

Magistrát města Brna
Odbor dopravy

Urad mestske casti mesta Brna
Brno - Kralovo Pole
Doruceno: 09.07.2026 09:11
Listy: 1 Prilohy:
BKPO/023471/2026

bc03es9af9477a

B | R | N | O |

Toto opatření nabývá účinnosti
dne - 6. 07. 2026
..... podpis

Č. J.: MMB/0345540/2026/HED
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0261876/2026

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslava Hédlová
TEL./E-MAIL: 542 174 783/hedlova.jaroslava@brno.cz

Brno 01.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **opatření obecné povahy** **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Vyvěšeno dne: - 1. 07. 2026

Sejmuto dne: 17. 07. 2026

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 67, Brno
- 015 -

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a následně části šesté zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. tř., ul. **Kartouzská, před č.o. 16, Brno**, podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Stanovení je platné pouze jako součást rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, kterým je pravomocně povoleno zvláštní užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení úpravy provozu na místní komunikaci obdržel návrh výkresu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. tř., ul. Kartouzská, Brno, formou výkresu:

Výkres č.: 01.1, název akce: „OPS 3-03, přechodné DZ fáze B ULICE KARTOUZSKÁ - MK“; název výkresu: „PŘESUN PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VPS PRO ZTP NA KONKRÉTNÍ RZ“; datum: „KVĚTEN 2025“; formát: 1 x A3; měřítko: 1:500, č. zakázky: 0342-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098. s vyznačeným otiskem razítka se souhlasem zvláštního užívání komunikace ze dne 07.05.2026 a podpisem spol. Brněnské komunikace a.s.

Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu, pracovišti dopravního inženýrství (dále jen „PČR MŘP Brno, DI, PDI“) byla Magistrátem města Brna doručena dne 18.05.2026 žádost o vyjádření podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jakožto dotčenému orgánu. V ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu je uvedeno: „Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí.“. Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu tedy dne 18.05.2026 započal běh 30 denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu.

Magistrát města Brna vyjádření PČR, MŘP Brno, DI, PDI v zákonné lhůtě neměl k dispozici. Tímto tedy MMB považuje výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným dotčeným orgánem – PČR, MŘP Brno, DI, PDI, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, za řádně projednaný.

Předmětným opatřením obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. tř., ul. Kartouzská, dojde k instalaci svislého dopravního značení: **1x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + k přesunu a instalaci 1x dodatková tabulka E 13 na které bude změněn text na: „725 3429 + určený symbol č. 225 Osoba na invalidním vozíku“** a vodorovného dopravního značení: **1x V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“** z důvodu nepříznivého zdravotního stavu žadatele. Zdravotní postižení charakterizuje určitá míra poškození zdraví jedince, která ho může znevýhodnit oproti ostatním, a dlouhodobost (trvalost) tohoto poškození. Cílem je tak umožnit osobám se zdravotním postižením touto formou vyhrazeného parkovacího stání odstranění překážky a bariéry bránící přístupnosti k objektu. Vozidlu, přepravujícímu osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou tak bude umožněno parkovat v blízkosti svého bydliště, čímž lze předejít komplikacím vyplývajícím z nutnosti překonávat větší vzdálenosti. MMB bral v potaz i úvahu, zda žadatel vzhledem ke svému omezení, které vyplývá z jeho zdravotního stavu, potřebuje v konkrétním místě parkovat. Tímto MMB přijal přiměřené opatření v podobě vyslovení souhlasu se zřízením vyhrazeného parkoviště, přičemž při svém rozhodování MMB dodržel vybrané mezinárodně a ústavněprávní požadavky vztahující se k lidem s postižením, k nimž mj. patří i zákaz diskriminace.

Samotný zákon o pozemních komunikacích výslovně nevymezuje, v jakých případech by měl vlastník komunikace udělit se zřízením vyhrazeného parkovacího místa souhlas, proto na vyhrazené parkovací stání není právní nárok.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval MMB OD podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, který odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.



otisk úředního razítka


Ing. Jaroslava Hédlová
referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 02
POČET PŘÍLOH: 01

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno, Brno – Královo Pole a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

Úřad městské části města Brna, Brno – Královo Pole (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

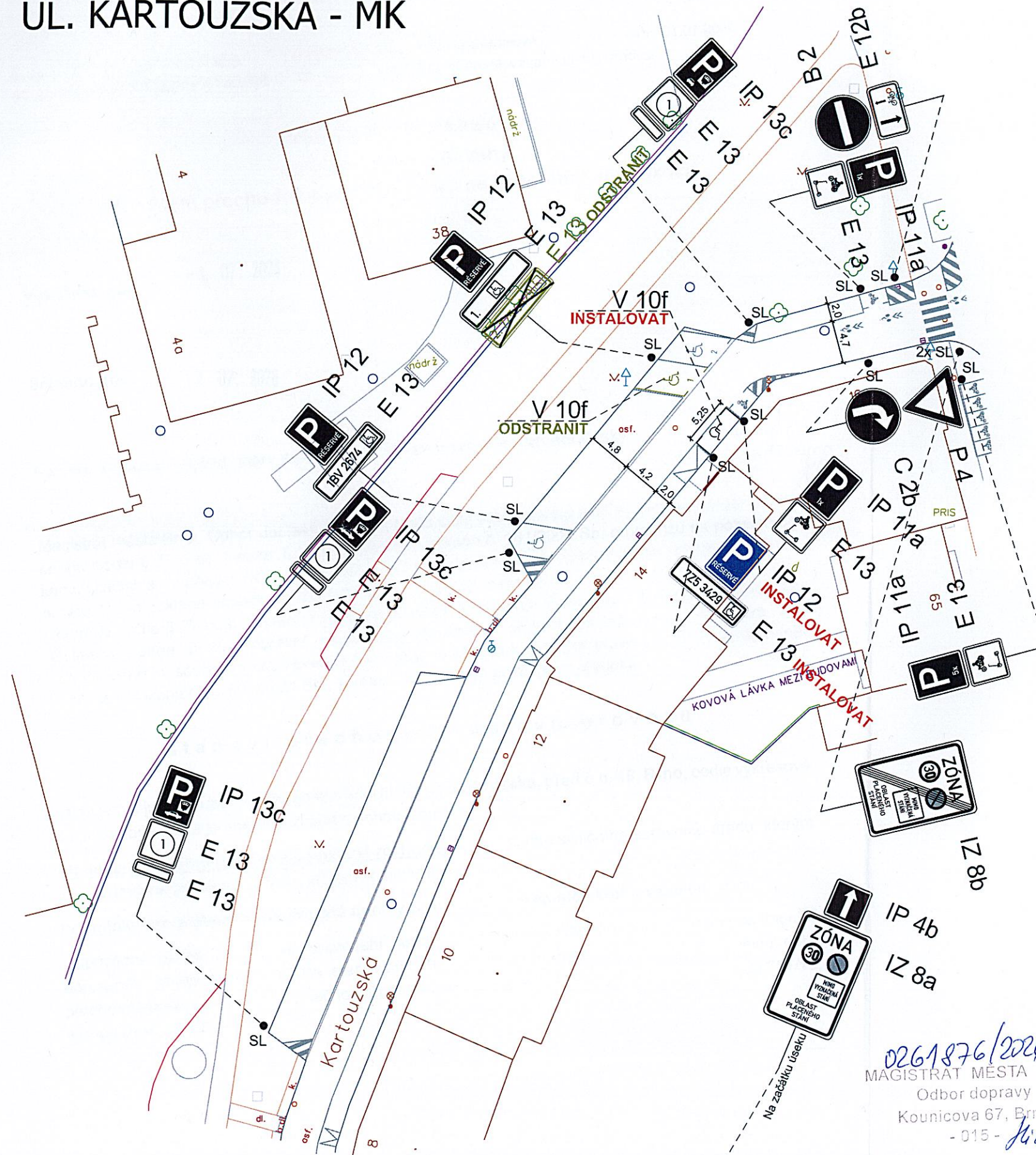
ÚMČ Brno – Královo Pole, Doprava, DS

Brněnské komunikace a. s., IČ: 60733098, DS

NA VĚDOMÍ:

Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS

UL. KARTOUZSKÁ - MK



ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 3-03

1

Vzorový vzhled vyplnění úsekových
dodatkových tabulek E 13 s označením
příslušných režimů a doby platnosti.



Vzorový vzhled instalovaného
značení V 10g, při kombinaci
s V 10 a/e/f (dle VL 24).

Pozn.: Výkresová dokumentace řeší pouze zrušení a instalaci vyhrazeného parkovacího
stání pro ZTP na konkrétní RZ, do nové polohy v rámci ulice Kartouzská. Ve stávajícím
umístění není možné vysunout ze zadní části vozidla lyžiny pro naježdění vozíčku dovnitř,
protože parkování má organizaci na couvání a za vozidlem je tak zeleň, do které není
možné vyjet.

Nové umístění VPS je navrženo dle výslovně specifikovaného požadavku žadatele.
V tomto novém umístění bude pro manipulaci sloužit plocha vedlejšího vjezdu.

Na dodatkové tabulce dopravní značky IP 12 je navržena změna RZ z 7Z5 3429.

Okolní dopravní značení bude dořešeno návaznou výkresovou dokumentací na stanovení
trvalé místní úpravy provozu.

Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace
fáze A a B pro tuto oblast a následných výkresů jednotlivých změn, a v tomto výkrese
je zobrazeno jako stávající stav. Všechno instalované dopravní značení musí být
zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není ve výkrese výslovně uvedeno
jinak.

7. 5. 2026

Souhlasíme se ZUK

Brněnské komunikace
Brněnské komunikace a.s. IČ: 639 00 098 | DIČ: CZ 607 33 098

LEGENDA:

 B 1  V 1a  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 B 1  V 1a  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 B 1  V 1a  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	O. PITNER	O. PITNER	ING. M. PERNICA		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	KVĚTEN 2025
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
OPS 3-03, přechodné DZ fáze B				STUPEŇ	
ULICE KARTOUZSKÁ - MK				MĚŘÍTKO	1:500
NÁZEV VÝKRESU:				Č. ZAKÁZKY	0342-2026
PŘESUN PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VPS PRO ZTP NA KONKRÉTNÍ RZ				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01.1