



47455/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:** 06.05.2026**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-10492-3 (Ja)**DATUM:** 21.5.2026**DLE ROZĚLOVNÍKU****VYŘIZUJE:** Ing. Jan Janeček**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 607068663**E-MAIL:** jjanecek@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti ŠUMBOR s.r.o., IČO 620 24 329, se sídlem Jiráskova 1275, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem *o z n a m u j e*, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-50749-2/ČJ-2026-050206 ze dne 20. května 2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/111 u obce Hradec Králové), dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní.

Město, obec: u Hradce Králové

Platnost úpravy: od 25.05.2026 do 28.06.2026

Důvod: stavba opěrné zdi – vymezení prostoru pro zábor staveniště a bezpečnostního odstupu stavby.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Luděk Šitina, ŠUMBOR s.r.o., tel: 607 516 017.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, případně dopravní zařízení proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení. Přechodné dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválených Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023, dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky).
- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 5) Boční umístění přenosného značení musí být vzdálený alespoň 0,5 m (nejméně 0,25 m) od okraje jízdního pruhu. Od jízdního pruhu mohou být značky vzdáleny nejvýše 4,0 m.
- 6) Přechodné značení se umísťuje spodním okrajem ve výšce nejméně 1,0 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 7) Toto stanovení přechodné úpravy provozu může být použito pouze s rozhodnutím povolení zvláštního užívání silnice I/11L vydaným pod č.j KUKHK-DS-2026- 10495.
- 8) V případě vzniku nepředpokládaných problémů v rámci realizace navrženého dopravně inženýrského opatření či dopravních komplikací v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany dopravního inspektorátu Policie ČR požadováno další doplnění nebo úprava návrhu přechodné úpravy provozu.
- 9) Zodpovědná osoba za provedení přechodné úpravy provozu bude v pravidelných intervalech provádět kontrolu stavu umístěného dopravního značení, příp. světelného signalizačního zařízení či dopravních zařízení. Zjištěné nedostatky budou neprodleně odstraňovány.
- 10) Šíře záboru musí umožňovat bezpečný průjezd motorové dopravy okolo staveniště včetně dodržení potřebných bezpečnostních odstupů – v souladu s obecnými zásadami pro označování pracovních míst na pozemní komunikacích. Stavební prostor přiléhající ke komunikaci bude ohraničen směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti vybaven světelnými signály č. A7. pro zásobování včetně omezení průjezdnosti Malšovické ul. Bude za přítomnosti pořadatelů.
- 11) Po skončení stavebních prací bude přechodná úprava silničního provozu neprodleně odstraněna, povrch pozemní komunikace bude uveden do řádného stavu, který umožní bezpečné užívání.
- 12) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Odůvodnění

Společnost ŠUMBOR s.r.o., IČO 620 24 329, se sídlem Jiráskova 1275, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11L u obce Hradec Králové.

Důvodem je stavba opěrné zdi – vymezení prostoru pro zábor staveniště a bezpečnostního odstavu stavby.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-50749-2/ČJ-2026-050206 ze dne 20. května 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jan Janeček
referent oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce statutárního města Hradec Králové.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ účastníci řízení

- 1/ ŠUMBOR s.r.o., IČO 620 24 329, se sídlem Jiráskova 1275, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b/ statutární město Hradec králové – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend

Přílohy

DIO 1 x A4