoucího podchodu k doplnění kabelového vedení venkovního osvětlení města, včetně instalace svítidla v místě podchodu. Toto vedení bude realizováno až jako součást související stavby „Pěší spojení Skvrňany – Zátíší“.

#### SO 2-73-90 Úprava rozvodů nn v zahrádkářské kolonii

Jako náhrada za zrušené stávající elektrické vedení v části uzavřené zahrádkářské kolonie je nutno realizovat nové připojení zahradních chatek na elektrickou energii. Rozvod bude v provedení AYKY, u každé chatky bude umístěn elektroměrový rozvaděč a od něj bude natažen nový kabel až k hlavnímu rozvaděči v chatce. Nový kabel se na stávající rozvod naváže v místě bouraného elektroměrového pilíře v km 0,995.

#### SO 1-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů UPC v žkm 107,820

Předmětem tohoto objektu je přeložení stávajících HDPE trubek s optickým kabelem a koaxiálního kabelu ve vlastnictví bývalé společnosti UPC Česká republika, s. r. o. z důvodu výstavby nové železniční tratě.

SO 1-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile v žkm 108,325

Předmětem tohoto objektu je přeložení stávajících HDPE trubek s mikrotrubičkou a optickým kabelem ve vlastnictví společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s. z důvodu výstavby nové železniční tratě.

SO 1-71-01 Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437)

Stavební objekt řeší přeložku vodovodu, která je vyvolána modernizací trati v úseku Plzeň - Domažlice. Vodovod prochází pod kolejištěm ve stávající štolě, a jeho stav je dle správce nevyhovující. Součástí tohoto objektu bude nové vystrojení štoly – stávající litinové potrubí bude demontováno. Posléze bude štola osazena zdvojeným litinovým potrubím DN 500. Na konci štoly bude zdvojené potrubí svisle vyvedeno šachtou Š1 odkud bude dále cca v hloubce 2,5 m pod terénem toto zdvojené potrubí pokračovat až k armaturní šachtě AŠ2. V šachtě AŠ2 budou obě potrubí osazena šoupaty. Z šachty AŠ2 pak obě potrubí podchází nově upravenou komunikací až do armaturní šachty AŠ1. Zde bude zdvojení potrubí ukončeno a napojeno na stávající vodovodní řad.

SO 1-70-04 Dešťová kanalizace TB Nová Hospoda

Stavební objekt řeší likvidaci srážkových vod ze střechy technologické budovy SO 1-40-01. Vzhledem k požadavku správce kanalizace nezatěžovat stávající nekapacitní dešťovou kanalizaci DN 300, je pro likvidaci vod navržena vsakovací jímka o objemu 3,82 m<sup>3</sup>. Přípojky dešťové kanalizace PP DN 150, budou svedeny do vsakovací jímky. Vsakovací jímka je navržena z plastových boxů.

SO 2-70-01 Přeložka dešťové kanalizace DN 250 (pod komunikací v km 1,189)

Stavební objekt řeší přeložku dešťové kanalizace v ulici Prostřední, kde jímá srážkové vody pomocí uličních vpustí. Další větev řeší odvodnění náhradní přístupové komunikace k zahrádkářské kolonii (SO 2-30-01), nacházející se jižně od novostavby tratě, a kterou kvůli výkupům celých dotčených pozemků investor přesunul blíže k trati (a tím bylo nutno navýšit původní rozsah odvodnění). Současně v rámci této kanalizace je nutno vyřešit svedení vod z průmyslových objektů nad ulicí Prostřední, které jsou napojeny do stávající kanalizace nacházející se u ulice Prostřední. Dále tato kanalizace zachytí případné přetoky z retenční nádrže železniční trati v km 1,050 a bezpečně je převede do Vejprnického potoka, kde je navrženo její vyústění.

SO 2-70-03 Přeložka přeřadu přečerpávací stanice

Stavební objekt řeší přeložku přeřadu v místě křížení s komunikací. Stávající niveleta komunikace v místě křížení s dešťovou kanalizací bude po výstavbě přibližně o 0,5-1,0 m zahloubena. Z tohoto důvodu bude nutné přeřad rovněž zahloubit, aby bylo dodrženo minimální krytí z důvodu ochrany potrubí před nadměrnou zátěží od vozidel a odstup od křížené dešťové kanalizace. Přeřad bude vyústěn do silničního příkopu, odkud bude skrz retenční nádrž železničního spodku a dešťovou kanalizaci napojen na Vejprnický potok.

SO 2-70-04 Přeložka dešťové kanalizace - areál MEA

Stavební objekt řeší přeložku dešťové kanalizace DN 600 od areálu MEA. Stávající kanalizaci je potřeba výškově upravit, aby nedocházelo ke kolizi s novým tělesem dráhy – zejména odvodňovacích příkopů. Současně bude zrušena stávající kanalizační šachta, která se ocitá v těsné blízkosti zářezu. Místo ní bude na kanalizaci zřízena šachta nová.

SO 2-70-05 Přeložka dešťové kanalizace - areál PDS

Stavební objekt řeší přeložku dešťové kanalizace DN 400 od areálu PDS. Stávající kanalizace se ocitá v kolizi s novým tělesem dráhy. V rámci projekčních prací byla provedena kamerová zkouška kanalizace, která prokázala, že je stoka v nevyhovujícím stavu. Vzhledem k tomu, že v místě křížení se stokou bude vybudován železniční násep, který by stoku ještě více přitížil, byla navržena přeložka této stoky.

SO 2-72-01 Přeložka STL plynovodu PE dn 225 v km 1,092

Stávající STL plynovod PE dn225 v ulici Prostřední v Plzni-Skvrňanech je v kolizi s plánovanou železniční tratí Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 1,088 a bude nutné provést jeho přeložku. Ulice Prostřední bude v tomto místě rovněž překládána a přeložka STL plynovodu je navržena po jejím okraji, křížení budoucí železniční trati bude provedeno pod budoucím mostkem ulice Prostřední. Ve svém dalším průběhu přeložka plynovodu podejde stávající železniční trať pod stávajícím železničním

mostkem. Vzhledem k poměrně rozsáhlým terénním úpravám v souvislosti s přeložkou ulice Prostřední bude přeložka plynovodu realizována po provedených terénních úpravách v této oblasti. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím dn225 mm. Stávající STL plynovod dn225 kříží projektovanou železniční trať ve staničení 1,088 žkm, přeložka je navržena do staničení trati žkm 1,038, její délka bude 240m, délka nahrazovaného úseku je 245 m. Součástí SO 2-72-01 bude i odstranění ze země nahrazovaného potrubí PE d225 v celé délce 256,08 m.

#### SO 1-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově (km 0,300)

Vlivem technického řešení modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, dochází ke změnám souvisejícím s požadavky na obsluhu v území vlivem navýšení lokalit s technologiemi. Nová technologická budova vyžaduje napojení na stávající síť komunikací. Předmětem toho stavebního objektu je jak komunikační napojení na místní komunikaci, tak dále i umožnění přístupu k objektu SO 1-40-01. Přístupová komunikace bude napojena na stávající komunikaci sjezdem šířky 5,5 m s náběhovými oblouky. Komunikace má tvar kříže, přimknutého k budově objektu SO 1-40-01, s délkou ramen 35,4 m a 19 m a s šířkou 5,5 m. Příčný sklon 2,5% umožňuje odtok srážkových vod do přilehlé zeleně. Sjezd ze silnice je výškově řešen tak, aby nedocházelo ke stékání dešťových vod z přístupové komunikace do vozovky. Vozovka bude mít asfaltový kryt, v zadní části přístupu do objektu SO 1-40-01 bude umístěn dlážděný chodník.

#### SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0,500 - km 0,850)

Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření stávající místní komunikace o přídatný pruh pro zvýšení bezpečnosti při odbočování vlevo na přístupovou komunikaci do zahrádkářské kolonie a dalších pozemků za tratí. Technické provedení bude spočívat v rozšíření stávající vozovky v plné konstrukci a vybudování odpovídajícího zemního tělesa. Rozšíření bude směrově i výškově napojeno na stávající vozovku, přičemž bude ve vyznačeném rozsahu vybudován nový kryt stávající vozovky. Stávající přilehlý asfaltový chodník bude frézován do hl. 40 mm a opatřen novým asfaltovým krytem. Rýhy po výkopech kabelů ČEZ v chodníku budou zakryty novou plnou konstrukcí. Součástí rozšíření je i ostrůvek v místě pro přecházení. Přístupová komunikace má konstrukci s asfaltovým povrchem, přilehlý chodník má rovněž asfaltový povrch s konstrukcí shodnou s konstrukcí stávajícího opravovaného chodníku v 1. úseku. Součástí objektu bude i oprava komunikace a přeložka chodníku pod mostem SO 1-20-01. Dojde zde k obnově konstrukce vozovky pod mostním objektem kvůli výkopům pro základy. Stávající chodník bude výškově a směrově přeložen ve vyznačeném rozsahu. Konstrukce chodníku i vozovky je shodná s konstrukcemi v 1. úseku tohoto objektu.

#### SO 2-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově SPS (km 0,900)

Tento objekt zabezpečuje přístup pro údržbu tělesa dráhy a přístup na rozdělené pozemky, které v oblasti vzniknou. Tato přístupová komunikace bude napojena na SO 2-30-03, kde v rámci uvedeného objektu budou provedeny bezbariérové úpravy chodníku v místě napojení. Celková délka úpravy je 338 m. Trasa je tvořena protisměrnými oblouky poloměru R = 150, 300, 700; 12,5; 15 a 75 m, mezi které jsou podle vloženy přímé. Na komunikaci SO 2-30-03 se napojuje v úhlu 86,2°.

#### SO 2-30-03 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046)

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase vznikne potřeba řešit nevyhovující křížení se stávající místní komunikací ul. Prostřední. Dojde k úpravě směrového i výškového řešení v úseku od křižovatky s ul. Dopravní až po profil ve směru na silnici Vejprnická II/203 s KÚ za stávajícím drážním klenbovým mostem, jehož přestavba je řešena v rámci související akce Plzeň – Domažlice, 2. Stavba, s níž je v koordinaci. Nově vzniklý mezilehlý prostor mezi ul. Prostřední a novým tělesem „Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. Stavba“ bude vložena nástupní plocha pro vedení zásahu integrovaného záchranného systému. Umístění je lokalizováno v nulových bodech přechodu násypů vs. zářezů jak komunikace, tak trati a v místě vstupu za protihlukovou stěnu. Předkládá se, že pro vedení zásahu IZS bude organizován režim nájezdu nezbytné techniky s využitím až do celého profilu přilehlé ul. Prostřední. Přeložka místní komunikace je navržena v kategorii MO2ch 11,0/9/50 s přilehlou společnou stezkou pro cyklisty a chodce šířky 2,50 m dle TP 179. Stezka je od vozovky oddělena zvýšenou silniční obrubou.

#### SO 2-30-03.1 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046) - doplnění VO

V rámci tohoto stavebního objektu bude podél ulice Prostřední vybudována soustava osvětlovacích stožárů výšky 8 m s vyložení 2 m. Nově vybudované osvětlení bude napájeno ze stávajícího stožáru VO 20968 a ovládáno společně s osvětlovací soustavou města Plzeň. Kabelové vedení podél komunikace je uloženo v zemi v kabelové chráničce v nové trase v krajnici silniční komunikace a v podjezdu.

#### SO 2-30-24.1 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)

Úpravy budou technicky spočívat zejména v opravách poškozeného krytu, kdy bude provedeno frézování do hloubky 40 mm a poté položení nového obrusného krytu ACO 11 ve stejné tloušťce. V případě většího poškození (utržené krajnice apod.) dojde k výměně konstrukčních vrstev dle typu komunikace.

#### SO 2-30-25 Náhradní přístup v zahrádkářské kolonii

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, dojde k nutnosti zajištění náhradního přístupu v uzavřeném areálu zahrádkářské kolonie. Přístup bude řešen pomocí nezpevněného chodníku šířky 2,0 m, který bude navazovat na stávající neveřejnou přístupovou komunikaci v uzavřeném areálu a bude končit u veřejně přístupné komunikace SO 2-30-01. Podél nezpevněného chodníku budou po obou stranách vybudovány zemní krajnice šířky 0,5 m, se sklonem 8,0 % směrem od chodníku, příčný sklon chodníku bude 3 %.

#### SO 1-50-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny

Protihluková stěna (PHS) je navržena jako ochrana obytné zástavby v Kreuzmannově ulici. Je situovaná po levé straně trati ve směru staničení. Stěna začíná napojením na nové oplocení (SO 1-42-01) ve staničení km 107,891, od tohoto místa je vedena po hraně násypu až do staničení km 0,018, kde je ukončena. Celková rozvinutá délka protihlukové stěny je 248 m. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá v kategorii vzduchové pohltivosti A3 a vzduchové neprůzvučnosti v kategorii B3. Výška PHS je v celé její délce min. 3,5 m. Osová vzdálenost sloupků je navržena 4,0 m. V rámci protihlukové stěny je navržen jeden únikový otvor v km 108,105. Je řešen pomocí únikových dveří (vyplynulo z umístění PHS, která odděluje obytnou oblast na jedné straně trati a sportoviště na druhé straně – zamezení volného pohybu obyvatel přes drážní těleso). Dveře budou otvíratelné ve směru úniku od kolejiště. Ze strany odvrácené od kolejiště budou opatřeny speciálním zámkem tak, aby mohly být otevřeny jen klíčem nebo speciálním nástrojem. Stavební objekt zahrnuje dále úpravy na stávající protihlukové stěně (v km cca 351,400 až 351,600), kde je nutné upravit stávající výklenky pro umístění trakčních stožárů.

#### SO 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1

Protihluková stěna (PHS) je navržena jako ochrana obytné zástavby v okolí ulice U Svahu. Je situovaná na levé straně ve směru staničení v rovinatém terénu a částečně na násypu minimálně 3,5 m od osy koleje. Začíná v km 0,853 a končí v km 1,184. Celková rozvinutá délka PHS je 343 m. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá v kategorii vzduchové pohltivosti A3 a vzduchové neprůzvučnosti v kategorii B3. Základní osová vzdálenost sloupků je navržena 4,0 m, atypická pole jsou navržena o délce 3,0 m. V rámci PHS je navržen 1 únikový otvor, který je řešen půdorysným překryvem.

#### SO 1-40-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, technologická budova

Navržený technologický objekt je jednopodlažní s technickými rozvody pod podlahou v 1.NP. Objekt má plochou střechu s mírným spádem. V 1.NP je umístěna technologie objektu. Je zde samostatně přístupná stavědlová ústředna, na kterou navazuje místnost baterií. Dalšími samostatnými vstupy jsou přístupné prostory rozvodny NN a sdělovací místnosti. Vstupy do objektu jsou z východní – vstup do stavědlové ústředny a západní fasády objektu – vstupy do rozvodny NN a sdělovací místnosti. Severní, východní a západní fasáda navazuje na zpevněnou plochu, ze které je zajištěn přístup do jednotlivých prostor objektu.

#### SO 1-42-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, oplocení - soukromí vlastníci

V tomto stavebním objektu je řešeno odstranění stávajícího oplocení soukromých pozemků. V některých úsecích bude oplocení nahrazeno protihlukovou stěnou, v ostatních bude nahrazeno oplocení poškozené stavbou oplocením novým. Nové oplocení je navrženo z drátěného pletiva na ocelových sloupcích s podhrabovými deskami. Bude použito systémových kovových sloupků poplastovaných výšky 2,6 – 2,8 metru. Sloupky oplocení budou osazeny do kruhových základů průměru 200 mm se zalitím betonem. Na sloupky bude přikotveno drátěné – ocelové poplastované pletivo výšky 1800 mm. V místě rohů a max. po vzdálenosti 25 metrů budou sloupky ztuženy plotovými vzpěrami.

Sloupky budou osazeny držáky podhrabových desek a držáky plotových vzpěr. Podhrabové desky budou betonové rozměru 2950x200x50 nebo 2450x200x50 mm.

#### SO 2-42-02.1 Plzeň - Chotěšov, oplocení - soukromí vlastníci

V tomto stavebním objektu je řešeno odstranění stávajícího oplocení soukromých pozemků. V některých úsecích bude oplocení nahrazeno protihlukovou stěnou, v ostatních bude nahrazeno oplocení poškozené stavbou oplocením novým. Nové oplocení je navrženo z drátěného pletiva na ocelových sloupcích s podhrabovými deskami. Bude použito systémových kovových sloupků poplastovaných výšky 2,4 metry. Sloupky oplocení budou osazeny do kruhových základů průměru 200 mm se zalitím betonem. Na sloupky bude přikotveno drátěné – ocelové poplastované pletivo výšky 1800 mm. V místě rohů a max. po vzdálenosti 25 metrů budou sloupky ztuženy plotovými vzpěrami. Sloupky budou osazeny držáky podhrabových desek a držáky plotových vzpěr. Podhrabové desky budou betonové rozměru 2950x200x50 nebo 2450x200x50 mm.

#### SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakční vedení v návaznosti na stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ v úseku mezi elektrickým dělením obvodu Plzeň Jižní předměstí (žst. Plzeň hl.n.) v km 105,500 stávajícího staničení do km 1,2 nového staničení dvoukolejné trati směr Domažlice. Rovněž je řešeno odbočení stávající jednokolejné trati směr Nýřany do km 108,700 stávajícího staničení. V objektu jsou navržena neutrální pole pro připojení napáječů trakční napájecí stanice Plzeň Skvrňany včetně části vzdušných linek. Součástí je rovněž připojení napájení EO V a UNZ z trakčního vedení. Trakční vedení je v projektové dokumentaci navrženo tak, aby splňovalo předepsané parametry podle ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50119 ed. 3, ČSN EN 50122-1 ed. 2 a požadavky TSI pro provozní rychlost do 200 km/hod. Trakční napájecí soustava střídavá AC 25kV 50Hz. Podpěry TV jsou převážně navrženy nové, s výjimkou stožárů a základů navržených a realizovaných v rámci 3. stavby uzlu Plzeň již s výhledem zdvoukolejnění a elektrizace trati Plzeň – Domažlice. Nad hlavními kolejemi v rozsahu stavby je navržen nový trolejový drát 100 Cu a nové nosné lano 50 Bz. Nad vedlejšími kolejemi a spojkami bude použita trolej 80 Cu a nosné lano 50 Bz. Konzoly a závěsy trolejového vedení budou na všech podpěrách nové. Projektovaná výška troleje je navržena 5,30 m nad temenem kolejnice nové koleje včetně míst stávajících nadjezdů, kde je navržena snížená výška sestavy trolejového vedení. Největší navrhované rozpětí trolejového vedení v přímé trati je 62 m.

#### SO 1-64-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, elektrický ohřev výměn

Stávající elektrický ohřev výměn (EOV) bude zrušen v rozsahu 1 ks výhybky (demontovaná výhybka č. 802) a zdroje napájení se související kabelizací. Bude zřízen nový EO V na celkem 5 ks nových výhybek, zachován bude EO V na 1 ks stávající výhybky (č. 801, v novém stavu č. Z1), nový systém EO V tak zahrnuje celkem 6 ks výhybek. Napájení bude provedeno z trakčního vedení 25 kV 50 Hz přes dvojici nových napájecích kioskových trafostanic. EO V bude na jednotlivých nových výhybkách řešen schválenými sestavami pro ohřev opornic, táhel a PHS. Napájení a ovládání je řešeno prostřednictvím venkovních rozvaděčů, jejichž součástí jsou PLC jednotky řízení s vazbami na dvě sady čidel automatického provozu (vyhodnocení teplotních a povětrnostních podmínek). Řízení a diagnostika EO V jsou začleněny do systému DDT S ŽDC.

#### SO 1-64-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TS25/0,46kV pro EO V včetně nap. příp. VN

Stávající trafostanice (TS) včetně kabelového svodu a uzemnění bude demontována a zrušena. Vzhledem k novému polohovému a výkonovému řešení nových odběrů v odbočce Plzeň-Nová Hospoda budou náhradou za stávající TS instalovány dvě nové trafostanice napájené z trakčního vedení 25kV AC 50Hz. Nové TS budou situovány v polohách optimalizovaných dle situování jednotlivých napájených zařízení. Trafostanice jsou určeny pro napájení nového EO V a nové technologie zabezpečovacího zařízení. Trafostanice TS1 bude řešena v provedení 25/0,46kV (120kVA) a je určena pro napájení EO V, trafostanice TS2 bude řešena v provedení 25/0,46-0,4kV (75kVA-25kVA) a je určena pro kombinované napájení EO V a technologie zabezpečovacího zařízení. Obě trafostanice jsou navrženy jako venkovní aluzinkové kiosky vybavené ve VN části transformátorem a v NN části rozvaděči fakturačního měření. Přístup k technologii je pouze z venkovního prostoru. Napojení je provedeno z trakčního vedení dvojicí samostatných kabelových svodů VN připojených přes dálkové ovládání úsekových odpojovačů.

#### SO 1-62-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přípojka nn

Stávající přípojka nn bude zrušena vzhledem k demontáži a zrušení stávajícího napájeného zařízení. Nová odbočka Plzeň-Nová Hospoda bude vybudována v upravené poloze a bude vybavena novou přípojkou nn z distribuční sítě ČEZ s hlavním jističem 3x125A. Přípojka bude řešena kabelem nn v majetku odběratele uloženým v zemi, který bude připojen na distribuční rozvod nn ČEZ Distribuce, a. s. v určeném připojovacím bodě v pojistkové skříni (přípravu pojistkové skříně zajišťuje distribuční společnost). Přípojka nn bude ukončena v novém technologickém objektu v hlavním rozvaděči RH, součástí rozvaděče RH je fakturační měření provedené dle platných připojovacích podmínek ČEZ Distribuce, a. s.

#### SO 1-62-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení

Stávající venkovní osvětlení bude kompletně demontováno. Bude vybudován nový venkovní kabelový rozvod nn a nové venkovní osvětlení. Nový venkovní kabelový rozvod bude řešen v rozsahu nové kabelové přípojky nn pro technologii zabezpečovacího zařízení vedené z kioskové trafostanice 25/0,46-0,4kV do stavědlové ústředny v novém technologickém objektu. Nové venkovní osvětlení bude zřízeno v kolejišti a bude řešeno sklopnými typovými stožáry výšky 8 m s LED svítidly. Celkem je nevrženo instalovat 16ks osvětlovacích stožárů. Řízení a diagnostika osvětlení jsou začleněny do systému DDTS ŽDC.

#### SO 1-62-05 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci nového trakčního vedení bude stávající úsekový odpojovač (ÚO) zrušen, v řešeném úseku bude instalováno celkem 24 ks nových ÚO určených pro začlenění do systému dálkového ovládání. Jedná se o odpojovače umístěné v rámci nové odbočky Plzeň-Nová Hospoda a v rámci neutrálních polí trakčního vedení určených pro připojení napaječů 25 kV z trakční napájecí stanice (TNS) Plzeň-Skvrňany. Ovládání nových ÚO bude provedeno z nového ovládacího pultu v rozvodně nn v novém technologickém objektu v odbočce Plzeň-Nová Hospoda. Napájení bude provedeno zálohovanou bezvýpadkovou napájecí sítí 230V AC 50Hz. V rámci realizace nových neutrálních polí bude instalován systém světlené návěsti pro elektrický provoz. Neutrální pole budou v obou směrech vybaveny indikátory se světlenou návěstí stáhněte sběrač. Celkem bude instalováno 6 ks návěstidel (trojice neutrálních polí). Ovládání návěstidel bude prováděno automaticky v závislosti na provozním stavu napaječů v TNS Plzeň-Skvrňany, nebo manuálně z pracoviště ED OŘ SEE prostřednictvím DŘT.

#### SO 1-61-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

##### SO 9-61-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

Ve stávajícím stavu je řešeno ukolejnění konstrukcí ukolejněním na stávající kolej. Při demontáži vodivých konstrukcí bude jejich ukolejnění demontováno. Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.3 a bude provedeno nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby

#### **Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:**

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálních územích Plzeň a Skvrňany.

Podle § 249 stavebního zákona

### **p o v o l u j e**

odstranění stavby:

#### **„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa“**

##### **v rozsahu:**

##### **D.2.2.5 Demolice**

SO 2-45-01 Plzeň - Chotěšov, demolice

##### **Umístění stavby:**

Stavba (její odstraňovaná část) je umístěna pozemcích na parc. č. 2014/36, 2014/40, 2014/41, 2014/42, 2014/50 a 2014/109 v kat. území Skvrňany.

##### **Popis odstraňované stavby:**

##### **SO 2-45-01 Plzeň - Chotěšov, demolice**

K demolícím jsou navrženy objekty, které jsou v kolizi s navrhovaným kolejovým řešením a s ní související infrastrukturou (tzn. objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nových objektů). Řešeny jsou jen ty budovy, které jsou uvedeny v Katastru nemovitostí (objekt na parc. č. 2014/36, kat. území Skvrňany, druh objektu: rekreační chatka; objekt na parc. č. 2014/40, kat. území Skvrňany, druh objektu: rekreační chatka; objekt na parc. č. 2014/41, kat. území Skvrňany, druh objektu: rekreační chatka; objekt na parc. č. 2014/42, kat. území Skvrňany, druh objektu: rekreační chatka; objekt na parc. č. 2014/50, kat. území Skvrňany, druh objektu: rekreační chatka; objekt na parc. č. 2014/109, kat. území Skvrňany, druh objektu: rekreační chatka). Materiál z demolice bude roztržěn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad (velký důraz kladen na azbest apd.). Při objevení materiálů obsahující azbest musí být s těmito materiály nakládáno pouze subjekty k tomu oprávněnými a v souladu s předpisy upravujícími nakládání s těmito materiály. Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a zásyp bude řádně zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm. Terén se uvede z hlediska povrchu do stavu, který odpovídá okolnímu povrchu.

### **III.**

Podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“), vydává na základě závazného stanoviska (jednotné environmentální stanovisko) Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy II., oddělení Plzeň, č. j. MZP/2024/220/2298 ze dne 18. 9. 2024

#### **souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu**

v 1. etapě stavby o celkové výměře 20 123 m<sup>2</sup> (celkem bude v rámci obou etap stavby trvale odňato 521 619 m<sup>2</sup> zemědělské půdy a dočasně odňato 263 398 m<sup>2</sup> zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně zpětné rekultivace) na pozemcích parc. č. 972/3, 973/4, 973/8, 974/1, 974/6, 974/7, 976/1, 976/4, 977/4, 977/5, 977/6, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 977/11, 1916/4, 2014/2, 2017/22, 2017/28, 2017/29, 2017/45, 2017/49, 2017/50, 2017/52, 2017/54, 2017/55, 2017/70, 2019/1, 2019/2, 2024/1, 2025/1 a 2025/3 v kat. území Skvrňany, druh pozemků orná půda, zahrada a trvalý travní porost.

K zajištění ochrany zemědělského půdního fondu stanovuje orgán ochrany zemědělského půdního fondu následující nezbytné podmínky podle § 9 odst. 8 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb.:

- při realizaci 1. etapy stavby bude při provedení trvalého záboru zemědělské půdy postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa – Souhrnná technická zpráva a v příloze Zemědělská příloha - Technická zpráva. Oba dokumenty byly pro žadatele vyhotoveny k 31. 5. 2024 pod označením zakázky 21-001.201 firmou SUDOP Praha, a. s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska (příloha E.1.2.2.1.f Zemědělská příloha)

- z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka humusového horizontu v celkovém množství 161 027 m<sup>3</sup>. Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 8 812 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů komunikací, 650 m<sup>3</sup> pro ohumusování rušených komunikací, 7 000 m<sup>3</sup> pro ohumusování lokality Starý důl a 61 130 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů tratě. Zbývající množství 83 435 m<sup>3</sup> skryté humusové vrstvy bude využito pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností Panská Pole, s.r.o., IČO 261 54 811, Hanov 31, 349 53 Lestkov. Konkrétně se jedná o půdní bloky 3101/26, 6302/4, 6902/4, 7904/3 (zdroj veřejný registr LPIS), viz v rámci žádosti doložené grafické podklady, které poskytují informaci o jednotlivých pozemcích, které tvoří tyto půdní bloky, (dále též „cílové pozemky“). Během návozu humusového horizontu na cílové pozemky oprávněný ze souhlasu zajistí, aby skryté humusové vrstvy byly s ohledem na třídu ochrany zemědělských pozemků, ze kterých byly skryty, vždy aplikovány výhradně na ornou půdu nižší nebo stejné třídy ochrany, a to v maximální vrstvě 30 cm. Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití s tím, že oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky, identickou ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií skrývek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru. Při využití skryté ornice skryté z ploch trvalého záboru bude postupováno dle postupů specifikovaných žadatelem na str. 12 - 15 doloženého dokumentu Technická zpráva, příloha ZPF Souhrnné technické zprávy akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, Nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, která byla ve znění aktualizace k datu 04/2021 vyhotovena pro žadatele pod č. smlouvy 16418201 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska. Z podkladů je zřejmé, že žadatel navrhuje jako hospodárné využití skrytých kulturních vrstev půdy jejich navedení ve vrstvě až 30 cm na cílové pozemky pro vylepšení jejich půdních vlastností. Ministerstvo proto stanoví, že s ohledem na mocnost vrstvy navážené skryté ornice oprávněný ze souhlasu na své náklady zajistí, že navedená vrstva ornice bude propojena s původní orniční vrstvou zúrodněných pozemků provedením velmi hluboké orby (orba hlubší než 30 cm). Tímto mechanickým propojením navedené orniční vrstvy a původní orniční vrstvy cílových pozemků bude zajištěno faktické a biologicky funkční vylepšení půdních vlastností cílových pozemků a riziko utužení půdy bude minimalizováno. O zahájení a ukončení tohoto agrotechnického opatření v rámci procesu hospodárného využití skryté humusové vrstvy z ploch trvalého záboru zemědělské půdy, které jsou předmětem tohoto souhlasu, budou ministerstvo a orgán ochrany ZPF MěÚ Stod oficiálně informováni oprávněným ze souhlasu, a to 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích. Pokud by tato předběžná bilance kulturních vrstev půdy včetně způsobu jejich hospodárného využití doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.
- před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz § 3 odst. 1 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, viz § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.
- pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany zemědělské půdy dle § 3 odst. 1 písm. a)

zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.

- vzhledem k tomu, že stavebníkem a následně vlastníkem záměru stavby železnice je stát platí, že podle § 11a odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, se za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu drah včetně jejich součástí nepředepisují odvoody.

#### IV.

##### Stanovuje podmínky pro provedení záměru stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované v 05/2024 právníkem osobou, SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, odpovědný hlavní projektant Ing. Petr Mahdal (osvědčení o autorizaci ČKAIT 0012583), č. záměru v ISSŘ: Z/2025/238804, ID dokumentace: SR00X01GPKKC; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy, č. j. MZP/2019/520/1230 ze dne 20. 12. 2019, v rozsahu týkajícím se povolované části stavby (1. etapa), zejména:
  - zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby v případě souběhu výstavby posuzovaného záměru a záměru I/26 D5 - Stod (uvedeno v Informačním systému EIA, kód záměru PLK1888) ve fázi dokumentace pro stavební povolení
  - součástí zásad organizace výstavby (dále také „ZOV“) bude:
    - a. veškeré hlučné stavební činnosti budou prováděny výhradně v denní době
    - b. zamezit během stavby vzniku děle se vyskytujících kaluží
    - c. zamezit přístupu obojživelníků na stavbu, v případě nálezu jedinců nebo larev na aktivním staveništi provést transfer
    - d. při realizaci záměru maximálně omezit zásahy do lesních porostů v rámci zařízení staveniště, včetně přilehlých ploch
  - součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB
  - v navazujících fázích projektové přípravy prověřit a koordinovat požadavky na zeminy pro záměr „I/26 D5 – Stod“ s přebytkem zemin v rámci posuzovaného záměru, pro případné využití při dalších stavbách v rámci „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ nebo jiných stavbách v regionu
  - pro uložení odtěžené nadbytečné zeminy ze stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ se doporučuje lokalita bližší než Kaznějov (např. ve Starém Dole)
  - zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Odborně způsobilá osoba zajistí případný odchyt a záchranný přenos jedinců zvláště chráněných druhů mimo prostor zemních prací.
  - v další přípravě záměru bude oznamovatel jednat s LČR a příp. PF ČR o směně lesních pozemků postižených fragmentací záměrem v soukromém vlastnictví
  - před zahájením stavby provést ověřovací biologický průzkum trasy záměru, včetně ploch zařízení staveniště a ostatních dotčených ploch, včetně upřesnění výskytu lesních mravenců
  - dodržovat zásady zpracované do ZOV v bodě 4 podmínek pro fázi přípravy záměru
  - provést měření akustické zátěže ze železničního provozu v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu veřejného zdraví
3. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska (jednotného environmentálního stanoviska) Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy II., oddělení Plzeň, č. j. MZP/2024/220/2298 ze dne 18. 9. 2024:
  - při realizaci 1. etapy stavby bude při provedení trvalého záboru zemědělské půdy postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa – Souhrnná technická zpráva a v příloze

Zemědělská příloha - Technická zpráva. Oba dokumenty byly pro žadatele vyhotoveny k 31. 5. 2024 pod označením zakázky 21-001.201 firmou SUDOP Praha, a. s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska (příloha E.1.2.2.1.f Zemědělská příloha)

- z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka humusového horizontu v celkovém množství 161 027 m<sup>3</sup>. Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 8 812 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů komunikací, 650 m<sup>3</sup> pro ohumusování rušených komunikací, 7 000 m<sup>3</sup> pro ohumusování lokality Starý důl a 61 130 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů tratě. Zbývající množství 83 435 m<sup>3</sup> skryté humusové vrstvy bude využito pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností Panská Pole, s.r.o., IČO 261 54 811, Hanov 31, 349 53 Lestkov. Konkrétně se jedná o půdní bloky 3101/26, 6302/4, 6902/4, 7904/3 (zdroj veřejný registr LPIS), viz v rámci žádosti doložené grafické podklady, které poskytují informaci o jednotlivých pozemcích, které tvoří tyto půdní bloky, (dále též „cílové pozemky“). Během návozu humusového horizontu na cílové pozemky oprávněný ze souhlasu zajistí, aby skryté humusové vrstvy byly s ohledem na třídu ochrany zemědělských pozemků, ze kterých byly skryty, vždy aplikovány výhradně na ornou půdu nižší nebo stejné třídy ochrany, a to v maximální vrstvě 30 cm. Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití s tím, že oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky, identickou ochranu před zapeplením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií skrývek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru. Při využití skryté ornice skryté z ploch trvalého záboru bude postupováno dle postupů specifikovaných žadatelem na str. 12 - 15 doloženého dokumentu Technická zpráva, příloha ZPF Souhrnné technické zprávy akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, Nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, která byla ve znění aktualizace k datu 04/2021 vyhotovena pro žadatele pod č. smlouvy 16418201 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska. Z podkladů je zřejmé, že žadatel navrhuje jako hospodárné využití skrytých kulturních vrstev půdy jejich navezení ve vrstvě až 30 cm na cílové pozemky pro vylepšení jejich půdních vlastností. Ministerstvo proto stanoví, že s ohledem na mocnost vrstvy navážené skryté ornice oprávněný ze souhlasu na své náklady zajistí, že navezená vrstva ornice bude propojena s původní orniční vrstvou zúrodněvaných pozemků provedením velmi hluboké orby (orba hlubší než 30 cm). Tímto mechanickým propojením navezené orniční vrstvy a původní orniční vrstvy cílových pozemků bude zajištěno faktické a biologicky funkční vylepšení půdních vlastností cílových pozemků a riziko utužení půdy bude minimalizováno. O zahájení a ukončení tohoto agrotechnického opatření v rámci procesu hospodárného využití skryté humusové vrstvy z ploch trvalého záboru zemědělské půdy, které jsou předmětem tohoto souhlasu, budou ministerstvo a orgán ochrany ZPF MěÚ Stod oficiálně informováni oprávněným ze souhlasu, a to 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích. Pokud by tato předběžná bilance kulturních vrstev půdy včetně způsobu jejich hospodárného využití doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.
- před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz § 3 odst. 1 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, viz § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

- pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany zemědělské půdy dle § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.
  - vzhledem k tomu, že stavebníkem a následně vlastníkem záměru stavby železnice je stát platí, že podle § 11a odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, se za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu drah včetně jejich součástí nepředepisují odvody
  - při realizaci 1. etapy stavby bude při odnětí PUPFL postupováno se zřetelem na postupy uvedenými v příloze Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa - Souhrnná technická zpráva a Lesní příloha - Technická zpráva. Tyto dokumenty byly pro žadatele vyhotoveny v květnu a březnu 2024 pod označením zakázky 21-001.201 firmou SUDOP Praha, a. s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska
  - odpady katalogových čísel dle Katalogu odpadů 170101 Beton, 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503, 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů
  - s odpadem kat. č. 170605 Stavební materiály obsahující azbest bude nakládáno tak, aby nedošlo k uvolňování azbestových vláken nebo azbestového prachu do ovzduší a tím k ohrožení životního prostředí a zdraví lidí. (Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálu vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů). Dle § 71 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí být nebezpečné odpady baleny a označeny výstražným symbolem nebezpečnosti podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, v platném znění. Takto zabezpečené odpady musí být podle § 13 odst. 1 písm. e) tohoto zákona předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.
  - podle § 93a odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo odstranění stavby provedeno, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství
  - Ministerstvo souhlasí v souladu s ustanovením § 48a odst. 1 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též „LZ“) a ustanovení § 48a odst. 2 písm. c) téhož zákona s odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále PUPFL), a to s trvalým odnětím PUPFL o výměře 65 667 m<sup>2</sup> pro vlastní stavbu a dočasným odnětím PUPFL o výměře 7 190 m<sup>2</sup> po dobu výstavby, vše pro záměr „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) - 1. etapa“, povolovanou podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
  - při realizaci 1. etapy stavby bude při odnětí PUPFL postupováno se zřetelem na postupy uvedenými v příloze Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa - Souhrnná technická zpráva a Lesní příloha - Technická zpráva. Tyto dokumenty byly pro žadatele vyhotoveny v květnu a březnu 2024 pod označením zakázky 21-001.201 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska (příloha E.1.2.2.1.g Lesní příloha)
4. Stavebník zajistí splnění podmínek koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Plzně, č. j. MMP/344494/24 ze dne 24. 7. 2024:
    - vzhledem k tomu, že na území dotčeném stavbou byly v minulosti zachyceny archeologické nálezy, musí být stavebníkem naplněny podmínky vyplývající z § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
  5. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, č. j. SZ DESU/000257/26/01 ze dne 16. 2. 2026:
    - předpokládá se zkušební provoz na dobu minimálně 6 měsíců

- ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu z provozu:
  - a) železniční dopravy v referenčních kontrolních bodech v chráněných venkovních prostorech staveb;
  - b) silniční dopravy v referenčních kontrolních bodech v chráněných venkovních prostorech staveb;
  - c) všech zdrojů souvisejících s předmětnou stavbou v souběhu (technologické objekty) nejexponovanějších chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb (referenčních bodech);
  - pokud bude pracovní činnost probíhat mimo interval 7–21 h, bude minimálně 30 dní před zahájením prací předložena OVZ DESÚ akustická studie pro hluk ze stavební činnosti
  - před zahájením demoličních prací musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
6. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Statutárního města Plzeň, oddělení technických stanovisek, č. j. MMP/523044/24 ze dne 22. 10. 2025:
- upozorňujeme, že část zasažených pozemků je v současné době předmětem nájemních smluv a smlouvy o výpůjčce. Výše uvedenou stavbu je nutné projednat s nájemci a vypůjčiteli, příp. je třeba zajistit včasné vypovězení či úpravu smluv.
  - výše uvedenou stavbu požadujeme časově i prostorově koordinovat s přeložkou trakčních kabelů PMDP v km 107,819 (SO 01-21-01) v rámci stavby „Pěší propojení Zátíší - Skvrňany“, zpracovatel PD - f. Pontex. Pokud dojde k zahájení prací na modernizaci trati v předstihu, je nutné stávající trakční kabely v propustku a náspu tělesa náležitě ochránit. Polohu trakčních kabelů si investor nebo jim pověřená organizace zakreslí na PMDP, a. s., Denisovo nábřeží 12, Plzeň (informace a vytýčení zajišťuje PMDP, a. s., p. Kalina, tel.: 378037577, mobil: 601130687). Zahájení výkopu je investor povinen předem ohlásit správci SVSMP (p. Toupal, tel.: 378037014) nebo provozovateli PMDP, a. s. (p. Kalina, mobil: 601130687). Před zahájením prací je nutné kabely nechat vytýčit. V ochranném pásmu trakčních kabelů musí být výkopové práce prováděny ručně. Před záhozem trakčních kabelů musí být vyzván správce nebo provozovatel ke kontrole jeho uložení. Každá obnažená část kabelové trasy nebo zásah do trasy trakčních kabelů bude před konečným zásypem protokolárně předána. Jakékoli manipulace s trakčními kabely je možno provádět teprve po souhlasu správce a provozovatele. Pokud dojde k obnažení trakčních kabelů, budou tyto řádně odděleny a vyvěšeny. Vyvěšení bude provedeno pomocí dřevěných hranolů, které budou položeny přes celou šířku výkopu a kabely budou k těmto hranolům přivázány např. pomocí PVC pásky. Přivázání pomocí jakéhokoliv kovového drátu je nepřipustné. V přejížděných částech dojde k uložení kabelů do chrániček v souladu s ČSN 736005. Při křížení a souběhu s trasou trakčních kabelů bude dodržena ČSN 736005.
  - během prací požadujeme zabezpečit průjezd cyklistů (vhodné přejezdné lávky apod.)
  - s kácením mimolesní zeleně rostoucí na pozemcích ve vlastnictví města Plzeň musí souhlasit SVSMP. Dřeviny rostoucí v aleji nebo o obvodu kmene větším než 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a souvisle keřové porosty o celkové ploše nad 40 m<sup>2</sup> je možno kácet až po získání povolení kácení dřevin od OŽP UMO 3 (organu ochrany přírody). Souhlas je vydáván zpravidla na období vegetačního klidu, tj. od října do března. Plnou moc pro vyřízení povolení ke kácení na městských pozemcích zajišťuje SVSMP na základě požadavku investora, který musí obsahovat výpis z evidence nemovitosti, situační plánec s lokalizací dřevin, soupis kácených dřevin s uvedením jejich počtu, druhu a velikosti a doložení projektu náhradních výsadeb. U dřevin rostoucích mimo alej, do obvodu kmene 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a souvisle keřové porosty do celkové plochy do 40 m<sup>2</sup> je možno kácet bez povolení, pouze se souhlasem vlastníka pozemku. Souhlas na pozemcích města zajišťuje na základě žádosti investora SVSMP.
  - veškerou náhradní výsadbu, která bude stanovena odborem životního prostředí na základě tohoto projektu, včetně náhradní výsadby stanovené Statutárním městu Plzeň zrealizuje investor stavby na své náklady
  - akcí nesmí dojít k poškození ani likvidaci stávajících dřevin včetně kořenů a kořenových náběhů. Stromy rostoucí v blízkosti budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začístit hladkým řezem). V kořenovém

prostoru stromů nesmí dojít ke ztuhnutí půdy (pohybem strojů, pracovníků, zařízením staveniště a ukládáním materiálů) a skladování látek škodlivých pro rostliny a půdu (vápno, cement, rozpouštědla, pohonné hmoty, minerální oleje, kyseliny, louhy, soli, barvy atd). Požadujeme dodržet ochranné pásmo stromů min. 2 m mezi patou kmene a hranou výkopu. Kořeny o průměru větším jak 3 cm požadujeme zachovat, tj. podkopat a vedení podtáhnout. Výkopy v blízkosti stromů požadujeme provádět ručně. Pokud budou výkopy v blízkosti dřevin prováděné za dlouhodobých teplot vyšších než 25 °C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech musí být v tomto případě chráněny (vlhčené jutové pytle apod.).

- v případě, že bude nutné zkrácení větví, je toto možné provést pouze odborně zahradnickým způsobem se souhlasem OŽP UMO 3 nebo referátu krajinné zeleně SVSMP, a to podle svěřených ploch
  - veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prostory stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí (25g/m<sup>2</sup>), po vzejití posečeny. Pro zakládání a opravy travnatých ploch nesmí být použit recyklát. V travní směsi nesmí být použita kostřava rákosovitá.
  - užívání komunikace nebo veřejně přístupného pozemku v majetku města Plzně pro výkopové práce, zařízení staveniště, lešení apod. je možné pouze na základě předem uzavřené „Dohody o technických podmínkách“ (zajišťuje SVSMP - oddělení zvláštního užívání, Klatovska tř. 12). Dohodu uzavírá investor, nikoli zhotovitel stavby.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-51306/2024/410 ze dne 16. 8. 2024 (stanovisko správce povodí, vyjádření správce vodního toku, vyjádřen subjektu s právem hospodařit):
- při provádění stavby nebude ohrožena jakost povrchových ani podzemních vod, vždy bude postupováno podle havarijního plánu stavby
  - staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k odnosu znečištění do koryta vodního toku nebo do kanalizací
  - pro retenční nádrž bude zpracován provozní řád, který bude řešit odstraňování zadrženého sedimentu a jiných zachycených látek (způsob i četnost)
  - retenční nádrž, bude udržována v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
  - vsakovací objekty budou provedeny v souladu s ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“
  - při provádění stavebních prací nedojde k zásahům do koryta Vejprnického potoka (IDVT 10100254)
  - výústní objekt dešťové kanalizace do koryta Vejprnického potoka bude udržován v řádném technickém stavu, bude očištěn, posouzen jeho technický stav a případně opraven
  - mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat na pozemcích sousedících s korytem vodního toku (veškeré škody budou neprodleně odstraněny investorem stavby na jeho náklady)
  - materiál určený pro stavbu a z výkopových prací bude ukládán tak, aby nedošlo k jeho splavení do koryt vodního toku. Nejpozději před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude odklizen.
  - jakýkoliv zásah do břehového porostu koryta vodního toku Vejprnický potok, včetně jeho údržby v ochranném pásmu dráhy, bude vždy předem projednán se státním podnikem Povodí Vltavy
  - nejpozději před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude správci vodního toku předáno zaměření polohopisu v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v., a to v digitální podobě (včetně textového souboru bodů). Situace zaměřeného území bude zakreslena ve výkresu formátu xls, txt včetně fotodokumentace v jpg a předána na nosiči nebo zaslat na e-mail: zaneta.zdrazilova@pvl.cz
  - zahájení a ukončení prací bude v předstihu min. 14 dnů písemně nahlášeno správci vodního toku (Ing. Žaneta Zdražilová, e-mail: zaneta.zdrazilova@pvl.cz)
8. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o., zn. 30421/24/SÚSPK-P ze dne 24. 6. 2024:
- stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace vypracované firmou SUDOP Praha, a. s.
  - veškeré stavební práce budou prováděny z pozemku investora, pozemek ve správě SÚSPK nebude předmětnou stavbou dotčen
  - stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do povrchu silnic č. II/203 ul. Vejprnická a II/215 ul. Regensburská. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.

- v případě poškození komunikací č. II/203 ul. Vejprnická a II/215 ul. Regensburská v souvislosti s prováděním stavebních prací, investor stavby provede opravu na svoje finanční náklady. Poškozené místo silnice ihned zajistí investor stavby z hlediska bezpečnosti silničního provozu a neprodleně to oznámí zástupci správce komunikace, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
  - veškeré změny oproti předložené PD, související s dotčením pozemků a staveb ve vlastnictví Plzeňského kraje, budou předem oznámeny a projednány s výše uvedeným zástupcem SÚSPK, který má tuto záležitost na starost
  - po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistotu a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
  - SÚSPK se nebude na stavebních úpravách silnic vyvolaných stavbou finančně podílet. Dojde-li stavbou k vyvolaným přeložkám silnic a ke změně jejich umístění, převzetí těchto úprav bude provedeno na základě doložení kolaudačního souhlasu příslušným silničním stavebním úřadem, a to včetně doložení dokumentace skutečného provedení předmětných úprav silnic a současně vyřešení majetkových vztahů s vlastníky pozemků dotčených úpravou silnic bez dalších závazků, tj. mimo jiné nájmu, směn či odkupů.
  - v souvislosti s odstavcem výše a zároveň při použití silnic při stavbě bude postupováno v souladu s § 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
9. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ustanoveními stavebního zákona.
  10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
  11. Stavebník oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu
  12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
  13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
  14. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
  15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
  16. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
  17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí

veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené v předložených vyjádřeních a stanoviscích, které jsou součástí projektové dokumentace:

- ve vyjádření společnosti CETIN, a. s., č. j. 188048/24 ze dne 8. 7. 2024
  - ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001149277819 ze dne 10. 7. 2024
  - ve vyjádření společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5003099910 ze dne 25. 6. 2024
  - ve vyjádření společnosti ČD – Telematika, a. s., č. j. 3202412985 ze dne 3. 6. 2024
  - ve vyjádření společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., č. j. 812/TÚ/VRP/PMDP/2024 ze dne 30. 7. 2024
  - ve vyjádření společnosti Správa informačních technologií města Plzně, p. o., zn. 22111-2024 ze dne 28. 6. 2024
  - ve vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201745640 ze dne 19. 6. 2024
  - ve vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a. s., č. j. E32629/24 ze dne 31. 5. 2024
  - ve vyjádření společnosti Vodárna Plzeň, a. s. (společné vyjádření Statutárního města Plzeň, oddělení technických stanovisek), č. j. MMP/523044/24 ze dne 22. 10. 2025
18. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
  19. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
  20. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
  21. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
  22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
  23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty. Prostory staveniště budou řádně označeny a uzavřeny.
  24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby, stavebník rovněž zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
  25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
  26. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
  27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
  28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
  29. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin

ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

30. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
31. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
34. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
36. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu

## V.

### Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby požádá stavebník nebo jeho zástupce v dostatečném časovém předstihu o zavedení zkušebního provozu, který lze stanovit nejdéle na dobu 1 roku.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.
3. Po dokončení stavby a provedení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro provedení zkušebního provozu.
4. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a dále doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům a průkaz způsobilosti dráhy podle §49d odst. 1 zákona o dráhách, vydali jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

### Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349

### Odůvodnění:

Dne 30. září 2024 podal stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci právnickou osobou SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, žádost o povolení záměru (a povolení odstranění) výše uvedené stavby.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Jelikož předložená žádost neobsahovala požadované náležitosti, Dopravní a energetický stavební úřad vyzval stavebníka k jejímu doplnění a řízení přerušil. Ke dni 29. ledna 2026 byly stavebníkem doplněny požadované doklady.

Záměr je dílčí etapou stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, pro kterou bylo vydáno územní rozhodnutí Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a sil. hospodářství, č. j. KUJCK 108390/2023 ze dne 6. 9. 2023. Toto rozhodnutí se považuje v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci v řízení o povolení záměru.

#### Podklady žádosti:

- Plná moc ev. č. 34/2024 opravňující žadatele, společnost SUDOP Praha, a. s., k zastupování stavebníka ze dne 28. 5. 2024
- Projektová dokumentace vypracovaná v 05/2024 právnickou osobou, SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, odpovědný hlavní projektant Ing. Petr Mahdal (osvědčení o autorizaci ČKA 0012583), č. záměru v ISSŘ: Z/2025/238804, ID dokumentace: SR00X01GPKKC
- Dílčí stanovisko o ověření notifikovanou osobou z hlediska požadavků interoperability č. 1714/8.6/SG /2024/INF/CS/5976/V01 ze dne 21. 10. 2024 (subsystém infrastruktura)
- Dílčí stanovisko o ověření notifikovanou osobou z hlediska požadavků interoperability č. 1714/8.6/SG /2024/ENE/CS/6007/V01 ze dne 6. 11. 2024 (subsystém energie)
- Dílčí stanovisko o ověření notifikovanou osobou z hlediska požadavků interoperability č. 1714/8.6/SG /2024/CCT/CS/5722/V01 ze dne 21. 11. 2024 (subsystém řízení a zabezpečení)
- Dokladová část

#### Stanoviska, vyjádření a další podklady předložené k povolení záměru:

- závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy II., oddělení Plzeň, č. j. MZP/2019/520/1230 ze dne 20. 12. 2019 (závazné stanovisko EIA) a č. j. MZP/2026/520/137 ze dne 29. 4. 2026 (stanovisko k ověření změn záměru)
- rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a sil. hospodářství, č. j. KUJCK 108390/2023 ze dne 6. 9. 2023 (územní rozhodnutí)
- rozhodnutí Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury, č. j. MD 40706/2023-910/9 ze dne 13. 5. 2024 (rozhodnutí odvolacího orgánu ve věci územního rozhodnutí)
- závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy II., oddělení Plzeň, č. j. MZP/2024/220/2298 ze dne 18. 9. 2024 (jednotné enviromentální stanovisko)
- rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č. j. PK-ŽP/17081/23 ze dne 28. 2. 2024
- souhlasné vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, č. j. SZ DESU/000257/26/01 ze dne 16. 2. 2026
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 642728/2024-1322 ze dne 12. 8. 2024
- stanovisko Policie ČR, Městského ředitelství policie Plzeň, dopravní inspektorát, č. j. KRPP-86108-2/ČJ-2024-030506-1 ze dne 25. 6. 2024
- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí, č. j. MMP/344494/24 ze dne 24. 7. 2024
- sdělení Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajské ředitelství, č. j. HSPM-842-23/2020 ÚPP ze dne 28. 6. 2024
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, č. j. SBS 26061/2024/OBÚ-06 ze dne 13. 6. 2024
- vyjádření Úřadu pro civilní letectví, č. j. 008322-24-701 ze dne 7. 6. 2024

- stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-51306/2024/410 ze dne 16. 8. 2024
- vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o., zn. 30421/24/SÚSPK-P ze dne 24. 6. 2024
- stanovisko Statutárního města Plzeň, č. j. ŘPZ/161/26, MMP/109866/26 ze dne 6. 3. 2026
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb, č. j. SPU 247910/2024 ze dne 21. 6. 2024
- vyjádření státního podniku Lesy České republiky, s. p., č. j. LCR955/001998/2024 ze dne 12. 7. 2024 (správa vodních toků) a č. j. LCR212/001331/2024 ze dne 11. 6. 2024 (Lesní správa Přeštice)
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Plzeň, č. j. RSD-508474/2021-6/870-Hu ze dne 17. 7. 2024
- vyjádření Statutárního města Plzeň, oddělení technických stanovisek a společnosti Vodárna Plzeň, a. s., č. j. MMP/523044/24 ze dne 22. 10. 2025
- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPP-2764-104/ČJ-2023-0300IT-18.2 ze dne 6. 6. 2023
- stanovisko Českých drah, a. s., č. j. 268/24-O32-7 ze dne 30. 1. 2024 (generální ředitelství) a č. j. 183/2024-RSMPHA (Regionální správa majetku Praha) ze dne 22. 1. 2024
- vyjádření společnosti CETIN, a. s., č. j. 188048/24 ze dne 8. 7. 2024
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001149277819 ze dne 10. 7. 2024
- vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700861426 ze dne 19. 6. 2024
- vyjádření společnosti Telco Infrastructure, s. r. o., zn. 1100132382 ze dne 19. 6. 2024
- vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201745640 ze dne 19. 6. 2024
- vyjádření společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5003099910 ze dne 25. 6. 2024
- vyjádření společnosti ČD – Telematika, a. s., č. j. č. j. 3202412985 ze dne 3. 6. 2024 a č. j. 2202412985 ze dne 31. 5. 2024
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a. s., č. j. E32626/24 ze dne 31. 5. 2024, č. j. E32627/24 ze dne 31. 5. 2024, č. j. E32628/24 ze dne 31. 5. 2024, č. j. E32629/24 ze dne 31. 5. 2024
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic, a. s., č. j. MW9910264526755867 ze dne 11. 11. 2024
- vyjádření společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., č. j. 812/TÚ/VRP/PMDP/2024 ze dne 30. 7. 2024
- vyjádření společnosti Správa informačních technologií města Plzně, p. o. (včetně vyjádření společnosti Plzeňská teplárenská, a. s.), zn. 22111-2024 ze dne 28. 6. 2024
- ve vyjádření společnosti Správa veřejného statku města Plzně, p. o., ze dne 14. 3. 2023
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a. s., č. j. UPTS/OS/328546/2023 ze dne 16. 3. 2023
- vyjádření společnosti Čepro, a. s., č. j. 6496/23 ze dne 14. 3. 2023
- vyjádření společnosti ČEVAK, a. s., č. j. O23020001527 ze dne 16. 3. 2023
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r. o. (v zastoupení za společnost Optiline, a. s.), zn. 1412301238 ze dne 1. 6. 2023
- vyjádření společnosti STARNET, s. r. o., č. j. 2023392138 ze dne 20. 6. 2023
- vyjádření společnosti UCED, s. r. o., č. j. 2023392138 ze dne 17. 3. 2023
- vyjádření společnosti PilsFree, z. s., ze dne 10. 7. 2024
- vyjádření společnosti Škoda ICT, s. r. o., ze dne 25. 6. 2024

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k pozemkům dotčeným navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci právnickou osobou SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, 301 00 Plzeň 1

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Pavel Albl, nar. 27.2.1975, Domažlická č.p. 217/203, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Roman Albl, nar. 1.5.1970, Domažlická č.p. 1316/205, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Roman Basl, nar. 14.2.1980, Plaská č.p. 1273/23, Bolevec, 323 00 Plzeň

Michal Blahovec, nar. 15.10.1979, Žlutická č.p. 1679/29, Bolevec, 323 00 Plzeň

Libuše Davidková, nar. 20.12.1943, Komenského č.p. 1079/87, Bolevec, 323 00 Plzeň

Petr Dědič, nar. 21.7.1974, Skvrňany č.e. 2958, 318 00 Plzeň

Jana Dědičová, nar. 5.8.1976, Skvrňany č.e. 2958, 318 00 Plzeň

Marta Eretová, nar. 18.2.1958, Žlutická č.p. 1626/22, Bolevec, 323 00 Plzeň

Ing. Milena Gašparovičová, nar. 1.11.1965, Stavbařů č.p. 579/14, 353 01 Mariánské Lázně

Milan Horáček, nar. 18.5.1971, Brněnská č.p. 956/17, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň

Ladislav Kleistner, nar. 2.3.1949, Waltrova č.p. 972/34, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Helena Kopecká, nar. 20.10.1953, Krajní č.p. 130/4, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň

Marek Kotor, nar. 14.4.1971, Nepomucká č.p. 53/118, Černice, 326 00 Plzeň

Ing. Jan Kučera, nar. 25.7.1956, Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň

doc. Ing. Eva Kučerová, CSc., nar. 10.6.1957, Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Vladimír Lobkowicz, nar. 15.12.1972, Plzeňská č.p. 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň

Hana Majdlová, nar. 12.7.1971, Lábkova č.p. 896/7, Skvrňany, 318 00 Plzeň

JUDr. Václav Matoušek, nar. 19.3.1955, U Svahu č.p. 204/40, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň

Milena Matoušková, nar. 18.3.1955, U Svahu č.p. 204/40, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň

Jana Mikuličová, nar. 5.1.1968, Vejprnická č.e. 215, Křimice, 318 00 Plzeň

Alena Nosková, nar. 31.12.1959, Boženy Němcové č.p. 676, 332 02 Starý Plzenec

Bc. Daniel Novák, nar. 15.10.1989, Skupova č.p. 2514/3, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Gabriela Nováková, nar. 13.2.1977, Domažlická č.p. 1247/197, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Jan Ott, nar. 25.11.1997, Skvrňany č.e. 116, 318 00 Plzeň

Jaroslav Paroubek, nar. 17.4.1949, Souběžná č.p. 1091/4, Lobzy, 312 00 Plzeň

Zdeňka Paroubková, nar. 21.3.1957, Souběžná č.p. 1091/4, Lobzy, 312 00 Plzeň

Ing. Zdeněk Pechr, nar. 25.12.1955, Ostružinová č.p. 259/12, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň

Jan Sedláček, nar. 18.5.1980, Rybářská č.p. 1033/7, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Jaroslava Šiková, nar. 30.12.1942, 5. května č.p. 1662/4, 140 00 Praha 4-Nusle

Katrina Šimová, nar. 9.2.1941, Bryksova č.p. 779/61, 198 00 Praha 9-Černý Most

Jiří Spěváček, nar. 6.8.1976, Sládkova č.p. 1179, 332 02 Starý Plzenec

Marek Spěváček, nar. 10.8.1971, K Hůrce č.p. 261/14, Koterov, 326 00 Plzeň

Zdeněk Šváb, nar. 31.3.1940, Zátíší č.p. 575/11, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Radek Švůgr, nar. 12.9.1978, Skvrňany č.e. 3503, 318 00 Plzeň

Dana Švůgrová, M.Sc., nar. 19.4.1985, Skvrňany č.e. 3503, 318 00 Plzeň

Petr Toman, nar. 14.5.1977, Jesenická č.p. 1260/7, Bolevec, 323 00 Plzeň  
 Ing. Miroslava Tomanová, nar. 16.6.1953, Manětínská č.p. 1502/23, Bolevec, 323 00 Plzeň  
 Lucie Tomášová, nar. 19.2.1973, Vojanova č.p. 743/15, Skvrňany, 318 00 Plzeň  
 Jiří Vít, nar. 14.10.1977, Francouzská třída č.p. 1863/18, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň  
 Libor Vít, nar. 18.1.1965, Pod Kopcem č.p. 604/15, Koterov, 326 00 Plzeň  
 Pavel Vít, nar. 28.2.1969, Pod Kopcem č.p. 611/7, Koterov, 326 00 Plzeň  
 Petr Vít, nar. 4.5.1972, Pod Kopcem č.p. 596/5, Koterov, 326 00 Plzeň  
 Vladimír Vít, nar. 7.4.1956, Plaská č.e. 1340, Bolevec, 323 00 Plzeň  
 České dráhy, a. s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město  
 IT Bohemia, spol. s r.o., Domažlická č.p. 1121/142, 318 00 Plzeň  
 Lesy České republiky, s. p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové  
 LOGSPEED CZ, s. r. o., Široká č.p. 96/9, 110 00 Praha 1-Josefov  
 MAPIRA, spol. s r.o., Rochlov č.p. 1, 330 23 Nýřany  
 MEA Property 2018, s. r. o., Domažlická č.p. 1059/180, 318 00 Plzeň  
 Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov  
 RAPA Property 2018, s. r. o., Domažlická č.p. 1059/180, 318 00 Plzeň 18  
 Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč  
 Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, 326 00 Plzeň  
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
 Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, 301 00 Plzeň  
 Traxial – Mars, s. r. o., Újezd č.p. 450/40, 118 00 Praha 1-Malá Strana  
 VIAGEM, a. s., Sokolovská č.p. 131/86, 186 00 Praha 8-Karlín  
 CETIN, a. s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín  
 ČD – Telematika, a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
 GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno  
 Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 301 00 Plzeň  
 SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Dominikánská č.p. 288/4, 301 00 Plzeň  
 SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská třída č.p.348/10, 301 00 Plzeň  
 T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomičkova č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4-Chodov  
 Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle  
 Vodafone Czech Republic, a. s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, 155 00 Praha 5-Stodůlky  
 VODÁRNA PLZEŇ, a. s., Malostranská č.p. 143/2, 326 00 Plzeň

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,  
 kat. území Plzeň, parc. č. 9041, 9046/1, 9049/2, 9050/1, 9054/1, 9054/21, 9054/22, 10503/4, 10580/2 a 10580/3

kat. území Skvrňany, parc. č. 880, 885/1, 945/2, 945/11, 945/15, 945/18, 945/21, 945/35, 954/3, 954/7, 954/11, 954/21, 972/5, 972/8, 972/9, 972/18, 972/19, 972/26, 972/32, 973/3, 973/10, 974/2, 974/3, 974/4, 974/5, 976/2, 977/14, 979, 980, 981, 982/5, 982/6, 982/7, 982/8, 983, 984, 985, 987/1, 987/4, 987/6, 1029/1, 1029/5, 1029/6, 1029/7, 1915/11, 1915/12, 1916/5, 1917/1, 1917/4, 1917/5, 1917/6, 1917/7, 1917/8, 1917/10, 1917/11, 1917/12, 1917/14, 1917/15, 1917/16, 1917/17, 1917/18, 1917/19, 1917/21, 1917/22, 1917/28, 1918/1, 1919/3, 1919/5, 1919/6, 1919/7, 1919/8, 1920/1, 1920/2, 1920/3, 1920/4, 1920/5, 1920/6, 1920/7, 1920/8, 1920/9, 1920/10, 1920/11, 1920/12, 1920/13, 1920/14, 1920/15, 1920/16, 1920/17, 1920/18, 1920/20, 1920/21, 1920/22, 1920/23, 1920/24, 1920/25, 1920/26, 1920/27, 1920/28, 1920/29, 1920/30, 1920/31, 1920/32, 1920/33, 1920/34, 1920/35, 1920/36, 1920/38, 1920/43, 1920/46, 1920/48, 1921/5, 1921/6, 1922/2, 1922/7, 1922/11, 1922/12, 1922/14, 1922/29, 1922/35, 1970/3, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993/1, 2001/3, 2008, 2009/2, 2014/43, 2014/44, 2014/46, 2014/48, 2014/105, 2014/127, 2014/134, 2017/15, 2017/17, 2017/20, 2017/21, 2017/46, 2017/47, 2017/48, 2017/49, 2017/51, 2017/66, 2017/75, 2043/14, 2043/16, 2043/132, 2043/137, 2043/170, 2043/202, 2043/203, 2043/207, 2043/240, 2079/20, 2079/21, 2079/22, 2086/7, 2086/8, 2086/9, 2086/10, 2086/11, 2086/12, 2086/13, 2086/16, 2086/39, 2086/40, 2086/41, 2086/51, 2088/1, 2089/3, 2089/4, 2093/4, 2093/5, 2093/6, 2093/13, 2093/15, 2093/16, 2103, 2104/3, 2104/4, 2104/5, 2106, 2107/2, 2108, 2567/1, 2572/1,

2590/1, 2590/2, 2611/2, 2614/1, 2618/45, 2618/46, 2618/47, 2618/48, 2618/49, 5455/1, 5455/2, 5455/8 a 5484/5

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon  
Nebyly zjištěny.

Po přezkoumání úplné žádosti Dopravní a energetický stavební úřad vyrozuměl veřejnou vyhláškou ze dne 26. února 2026 pod č. j.: DESU/124/006380/26 o zahájení řízení o vydání povolení záměru výše uvedené stavby účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Dopravní a energetický stavební úřad rovněž pod č. j. DESU/124/004446/26 ze dne 26. února 2026 zveřejnil informaci v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), a to na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušného obecního úřadu. Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., je předmětné řízení o povolení záměru stavby podle ustanovení § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb. navazujícím řízením. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou, jednotlivě pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků veřejnou vyhláškou a byli identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona Dopravní a energetický stavební úřad určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž byli upozorněni, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu pěti dnů od doby, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. V průběhu řízení dne 13. 3. 2026 využil právo nahlížení do spisu účastník řízení pan Roman Albl, Domažlická č.p. 1316/205, Skvrňany, 318 00 Plzeň.

#### Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

Dne 18. 3. 2026 podali námítku účastníci řízení manželé JUDr. Václav Matoušek, U Svahu č.p. 204/40, 318 00 Plzeň a Milena Matoušková, U Svahu č.p. 204/40, 318 00 Plzeň:

*„Jsmo vlastníky (SJM) následujících nemovitostí — pp. č. 1919/6, jehož součástí je řadový rodinný dům č.p. 204, dále p.p.č. 1919/3 a p.p.č. 1919/1, vše v obci Plzeň, části obce Nová Hospoda, k.ú. Skvrňany.*

*1. Předmětná stavba má být umístěna mj. na pozemku parc. č. 1919/1 v k.ú. Skvrňany, který částečně tvoří zahradu, částečně parkoviště pro dvě osobní vozidla a částečně je pod stavbou nezapsanou v katastru nemovitostí — přečerpávací kanalizační stanicí. Nejsme seznámeni s rozsahem plánovaných stavební prací na tomto pozemku ani dobou, kdy a jakým způsobem mají být naše vlastnická práva plánovanou stavbou omezena a za jakou pro nás přijatelnou úhradu — do doby oboustranné dohody v této věci s realizací stavby na našem pozemku nesouhlasíme.*

*2. Upozorňujeme, že čtyři vlastníci okolních nemovitostí mají k pozemku parc. č. 1919/1 v k.ú. Skvrňany zřízeno věcné právo — věcné břemeno (právo chůze, jízdy a vedení inženýrské sítě — kanalizace) — bez jejich souhlasu není možné tento pozemek pronajmout.*

*3. Dosud nebylo ze strany stavebníka ani správního orgánu reagováno na naše námítky (SUDOP Praha, a.s. ICO: 25793349, Olšanská 2643/1a — naše stanovisko ze dne 6. 7. 2020 — pouze předchozí obecná informace o přeložce kanalizace o rozsahu 53 m2. Vůbec žádná reakce nebyla ani na základě "Veřejné vyhlášky — Oznámení a informace o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání" vydaném Krajským úřadem Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, odd. silničního hospodářství, České Budějovice, ze dne 22. 5. 2023 pod č.j.: KUJCK 58562/2023 s pozváním na schůzku v budově Krajského úřadu Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, které jsme se zúčastnili — dále*

*přítomen Ing. Martin Tůma z Krajského úřadu Jihočeského kraje, Ing. Hlaváč a Ing. Froněk ze Správy železnic, s. o. - Stavební správy západ a Ing. Mahdal s fy SUDOP Praha, a.s. — bylo ústně potvrzeno přijetí našich námitek a zahrnuto do zápisu zjednání — dosud opět bez odpovědi.*

*4. Pokud má být část našeho stavbou dotčeného pozemku oplocena, nesouhlasíme s oplocením z pletiva, ale požadujeme oplocení z plotových betonových panelů s nadzemní výškou 180 cm.*

*5. Opětovně upozorňujeme, že při stavebních pracích může dojít k sesuvu půdy na pozemku parc. č. 2608/2 a parc. č. 1919/3, čímž je vážně ohrožena stavba domu na pozemku parc. č. 1919/6, vše v k.ú. Skvrňany, k čemu již v minulosti došlo sesulo se oplocení betonové oplocení — když původně se jednalo o skládku a pozemek parc. č. 2608/6 a částečně p.č. 1919/3 je navážka a sousední svah drží pouze kořeny trvalých porostů.*

*6. Trváme na požadavku, aby kolem našich výše označených nemovitostí byla vybudována dostatečná protihluková stěna.*

*7. Požadujeme jednání na místě“*

K uvedenému Dopravní a energetický stavební úřad uvádí:

Pozemek parc. č. 1919/1 v kat. území Skvrňany je dotčen stavebním objektem SO 2-70-03 Přeložka přepradu přečerpávací stanice dešťové kanalizace. Jeho provedením bude nadále zajištěno odvádění vod z pozemku namítajících i po realizaci povolované stavby. Provedení této úpravy dešťové kanalizace zahrnovalo již dříve vydané územní rozhodnutí pro umístění výše uvedené stavby, opodstatněné námitky týkající se uvedené části stavby zde byly vypořádány. Jak již bylo výše zmíněno, jedná se v uvedeném případě o stavbu veřejně prospěšnou, k jejímu povolení tak není třeba stavebníkem předkládat podle § 187 odst. 5 stavebního zákona souhlasy vlastníků dotčených pozemků. Stavba na pozemku ale může zahájena až v okamžiku, kdy stavebník ke stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů. Stavba na dotčeném pozemku tedy nemůže být zahájena bez projednání s jeho vlastníkem. Dočasný zábor na tomto pozemku bude redukován tak, aby byla dočasně zabráněna pouze část, kde se v současnosti nachází vegetace (využití pro parkování a chůzi nebude prakticky omezeno). Součástí úpravy kanalizace není budování nového oplocení, do stávajícího nebude stavba zasahovat. Dojde-li během stavby k jeho poškození, bude zhotovitelem stavby řešena jeho oprava v původním provedení. Úprava kanalizace je navržena tak, aby tato rizika sesuvu půdy byla minimalizována. Vzdálenost úpravy kanalizace od stavby rodinného domu umístěné na parc. č. 1919/6 v kat. území Skvrňany je dostatečná, aby k jejímu ohrožení nedošlo. Stabilitu zemního tělesa při realizaci zajistí zhotovitel, jako osoba odpovědná za odborné vedení stavby, vhodným opatřením k zajištění bezpečnosti (pažením apod.). Poloha navrhované protihlukové stěny reflektuje již vydané územní rozhodnutí pro uvedenou stavbu a je navržena v souladu s provedenou akustickou studií, která je součástí předložené projektové dokumentace.

Z výše uvedených důvodů se námitka zamítá.

Dne 26. 3. 2026 podali námitku účastníci řízení Ing. Miroslava Tomanová, Manětínská č.p. 1502/23, Bolevec, 323 00 Plzeň a Petr Toman, Jesenická č.p. 1260/7, Bolevec, 323 00 Plzeň, ve které je uvedeno:

*„Vážení, my níže podepsaní spoluvlastníci pozemků 973/4, 973/6 a 973/7 v k. ú. Skvrňany vznášíme námitku v rámci řízení o vydání povolení záměru shora uvedené stavby dráhy s tímto odůvodněním:*

*Nesouhlasíme s umístěním protihlukové stěny, která má přímo navazovat na nový plot kolem zahrady na pozemku p.č. 974/6 a tím uzavřít průchod k pozemku p.č. 974/1. Tento pozemek je zarostlou rokličkou, kam je možno v podzimmních měsících ukládat listí a jiný bioodpad. Jiné využití pozemek nemá a ani mít nebude, i když bude v rámci stavby dráhy částečně zasypán nadbytečnou zeminou. Pozemek je ze sídliště Zátíší (Kreuzmannova ulice) nepřístupný. Řešením by bylo posunutí začátku protihlukové stěny o 1-1,5 metru, případně o umístění dalšího prostupu na začátku stěny. Chápeme, že v této fázi je projekt zřejmě již hotový, ale naplánování dalšího prostupu ve stěně by neměl být neřešitelný problém.“*

K uvedenému Dopravní a energetický stavební úřad uvádí:

Poloha navrhované protihlukové stěny reflektuje již vydané územní rozhodnutí pro uvedenou stavbu a je navržena v souladu s provedenou akustickou studií, která je součástí předložené projektové dokumentace. Umístění protihlukové stěny přímo v návaznosti na oplocení na pozemku parc. č. 974/6 v kat. území Skvrňany bylo rovněž navrženo z důvodu, že má oddělovat umístěním stavby nově vzniklý obvod dráhy,

který je podle § 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, prostorem veřejně nepřístupným od okolních pozemků (pozemek parc. č. 974/6 v kat. území Skvrňany není ve vlastnictví námitku podávajících účastníků řízení). Pozemek parc. č. 974/1 v kat. území Skvrňany, ke kterému je požadován přístup z důvodu „možnosti ukládání listí a jiného bioodpadu“ je rovněž ve vlastnictví jiného vlastníka, Statutárního města Plzeň. Tento pozemek, v terénu tvořící rokli, bude v rámci provedení terénních úprav na stavbě částečně zasypán a jeho zbytková část bude předána pro další využití Statutárnímu městu Plzeň, na základě odsouhlaseného majetkového vypořádání zbytkových ploch po stavbě k dalšímu využití. Přístup na něj pak bude zajištěn skrze jiné pozemky v majetku Statutárního města Plzeň. K výše uvedenému dále upozorňujeme, že i nakládání s se zahradním odpadem, jako biologickým odpadem, a jeho umístování na cizí pozemky se musí řídit ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Z výše uvedených důvodů se námitka zamítá

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Připomínky nebyly vzneseny

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

#### Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- záměr je dílčí etapou stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, pro kterou bylo vydáno územní rozhodnutí Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a sil. hospodářství, č. j. KUJCK 108390/2023 ze dne 6. 9. 2023. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na dobu pěti let. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s územním plánem města Plzeň. Povolením záměru nedochází ke změně umístění stavby, navrhované dílčí změny v projektové dokumentaci pro povolení záměru nejsou v rozporu s vydaným územním rozhodnutím a nevyžadují jeho změnu. Záměr je v souladu s platnými zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, ve kterých je dotčené území vymezeno pro vedení železničního koridoru ŽD17/01 - Plzeň, Skvrňany, přesmyk železniční trati a křížení se silnicí I/26 a ŽD17/02 - úsek Plzeň, Skvrňany - Zbůch, modernizace tratě v nové trase.

b) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z § 162 stavebního zákona, kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů. V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je

navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy železniční celostátní vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání železničního spodku trati, uspořádání železničního svršku trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy. Stavba byla posouzena rovněž z hlediska požadavků interoperability evropského železničního systému, k projektové dokumentaci bylo vydáno dílčí stanovisko o ověření notifikovanou osobou (VÚŽ, a. s.) č. 1714/8.6/SG /2024/INF/CS/5976/V01 ze dne 21. 10. 2024 (pro subsystém infrastruktura), dílčí stanovisko o ověření notifikovanou osobou z hlediska požadavků interoperability č. 1714/8.6/SG /2024/ENE/CS/6007/V01 ze dne 6. 11. 2024 (pro subsystém energie) a dílčí stanovisko o ověření notifikovanou osobou z hlediska požadavků interoperability č. 1714/8.6/SG /2024/CCT/CS/5722/V01 ze dne 21. 11. 2024 (pro subsystém řízení a zabezpečení).

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace, před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou

dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložena výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Dopravní a energetický stavební úřad rozhodl na základě závazného stanoviska (jednotného environmentálního stanoviska) Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy II., oddělení Plzeň, č. j. MZP/2024/220/2298 ze dne 18. 9. 2024, o souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb. v 1. etapě stavby o celkové výměře 20 123 m<sup>2</sup>. V souladu s výše uvedeným závazným stanoviskem (jednotným environmentálním stanoviskem) byl rovněž vysloven souhlas podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa, a to s trvalým odnětím těchto pozemků o výměře 65 667 m<sup>2</sup> pro vlastní stavbu a dočasným odnětím o výměře 7 190 m<sup>2</sup> po dobu výstavby. V rozhodnutí byly rovněž zohledněny podmínky vyplývající ze závazného stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí od Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy, č. j. MZP/2019/520/1230 ze dne 20. 12. 2019, a to v rozsahu, v jakém se týkají povolované části stavby (její 1. etapy). V souladu se stanoviskem Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, č. j. SZ DESU/000257/26/01 ze dne 16. 2. 2026 stanovil stavební úřad rovněž podmínky týkající se ochrany před negativními účinky hluku a další problematiky ochrany veřejného zdraví. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky samostatně vydaného rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č. j. PK-ŽP/17081/23 ze dne 28. 2. 2024, týkající se výjimky k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů.

d) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínky k realizaci stavby č. 17 ve výroku tohoto rozhodnutí.

e) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Dopravní a energetický stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a pro povolení odstranění stavby dle § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí. S námitkami vznesenými v průběhu řízení se Dopravní a energetický stavební úřad řádně vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

#### Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalšími opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvažena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení Dopravní a energetický stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník ke stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Současně o vydání povolení vyzumí hlavního projektanta.

**Ing. Jitka Kotásková**  
ředitelka sekce  
Sekce vyhrazených staveb

**Poplatek:**

Stavebník je osvobozen od uhrazení správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 odst. 1 písm. b).

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona následovně - jednotlivě:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení:  
SUDOP Praha, a. s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3
- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, 301 00 Plzeň

**Ostatní účastníci: veřejnou vyhláškou**

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů.

**Dotčené správní úřady**

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství, Kaplířova č.p. 2726/9, 301 00 Plzeň  
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, U Borského parku č.p. 20, 303 22 Plzeň 2-Slovany  
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Škroupova č.p. 1760/18, 301 00 Plzeň

Magistrát města Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, 301 00 Plzeň 1  
Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majtková,  
Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany  
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice  
Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimalého č.p. 2730/11, 301 00 Plzeň  
Úřad městského obvodu Plzeň 3, sady Pětatřicátníků 7, 9, 305 83 Plzeň  
Úřad pro civilní letectví, K letišti č.p. 1149/23, 161 00 Praha 6-Ruzyně

**Ostatní:**

Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce.** Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha
- Magistrát města Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, 301 00 Plzeň
- Úřad městského obvodu Plzeň 3, sady Pětatřicátníků 7, 305 83 Plzeň

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.