

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 64302/2026

Sp. zn.: S–JMK 26743/2026/OD

Brno 13.05.2026



KUJMXOQGYMNP

Toto opatření nabývá účinnosti
dne 28.05.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích I. třídy, v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098 v zastoupení na základě plné moci ze dne 21.09.2023 právnickou osobou Yunex, s.r.o., se sídlem V parku 2308/8, 148 00 Praha 4, IČ 09962638 (dále také „navrhovatel“), ze dne 16.02.2026, o vydání stanovení místní úpravy provozu, po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ 75151499 (dále také „Policie ČR“) vydané pod č.j.: KRPB-33680-7/ČJ-2026-0602DI dne 17.03.2026 podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I. třídy I/42 Brno – Velký městský okruh, (dále také „I/42 Brno-VMO“), ul. Gajdošova,

cca v km 10,285 – 10,315 dle provozního staničení (dle silniční databanky 23.03.2026), v obou směrech staničení silnice I. třídy, před a za křižovatkou s místní komunikací (dále také „MK“) ul. Hrozňatova, tj. v části velkého městského okruhu v délce cca 0,030 km,

v rámci akce nazvané „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027, Stavby a rekonstrukce SSZ, část IX“, část Křižovatka 5.06 Gajdošova – Hrozňatova,

podle výkresové dokumentace dopravního značení s názvem „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027, Stavby a rekonstrukce SSZ, zpracování projektové dokumentace, část IX, Křižovatka 5.06 Gajdošova - Hrozňatova, SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, situace dopravního značení“, číslo přílohy D.1.4, číslo zakázky S.16705.01.02, datum vyhotovení 20250613 (dále také „Situace dopravního značení“), vypracovala právnická osoba Yunex, s.r.o., se sídlem V parku 2308/8, 148 00 Praha 4, IČ 09962638, zodpovědný projektant Ing. Petr Ivásienko, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO:

1. Provedení místní úpravy provozu na výše uvedené silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 328

DS
x2pbqzq

E-mail
posta@jmk.cz

Internet
www.jmk.cz

č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále také „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění (dále také „TP 65“), dále ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále také „TP 133“). Světelné signály musí v souladu s § 65 odst. 4 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění (dále také „TP 65“), a další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno“).

2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, směrové sloupky a výrobky pro vodorovné dopravní značení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění (dále také „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO podle tohoto stanovení zajistí **navrhovatel** před započítáním jejího užívání. Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ PK)“ /schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 65/2019-120-TN/6 ze dne 21. ledna 2020/.
4. Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno“), bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, neboť tyto jsou v souladu s ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí této pozemní komunikace.
5. Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098 budou v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou kontrolu a údržbu světelných signalizačních zařízení, neboť tyto nejsou v souladu s ust. § 14 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích součástí ani příslušenstvím průjezdního úseku silnice I. třídy.
6. Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65, dále v souladu s článkem č. 9 TP 81, a dále podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020). Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.

7. Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy. V souladu s výkresovou dokumentací stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy (souvisající dopravní značení) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. v tomto případě Magistrát města Brna, odbor dopravy.
8. V souladu s ust. § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnic v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.
9. Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I. třídy nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, /dále také „stavební zákon“/. Dále pak platí, že dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle díkce § 79 odst. 4 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s díkci stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
10. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
11. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, je v souladu s díkci § 154 odst. 1 stavebního zákona povinno uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/42 Brno-VMO dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Jihomoravského kraje, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích I. třídy, obdržel dne 16.02.2026 žádost právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098 v zastoupení právnickou osobou Yunex, s.r.o., se sídlem V parku 2308/8, 148 00 Praha 4, IČ 09962638, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova, cca v km 10,285 – 10,315 dle provozního staničení (dle silniční databanky 23.03.2026), v obou směrech staničení silnice I. třídy, před a za křižovatkou s MK ul. Hrozňatova, tj. v části velkého městského okruhu v délce cca 0,030 km, v rámci akce nazvané „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027, Stavby a rekonstrukce SSZ, část IX“, část Křižovatka 5.06 Gajdošova – Hrozňatova.

Žádost právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098 v zastoupení právnickou osobou Yunex, s.r.o., se sídlem V parku 2308/8, 148 00 Praha 4, IČ 09962638 vyhodnotil Krajský úřad Jihomoravského kraje jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy formou opatření obecné povahy. Předmětem podání ze dne 16.02.2026 byl podnět ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO.

Spolu se žádostí byla žadatelem doložena projektová dokumentace trvalého dopravního značení na silnici I/42 Brno-VMO v předmětném úseku silnice I/42 Brno-VMO.

Krajský úřad Jihomoravského kraje je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy. Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod sp. zn. S – JMK 26743/2026/OD je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR.

Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR, vydané pod č.j.: KRPB-33680-7/ČJ-2026-0602DI dne 17.03.2026.

Důvodem navržené změny místní úpravy provozu na silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova, cca v km 10,285 – 10,315 dle provozního staničení, v obou směrech staničení silnice I. třídy, před a za křižovatkou s MK ul. Hrozňatova, tj. v části velkého městského okruhu v délce cca 0,030 km, v rámci akce nazvané „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027, Stavby a rekonstrukce SSZ, část IX“, část Křižovatka 5.06 Gajdošova - Hrozňatova, je rekonstrukce stávajícího SSZ a související změna stávajícího SDZ a úprava a změna SSZ, a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Současně navržené změny místní úpravy provozu zlepšují přehlednost úseku a zvyšují bezpečnost silničního provozu na silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova, cca v km 10,285 – 10,315 dle provozního staničení, v obou směrech staničení silnice I. třídy, před a za křižovatkou s MK ul. Hrozňatova, tj. v části velkého městského okruhu v délce cca 0,030 km.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova, v rámci akce nazvané „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027, Stavby a rekonstrukce SSZ, část IX“, část Křižovatka 5.06 Gajdošova - Hrozňatova, cca v km 10,285 – 10,315 dle provozního staničení, v obou směrech staničení silnice I. třídy, před a za křižovatkou s MK ul. Hrozňatova, tj. v části velkého městského okruhu v délce cca 0,030 km, *se přímo dotýká zájmů* Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, které je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova, na které má být provedena změna navržená místní úpravy provozu. Dále se návrh týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova, cca v km 10,285 – 10,315 dle provozního staničení, v obou směrech staničení silnice I. třídy, před a za křižovatkou s MK ul. Hrozňatova, tj. v části velkého městského okruhu v délce cca 0,030 km.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu Jihomoravského kraje písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje písemné odůvodněné námítky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námítkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Úplné znění návrhu místní úpravy na silnici I/42 Brno-VMO, včetně odůvodnění, a včetně situací dopravního značení je zveřejněno na úřední desce Jihomoravského kraje a dále dálkovým přístupem na úřední desce Jihomoravského kraje; viz webová stránka Jihomoravského kraje www.jmk.cz.

Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení místní úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Písemné připomínky dotčených osob k návrhu opatření ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyly uplatněny, proto není součástí tohoto odůvodnění vypořádání se s připomínkami.

Rozhodnutí o námítkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Písemné odůvodněné námítky dotčených osob k návrhu opatření ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, tudíž není třeba o nich rozhodovat.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Vzhledem k tomu, že nebyly uplatněny žádné námitky dotčených osob k návrhu opatření ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu, není třeba odůvodňovat rozhodnutí o námitkách.

Proti rozhodnutí o námitkách se dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem dle ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu. Toto opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Gajdošova nabude účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Ludvík Kyjovský
referent oddělení pozemních komunikací

Přílohy P01 (je zveřejněna na elektronické úřední desce):

- P01 – výkres Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027, Stavby a rekonstrukce SSZ, zpracování projektové dokumentace, část IX, Křižovatka 5.06 Gajdošova - Hrozňatova, SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, situace dopravního značení“, číslo přílohy D.1.4

Počet listů rozhodnutí: 6 (3 oboustranný tisk)

Počet příloh/listů příloh: 1/1

Doručí se:

Právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ **65993390**, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno

DS

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno - město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ **75151499** (KRPB-33680-7/ČJ-2026-0602DI)

DS

Dále se doručí obecnímu úřadu obce, jehož správního obvodu se týká, se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce **po dobu 15-ti dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu:**

- Úřad městské části Brno – Židenice, Gajdošova 7, 615 00 Brno IČ **44992785**, IDDS: **rnpbwhi** (žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy po dobu 15-ti dnů na úřední desku)

DS

Dále se doručí:

- Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno, IČ **44992785**
- Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice IČ **60733098**

DS

DS

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky nabývá toto opatření účinnosti.

Na úřední desce: vyvěšeno dne: _____

sňato dne: _____

Razítko, podpis oprávněné osoby: _____