

**SP. ZN.:** OD/MMB/0059873/2026/2  
**Č. J.:** MMB/0149072/2026

**VYŘIZUJE:** Mgr. Ing. Anna Vašková  
**TEL./E-MAIL:** 542 174 230/ vaskova.anna@brno.cz

Brno, 16.3.2026

---

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „**správní orgán**“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

### oznamuje

**návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Drobného a Provozníkova**, tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresech, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán ve smyslu § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly případné připomínky nebo námítky.

---

## Odůvodnění

---

Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy je kompletní změna dopravního značení na ulici Drobného a Provozníkova v Brně spočívající ve stanovení vyhrazeného pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a integrovaného záchranného systému (dále jen „**IZS**“), zřízení přechodu pro chodce u křižovatky Kotěrova x Provozníkova, doplnění regulace parkování na ulici Provozníkova v blízkosti s křižovatkou ulice Kotěrova v režimu oblasti placeného stání - zóna C.

### Stávající stav

Na ulici Drobného a Provozníkova v Brně doposud probíhá rozsáhlá rekonstrukce komunikace. Po jejím dokončení bude zapotřebí doplnit oblast o nové dopravní značení, mezi kterým je navrhováno i stanovení vyhrazeného pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a IZS. V lokalitě na ulici Provozníkova v blízkosti s křižovatkou Kotěrova v Brně nebyl doposud zřízen přechod pro chodce a rovněž parkování vozidel nebylo doposud regulováno žádnou úpravou. S ohledem na nulovou místní úpravu nyní vozidla v této lokalitě parkují bez jednoznačných pravidel a regulace. Správní orgán navrhuje stanovit režim parkování vozidel parkovacím pruhem v rámci oblasti placeného stání (rezidentní parkování) – zóna C. Regulace stání vozidel v dané oblasti nebude mít výraznější vliv na bezpečnost a plynulost dopravy.

### Doplnění vyhrazeného parkovacího pruhu

Před křižovatkou ulic Drobného a Lesnická začíná navrhovaná změna dopravního značení obsahující návrh vyhrazeného pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a IZS, které vede až k autobusové zastávce Merhautova. Pruh je vyznačen jak svislým, tak vodorovným dopravním značením, v křižovatkách je doplněn o směry jízdy. Po svém ukončení je vyveden do jízdního pruhu a navazujících nově vznikajících cykloopatření.

## **Doplnění podélného parkovacího pruhu v ulici Provazníkova za křižovatkou s ulicí Kotěrova**

S ohledem na zamýšlené zavedení režimu pro parkování vozidel – doplnění parkovacích pruhů v zóně C v rámci placeného stání, je plánována změna Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, v aktuálním znění (dále jen „Nařízení“), která by zohlednila rozšíření oblasti placeného stání v dotčené ulici o daný úsek. Tento návrh opatření obecné povahy pro případ popisované změny Nařízení připravuje nutnou změnu dopravního značení v dotčené ulici. Za křižovatkou s ulicí Kotěrova je tak v rámci výkresu navrženo podélné parkování na ulici Provazníkova po obou stranách komunikace v režimu zóny C. V místech samostatných sjezdů je navrženo značení V12a a v místě významného sjezdu je zajištěn rozhled na rychlost 50 km/h pomocí dopravního stínu.

## **Zřízení přechodu pro chodce**

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, se v místě poblíž křižovatky Kotěrova x Provazníkova, kde dochází ke střetu pěší a motorové dopravy zejména z důvodu bezprostřední blízkosti křižovatky s vysokoškolskými kolejemi se navrhuje zřízení přechodu pro chodce. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7 a doplněn snížením obrub, signálními a varovnými pásy. Tato opatření přispějí k bezpečnějšímu přecházení chodců. Přechod je navržen s minimální stavební úpravou, aby odpovídal současným požadavkům na bezpečnost dopravy.

## **Projednání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem**

Výkresy změn s návrhem stanovení místní úpravy provozu na Drobného a Provazníkova byly projednány na společném jednání Odboru dopravy Magistrátu města Brna a Policie ČR.

Návrh stanovení této úpravy provozu na pozemních komunikacích byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky. Dotčený orgán se nevyjádřil do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se tak za to, že s návrhem stanovení souhlasí.

## **Shrnutí**

Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou místní úpravou provozu bude zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na ulici Drobného a Provazníkova, a to zejména vyhrazením pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a IZS, které vede až k autobusové zastávce Merhautova, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu. V případě vydání změny Nařízení, která umožní doplnění podélného parkovacího pruhu v zóně C na ulici Provazníkova v Brně tak, jak je uvedeno výše v části „Doplnění vyhrazeného parkovacího pruhu“ tohoto odůvodnění a v připojených výkresech, bude přistoupeno k vydání opatření obecné povahy, aby správní orgán zajistil provedení příslušného dopravního značení na základě Nařízení. Pokud taková změna Nařízení vydána nebude, správní orgán opatření obecné povahy v této části nevydává.

---

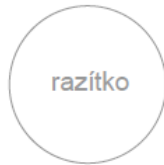
## **Poučení**

---

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky k návrhu opatření obecné povahy.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30

dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

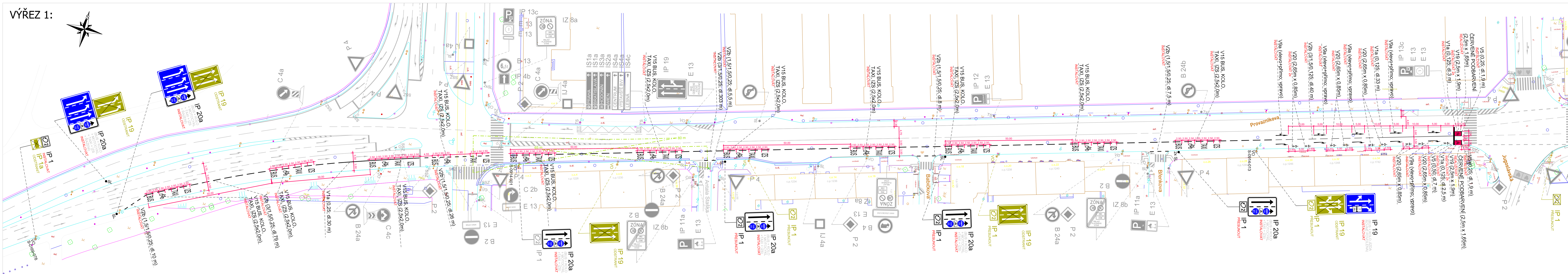


*Podepsáno elektronicky*

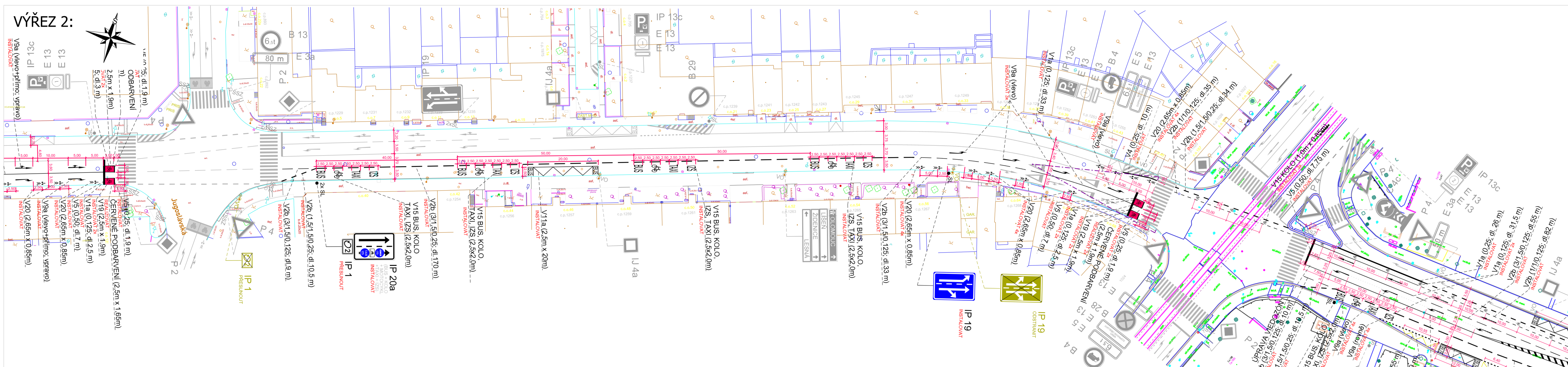
Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy

- PŘÍLOHY:** 1 - výkres změn v místní úpravě provozu  
2 – výkres změn v místní úpravě provozu – situace stavebních úprav
- POČET LISTŮ** 02 + přílohy
- OBDRŽÍ** Návrh opatření obecné povahy je doručován veřejnou vyhláškou; návrh je vyvěšován na úřední desce Magistrátu města Brna, na úřední desce úřadu městské části Brno-Královo Pole a na úřední desce úřadu městské části Brno-sever.

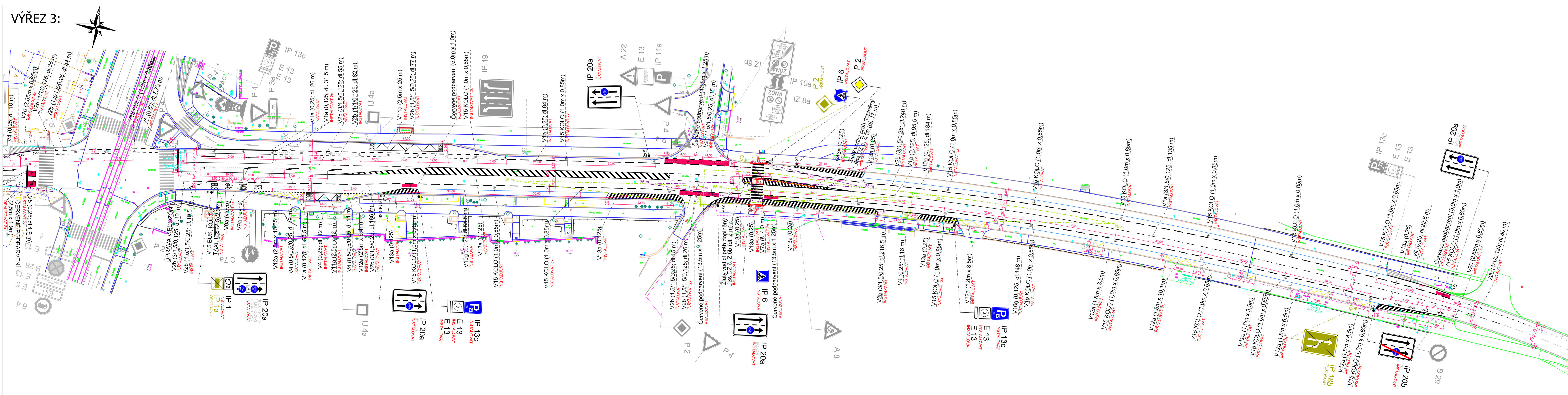
VÝŘEZ 1:



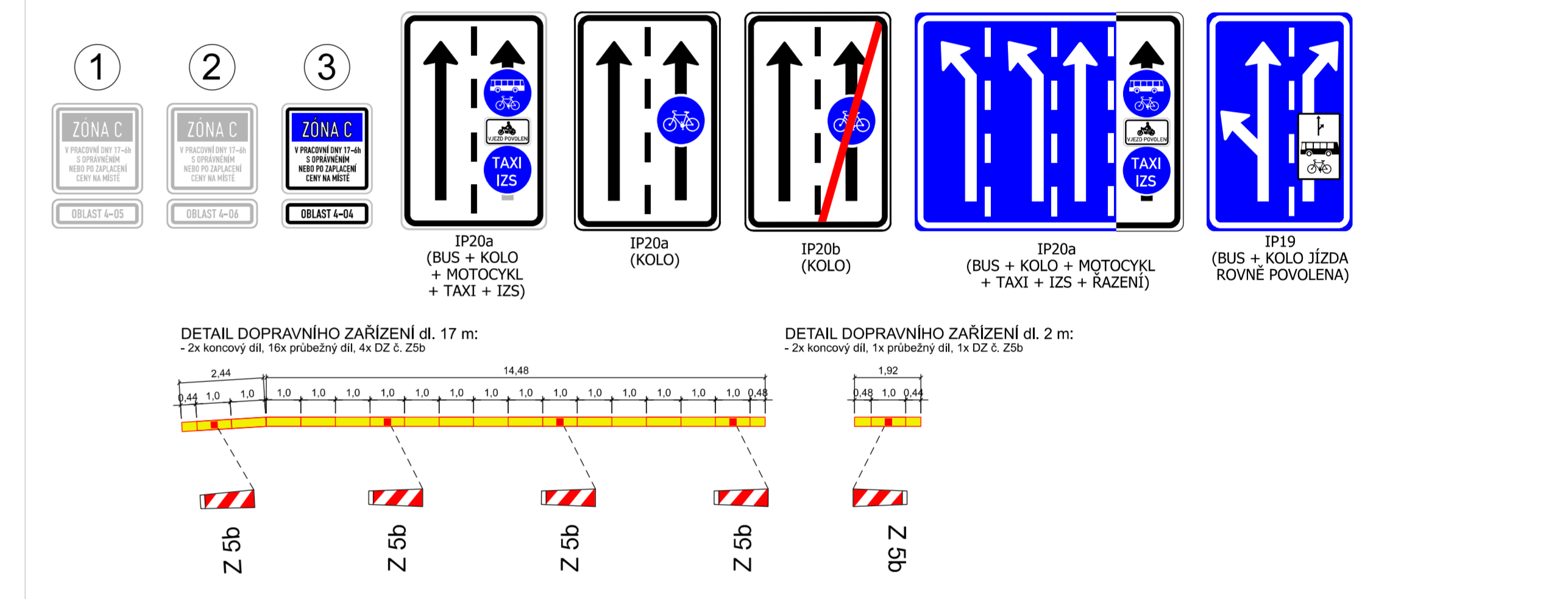
VÝŘEZ 2:



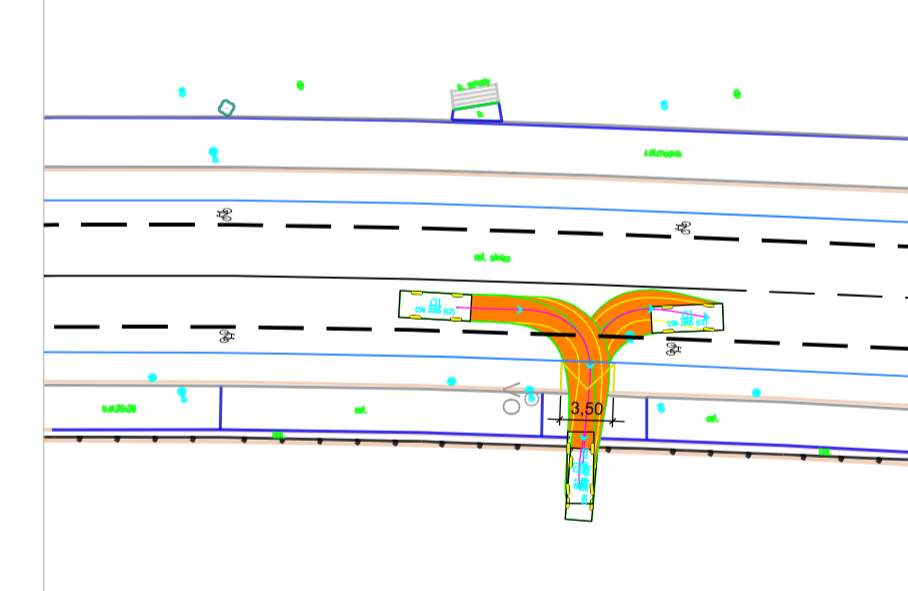
VÝŘEZ 3:



VZOROVÉ ŘEŠENÍ SDZ:



VZOROVÉ OBALOVÉ KŘIVKY:



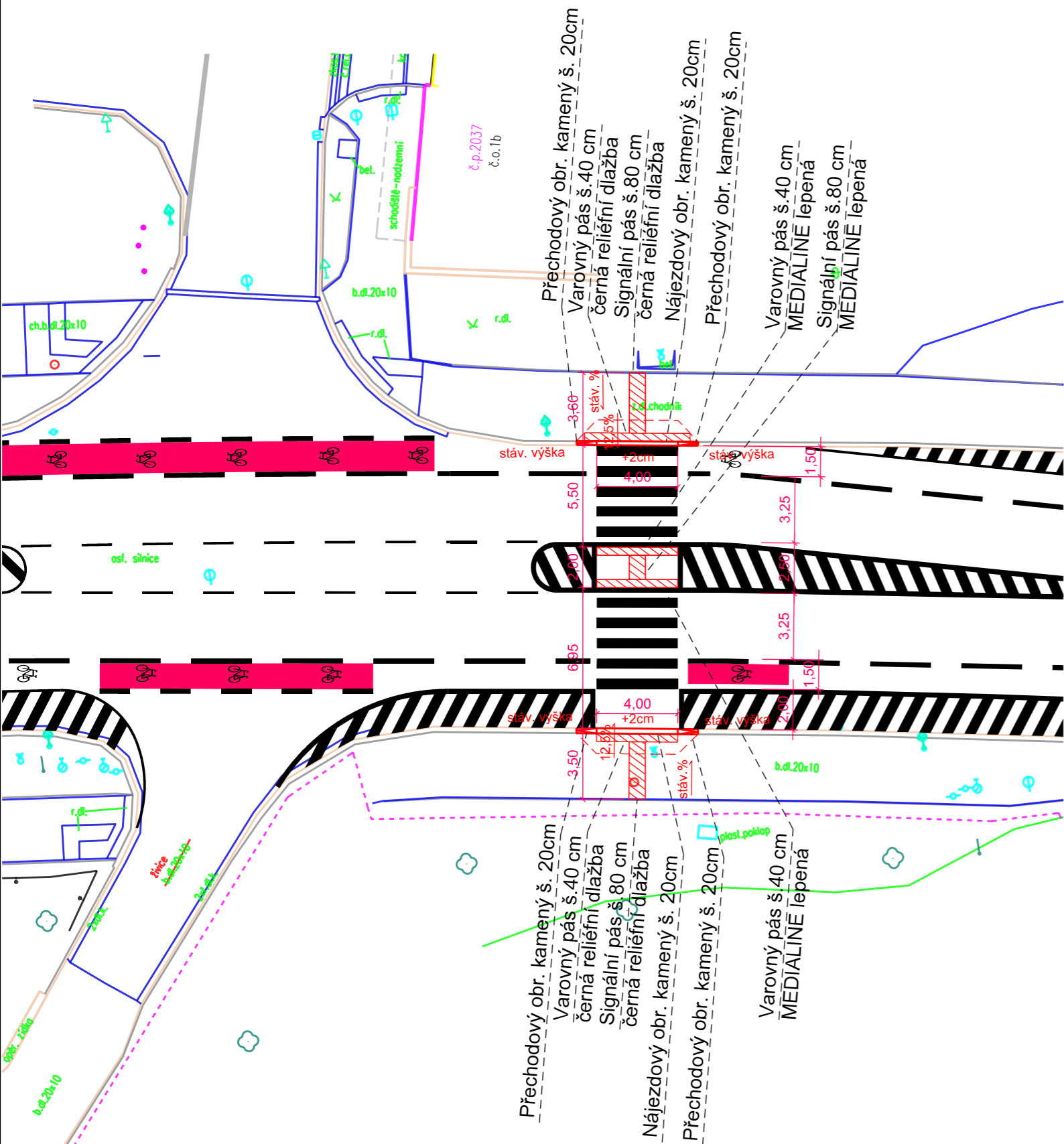
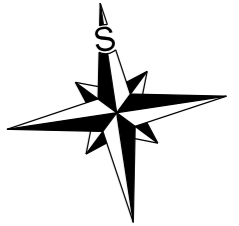
**LEGENDA:**

- B1 Dopravní značení stávkové
- B2 Dopravní značení navrhované
- B3 Dopravní značení rušené
- HRNÍ navrhované
- HRNÍ navrhované
- ROZDĚLOVÝ TRÍDELNÍK
- NOVÁ POLoha VIDEOZDŮ

**POZNÁMKA:**  
 Vypracování dokumentace byla zpracována na základě požadavků MMB - OD (MMB/0162856/2025) za účelem vyznačení BUS pruhu v ulici Lesnická - Martuškova.  
 Další část je zpracována na základě požadavků MMB - OD (MMB/0099900/2025) dle podnětu od MČ Brno - sever, za účelem kompletního řešení ulice Provozníkova včetně doplnění GPS, doplnění cyklopruhů a zřízení přechodů pro chodce.  
 Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které není znázorněno v této výřezové dokumentaci a které překážejí instalaci nového VZD, musí být před realizací tohoto výřezu odstraněno.  
 Rozdělový poměr jsou na křižovatkách a přechodech pro chodce vyneseny na rychlost 50 km/h.  
 DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

VEDOUcí DÍL	GEN. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. M. PERNICA	ING. C. SLAVKOVÁ	ING. C. SLAVKOVÁ	ING. Z. NEČAS	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM: ŘÍJEN 2025	STRUK. MĚŘITKO: 1:500	ČÍSLO VÝŘEZU: 01.3	

# ul. Provazníkova (MK II.třídy, ZÁKOS)



## LEGENDA:

- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- HRANY NAVRŽENÉ

**Poznámka:**  
 Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB - OD dle podnětu od MČ Brno - sever, za účelem komplexního řešení ulice Provazníkové včetně doplnění OPS, doplnění cykloopatření a zřízení přechodu pro chodce.

Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které není znázorněno v této výkresové dokumentaci a které překáží instalaci nového VDZ, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce a na křižovatce jsou vyneseny na návrhovou rychlost 50km/h.

DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT ING. I. SLÁVIKOVÁ	VYPRACOVAL ING. I. SLÁVIKOVÁ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	<b>Brněnské komunikace</b> ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO					
<b>ul. PROVAZNÍKOVA (MK, II.tř)</b>				DATUM	ŘÍJEN 2025
				FORMÁT	A3
				STUPEŇ	
				MĚŘÍTKO	1:250
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE STAVEBNÍCH ÚPRAV				Č. ZAKÁZKY	ČÍSLO VÝKRESU 02.3