



Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor dopravy
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j. JMK 93266/2026

Sp.zn.: S-JMK 45257/2026/OD

19.06.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy, v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu od společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, v zastoupení na základě plné moci společností Yunex, s.r.o., V parku 2308/8, 148 00 Praha Chodov, IČ: 099 626 38, ze dne 18.03.2026, po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen “Policie ČR”) dne 14.03.2024 pod č.j. KRPB-47199-2/ČJ-2024-0602DI a dne 16.04.2026 pod č.j. KRPB-58934-5/ČJ-2026-0602DI, podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

**stanovuje místní úpravu provozu
na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st. Hranice**

v místě: silnice I/43 ulice Sportovní

související s realizací akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část IX. Křižovatka 7.49 Křižíkova – výjezd VUT Křižovatka 7.69 Sportovní – Křižíkova“

podle výkresové dokumentace dopravního značení vypracované právníčkou osobou Yunex, s.r.o., V parku 2308/8, 148 00 Praha Chodov, IČ: 099 626 38, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy:

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické

podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění (TP 65), další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p..

- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády.
- ŘSD s.p. bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svislých dopravních značek, neboť tyto jsou v souladu s ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí této pozemní komunikace.
- Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy, ani na dálnici.
- V souladu s ust. § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnic v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.

Upozornění:

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy – viz výše.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi podatelem návrhu na změnu místní úpravy provozu a právníkou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také jen „KrÚ JMK OD“), obdržel dne 18.03.2026 podnět od Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, v zastoupení na základě plné moci společností Yunex, s.r.o., V parku 2308/8, 148 00 Praha Chodov, IČ: 099 626 38, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st. hranice, v úseku silnice I/43 na ulici Sportovní, vše v rámci akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část IX. Křižovatka 7.49 Křižkova – výjezd VUT Křižovatka 7.69 Sportovní – Křižkova“. Tento podnět vyhodnotil KrÚ JMK OD jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

KrÚ JMK OD je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen "Policie ČR"). Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR vydané dne 14.03.2024 pod č.j. KRPB-47199-2/ČJ-2024-0602DI a dne 16.04.2026 pod č.j. KRPB-58934-5/ČJ-2026-0602DI.

Důvodem pro provedení změn místní úpravy provozu na silnici I. třídy v předmětném úseku je realizace záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část IX. Křižovatka 7.49 Křižíkova – výjezd VUT Křižovatka 7.69 Sportovní – Křižíkova“, který vznikl na základě podnětu ke změně místní úpravy provozu od Brněnské komunikace a.s., Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, v zastoupení na základě plné moci společností Yunex, s.r.o., V parku 2308/8, 148 00 Praha Chodov, IČ: 099 626 38. Konkrétně se o výměnu světelných signalizačních zařízení na rampě silnice I/43, ul. Sportovní, v rámci akce rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ..

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy v rámci akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část IX. Křižovatka 7.49 Křižíkova – výjezd VUT Křižovatka 7.69 Sportovní – Křižíkova“ na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st. hranice, na výše uvedeném úseku, se přímo dotýká zájmů státního podniku Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Praha, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 524/31, 602 00 Brno. ŘSD s.p. Závod Brno je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnici I. třídy, na které má být provedena změna navržená místní úpravy provozu. Dále se místní úprava provozu týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st. hranice na výše uvedeném úseku.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u KrÚ JMK OD písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke KrÚ JMK OD písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává KrÚ JMK OD jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o námitkách účastníků podle § 172 odst. 5 správního řádu:

- *Žádné připomínky k návrhu opatření obecné povahy č.j. JMK 65666/2026 ze dne 29.04.2026 nebyly Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, doručeny.*

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách účastníků podle § 172 odst. 5 správního řádu:

- *Žádné připomínky k návrhu opatření obecné povahy č.j. JMK 65666/2026 ze dne 29.04.2026 nebyly Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, doručeny.*

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Jiří Mála
referent odd. pozemních komunikací
odboru dopravy

Přílohy:

- zveřejněny v elektronické podobě dálkovým přístupem na úřední desce Jihomoravského kraje (www.kr-jihomoravsky.cz)
- P01 – Situace navrhované místní úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4,
Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390 (DS)
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
v zastoupení: Yunex, s.r.o., V parku 2308/8, 148 00 Praha Chodov, IČ: 099 626 38 (DS)

Dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto oznámení o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43.

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
(KRPB-47199-2/ČJ-2024-0602DI, KRPB-58934-5/ČJ-2026-0602DI) **(DS)**

Dále se doručí:

- Statutární město Brno, Městská část Brno – Královo Pole, Palackého tř. 1365/59,
612 93 Brno, IČ: 449 92 785
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uve denou dobu) **(DS)**

Počet stran opatření: 5
Počet příloh/listů: 1/1