



KUJMXOQGM3EZ

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 54892/2026

Sp.zn.: S-JMK 45339/2026 OD

Brno 08.04.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také jen „KrÚ JMK, OD“) dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích I. třídy dle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě žádosti společnosti Brněnské komunikace a.s., Renesánská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098 zastoupené na základě plné moci společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 4160290 ze dne 12.03.2026 po předchozím projednání s Policií ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát (dotčený orgán dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, jehož stanovisko bylo vydáno pod č.j. KRPB-44958-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 09.03.2026),

stanovuje

dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu
a dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu
přechodnou úpravy provozu

- na silnici:** **I/42 Brno – Velký městský okruh**
I/43 Brno – Svitavy – Králíky – státní hranice
v k.ú. Královo Pole, Žabovřesky, Řečkovice; obec Brno; okres Brno – město; kraj Jihomoravský
- v místě:** silnice I/42 - Královopolský tunel, ul. Žabovřeská, ul. Hradecká v úseku sil. I/42 včetně galerií Záhřebská a Voroněžská, ul. Porgesova, ul. Sportovní včetně MÚK Svitavská radiála silnice I/43 - ul. Hradecká, ul. Sportovní
- důvod:** **vyznačení částečné uzavírky Královopolského tunelu v Brně (dále také jen „KT“)**
vyznačení úplné uzavírky KT
vyznačení uzavírky galerie Voroněžská a galerie Záhřebská
(uzavírky budou z důvodu čištění KT a galerií, plánované údržby a servisních prací na technologických zařízeních KT včetně provádění komplexních zkoušek technologických zařízení KT)

termín: dle termínu uvedeném v příslušném vykonatelném rozhodnutí o uzavírce silnice I/42 Brno – Velký městský okruh v úseku KT, galerie Voroněžská a galerie Záhřebská, které vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnicích I/42 a I/43:

1. Výše stanovená přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu dle schémat dopravního značení (dopravní stavy Královopolského tunelu a přilehlých komunikací) – Situace přechodného dopravního značení – KT – č. příl. 1 – 5 zpracované společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 4160290 vždy pro odpovídající variantu uzavírky, které jsou nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“. Přiměřeně bude využito technický předpis vydaný Ředitelstvím silnic a dálnic ČR „PPK – PDZ“ Požadavky na provedení a kvalitu proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace (týkající se proměnného DZ na pozemních komunikacích vyšší kategorie).
3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu; tato podmínka nemusí být akceptována v případech, pokud ji příslušné schéma graficky neupravuje, neboť v souladu s ust. § 76 odst. 4 zákona o silničním provozu jsou přenosné svislé dopravní značky nadřazeny všem dopravním značkám.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Realizace přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy je podmíněna existencí vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice I/42 Brno – Velký městský okruh v úseku KT, v úseku galerie Záhřebská a galerie Voroněžská, které vydává KrÚJMK, OD.
7. V souladu s ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu je platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, upravená obecnými schématy dopravních stavů KT a galerií, omezená v termínu nejpozději do 08.04.2026 (platnost jeden rok od data vydání).
8. Termín provedení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy bude v souladu s vydaným rozhodnutím o uzavírce (viz výše podmínka č. 6). V případě náhlých krátkodobých omezení provozu v KT v souvislosti s výskytem mimořádné události v KT musí být postupováno dle provozní dokumentace KT; v takovém případě se rozhodnutí o uzavírce nevydává.
9. V souladu se schématy dopravního značení bude využito proměnné dopravní značení a dopravní zařízení v souladu s provozní dokumentací Královopolského tunelu.
10. Instalace dopravního značení včetně odpovídajícího dopravního režimu proměnného dopravního značení bude provedena v součinnosti s Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k silnicím I. tř.).
11. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž DZ podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, nastavení a kontrolu proměnného DZ, udržování DZ po celou dobu

přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění DZ je **pan Jan Matoušek, tel.: 737 778 897 (Brněnské komunikace a.s.)**.

12. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnicích I. třídy může KrÚ JMK, OD z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie stanovit další dopravní značení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
13. Předmětem tohoto stanovení je přechodná úprava provozu pouze na silnicích I. třídy, nikoliv přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy.

O d ů v o d n ě n í :

Řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 zákona o silničním provozu na silnicích I. třídy (silnice I/42 a I/43) bylo zahájeno na základě žádosti společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098 zastoupené na základě plné moci společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 4160290 ze dne 12.03.2026 v souvislosti s dopravními omezeními provozu při uzavírkách Královopolského tunelu a galerií Voroněžská a Záhřebská.

Jedná se o pravidelné čištění KT a galerií, plánovanou údržbu a servisní práce na technologických zařízeních KT včetně provádění komplexních zkoušek technologických zařízení KT.

Stanovení přechodné úpravy provozu je stanoveno v souladu s ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu obecnými schémata upravujícími dopravní stavy KT a galerií na dobu platnosti max. jednoho roku od data vydání.

Přechodná úprava provozu na silnicích I. třídy byla projednána s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR. Souhlasné stanovisko dotčeného orgánu – Policie ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát – bylo vydáno pod č.j. KRPB-44958-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 09.03.2026. Toto souhlasné stanovisko Policie ČR bylo jedním z podkladů řízení dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

S přechodnou úpravou provozu vydalo souhlas také Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 56, 145 05 Praha, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390 jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k silnicím I. třídy.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 a I/43 se přímo dotýká zájmů navrhovatele, kterým je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098 zastoupená na základě plné moci společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 4160290 (žadatel zajišťuje pro vlastníka silnice I. třídy uvedenou činnost vyžadující dopravní omezení) a Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 20213/12 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390 – právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčeným silnicím I. třídy, na nichž má být umístěno dopravní značení, a dále se týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/42 a I/43.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy není součástí tohoto stanovení; k jeho vydání je příslušný Magistrát města Brna, odbor dopravy.

Návrh přechodné úpravy provozu obsahuje mj. zákazové a příkazové dopravní značky, a proto KrÚ JMK, OD vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy *opatřením obecné povahy*, tj. postupem dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jakožto zvláštním právním předpisem. Obecně je postup při vydávání opatření obecné povahy zakotven v části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v ust. § 171 a následujících této části správního řádu.

Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní úřad v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu (zvláštní zákon) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu na úřední desku Krajského úřadu Jihomoravského kraje.



Ing. Boris Toman, v.r.
odbor dopravy
oddělení pozemních komunikací

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:
ra zítka a podpis oprávněné osoby

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a na úřední desce ÚMČ Brno-Královo Pole, ÚMČ Brno-Žabovřesky a ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů.

Přílohy:

- Situace přechodného dopravního značení – KT

Obdrží včetně příloh:

Žadatel o stanovení přechodné úpravy provozu:

- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
v zastoupení: GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 4160290 – D

Vlastník silnice I. třídy:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 20213/12 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390 – D

Dotčené orgány:

- Policie ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, specializované pracoviště DING, Renčova 2173/38, 621 00 Brno, IČ: 75151499 – D
(KRPB-44958-2/ČJ-2026-0602DI)

Dále obdrží:

- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, IČ: 25508881 – D
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno, IČ: 44992785 – D

Dále obdrží:

(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

- ÚMČ Brno-Žabovřesky, Horova 28, 616 00 Brno, IČ: 44992785 – D
- ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrý Hora, Palackého nám. 11, 621 00 Brno, IČ: 44992785 – D
- ÚMČ Brno-Královo Pole, Palackého třída 59, 612 93 Brno, IČ: 44992785 – D

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 (Situace přechodného dopravního značení)