

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 73084/2026

Sp. zn.: S-JMK 71219/2026/OD

Brno 25.05.2026



Toto opatření nabývá účinnosti  
dne 29.05.2026

KUJMXOQHCXYI

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA / OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“) příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy, s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu právnické osoby EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, adresa pro doručení: OZ oblast Morava, závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno, IČ 45274924 (dále také „EUROVIA CS, a.s., OZ Brno“) v zastoupení na základě plné moci ze dne 08.04.2026 právnickou osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752 (dále také „navrhovatel“),

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ 75151499 (dále také „Policie ČR“) č.j. KRPB-65041-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 17.04.2026, v kontextu s č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, a č.j. KRPB-65041-9/ČJ-2026-0602DI ze dne 17.04.2026, v kontextu s č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, k provedení přechodné úpravy provozu, a podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu,

#### stanovuje přechodnou úpravu provozu

- **na silnici I/42 Brno – Velký městský okruh** (dále také „I/42 Brno – VMO“), ul. Bauerova, ul. Poříčí, v místě cca km 15,925 - 18,112 a cca km 0,000 – 0,080 v obou směrech jejího provozního staničení (dle silniční databanky 25.05.2026), katastrální území Pisárky, katastrální území Staré Brno, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,
- **na silnici I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno** (dále také „I/23 dálniční přivaděč Brno-západ“), ul. Bítešská, v místě cca km 144,205 – 144,905 ve směru jejího provozního staničení, katastrální území Nový Lískovec, Městská část Brno – Nový Lískovec, a katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,

z důvodu uzavírky místní komunikace (dále také „MK“) ul. Křížkovského a vytvoření bezpečnostního prostoru pro levé odbočení autobusu MHD ze silnice I. třídy ul. Poříčí do MK ul. Poříčí (ve směru Mendlovo náměstí) při provádění stavebních prací na stavbě „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křížovatka 4. brána BVV II. Etapa“,

IČ  
708 88 337

DIČ  
CZ70888337

Telefon  
541 651 328

DS  
x2pbqzq

E-mail  
[posta@jmk.cz](mailto:posta@jmk.cz)

Internet  
[www.jmk.cz](http://www.jmk.cz)

podle schválené dokumentace – situace přechodné úpravy provozu na PK s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy Ia, datum 03/2026, „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy II, datum 04/2026, „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy II OT, datum 03/2026, archivní číslo 2026046, vypracované právníkem osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:**

1. Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, vydání z roku 2013 (dále také „TP 65“) dále ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále také „TP 133“), a technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ 3. vydání z roku 2015 (dále také „TP 66“).
2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přechodnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.
3. Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku MK ul. Křížkovského a vytvoření bezpečnostního prostoru pro levé odbočení autobusu MHD ze silnice I. třídy ul. Poříčí do MK ul. Poříčí (ve směru Mendlovo náměstí) při provádění stavebních prací na stavbě „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV II. Etapa“. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

#### **Termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:**

**od 01.07.2026 do 31.08.2026.**

Osoba odpovědná za instalaci dopravního značení je právnická osoba EUROVIA CS, a.s., OZ Brno, odpovědná osoba Igor Pernica, telefon 602717357.

Žadatel zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek a svodidel po celou dobu trvání uzavírky MK ul. Křížkovského a vytvoření bezpečnostního prostoru pro levé odbočení autobusu MHD ze silnice I. třídy ul. Poříčí do MK ul. Poříčí (ve směru Mendlovo náměstí) při provádění stavebních prací na stavbě „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV II. Etapa“.

**Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy (tzn. silnice II. a III. třídy, místní komunikace a trasy pro pěší a cyklisty).**

#### **O d ů v o d n ě n í :**

Řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO, ul. Bauerova, ul. Poříčí, v místě cca km 15,925 - 18,112 a cca km 0,000 – 0,080 v obou směrech jejího provozního staničení, katastrální území

Pisárky, katastrální území Staré Brno, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, a na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v místě cca km 144,205 – 144,905 ve směru jejího provozního staničení, katastrální území Nový Lískovec, Městská část Brno – Nový Lískovec, a katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, z důvodu uzavírky MK ul. Křížkovského a vytvoření bezpečnostního prostoru pro levé odbočení autobusu MHD ze silnice I. třídy ul. Poříčí do MK ul. Poříčí (ve směru Mendlovo náměstí) při provádění stavebních prací na stavbě „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV II. Etapa“, bylo zahájeno na základě podnětu ze dne 12.05.2026 právnické osoby EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, adresa pro doručení: OZ oblast Morava, závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno, IČ 45274924 v zastoupení právnickou osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752, který byl doložen jednoduchou dokumentací přechodného dopravního značení na silnici I. třídy.

Žádost navrhovatele vyhodnotil Krajský úřad Jihomoravského kraje jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR. Souhlasné stanovisko Policie ČR, č.j. KRPB-65041-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 17.04.2026, v kontextu s č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, a č.j. KRPB-65041-9/ČJ-2026-0602DI ze dne 17.04.2026, v kontextu s č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, je v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu jedním z podkladů stanovení přechodné úpravy provozu na silnici na silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy se přímo dotýká zájmů státního podniku Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno, právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy (dále také „majetkový správce silnice“), na níž má být umístěno dopravní značení a dopravní zařízení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I. třídy I/42 Brno – VMO a I/23 dálniční přivaděč Brno-západ.

V souladu s díkí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy. Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanoví přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto zvláštního právního předpisu nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanoví přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

V souladu s výše uvedenými obecně závaznými právními předpisy návrh opatření obecné povahy ve věci stanoví přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy po projednání s dotčeným orgánem nedoručoval Krajský úřad Jihomoravského kraje dotčeným osobám a nevyzýval je k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanoví přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO a I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 71219/2026/OD, bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech silničního provozu.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 2 a 6 zákona o silničním provozu musí dopravní značky svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a přenosné svíslé dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.

Navržená přechodná úprava provozu na silnici I. třídy tvořená dopravními značkami musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění díkce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO a I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, dle odrážky první podmínek tohoto stanovení.

Přenosné svíslé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitý jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění díkce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky druhé podmínek tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku MK ul. Křížkovského a vytvoření bezpečnostního prostoru pro levé odbočení autobusu MHD ze silnice I. třídy ul. Poříčí do MK ul. Poříčí (ve směru Mendlovo náměstí) při provádění stavebních prací na stavbě „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV II. Etapa“. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Toto opatření obecné povahy je zveřejněno v úplném znění (včetně grafických příloh) na úřední desce správního orgánu. Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení přechodné úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb.

#### **P o u č e n í :**

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze v souladu s díkcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu a ust. § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Ludvík Kyjovský  
referent oddělení pozemních komunikací

## **Příloha a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:**

Výkresy:

- „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy Ia, datum 03/2026, (P01)
- „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy II, datum 04/2026, (P02),
- „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy II OT, datum 03/2026, (P03),

Počet listů rozhodnutí: 6 (3 oboustranný text)

Počet příloh/listů příloh: 3/3

### **Doručí se:**

#### **Právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:**

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, DS  
IČ **65993390**, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno,  
Šumavská 31, Brno

#### **Ostatní dotčené osoby:**

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

#### **Dotčený orgán:**

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno - město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ **75151499** (KRPB-65041-9/ČJ-2026-0602DI) DS

#### **Dále se doručí:**

- Úřad městské části města Brna, Brno – střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno, DS  
IČ **44992785**, IDDS: **qykbwe7** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
- Úřad městské části Brno - Nový Lískovec, Oblá 518/75a, 634 00 Brno - Nový Lískovec, DS  
IČ **44992785**, IDDS: **ixpbwsj** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)

#### **Navrhovatel:**

- EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, adresa pro DS  
doručení: OZ oblast Morava, závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno,  
IČ 45274924 v zastoupení právníckou osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5,  
Holásky, 620 00 Brno, IČ **63471752**

