

---

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

**stanovuje**

### **místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Křenová v Brně a přilehlých ulicích**

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

---

## Odůvodnění

---

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je zřízení přechodu pro chodce na ulici Křenová v Brně, a to konkrétně u zastávky Masná, směrem do centra města.

### **Stávající stav**

V současnosti na ostrůvek dopravní zastávky Masná neexistuje přístup přes místo pro přecházení ani přes přechod pro chodce. Zřízením přechodu by mělo nastat výrazné zvýšení bezpečnosti v pohybu chodců, jelikož chodci budou usměrněni na přechod pro chodce a nebudou přebíhat po délce celého ostrůvku a zároveň budou mít zajištěn bezpečný přechod na ostrůvek.

### **Zřízení přechodu pro chodce**

V místě před zastávkovým ostrůvkem je snížený obrubník, který zabezpečuje zřízení přechodu pro chodce pro bezpečnou cestu na zastávkový ostrůvek. V rámci stanovení je realizováno značení V 7a (š. 4,0 m) a dochází k přesunu zónové značky IZ 8a, která by při stávajícím umístění byla uprostřed přechodu pro chodce. Dále je přesunuta značka IP 10a (slepá pozemní komunikace), která bude umístěna k zónové značce, aby byla lépe postřehnutelná. Rozhledové poměry jsou na přechod pro chodce splněny. V návaznosti na vytvoření přechodu budou doplněny bezbariérové úpravy v podobě signálních a varovných pásů, jejichž plánovaná podoba je vyobrazena ve výkresu „studie stavebních úprav“, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

### **Posouzení proporcionality**

Správní orgán posoudil proporcionalitu navrženého opatření. Sledovaným cílem je zvýšení bezpečnosti chodců, kteří se chtějí dostat na zastávku Masná ve směru do centra města Brna a ochrana jejich zdraví při současném zachování dopravních pohybů, které jsou zde prováděny.

Správní orgán dospěl k závěru, že navrhovaná úprava je přiměřená sledovanému cíli. Zřízení přechodu pro chodce navrhovaným typem značení odpovídá místním podmínkám a potřebám a posiluje ochranu slabšího účastníka silničního provozu – chodce, a to bez výraznějšího omezení plynulosti dopravy.

## Projednáání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto opatření obecné povahy byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Přípis č. j. MMB/0617547/2025 byl dotčenému orgánu doručen prostřednictvím datové schránky dne 16.12.2025. Dotčený orgán se k tomuto návrhu stanovení místní úpravy provozu ve třicetidenní lhůtě ode dne doručení žádosti o stanovisko nevyjádřil, čímž dochází k uplatnění vyvratitelné domněnky souhlasu dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

## Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. Správnímu orgánu nebyly doručeny žádné připomínky ani námítky.

## Shrnutí

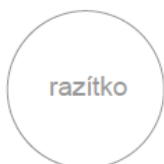
Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Bude tímto zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v prostoru frekventované dopravní zastávky v širším centru města Brna, zejména pro chodce, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu.

---

## Poučení

---

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



*Podepsáno elektronicky*

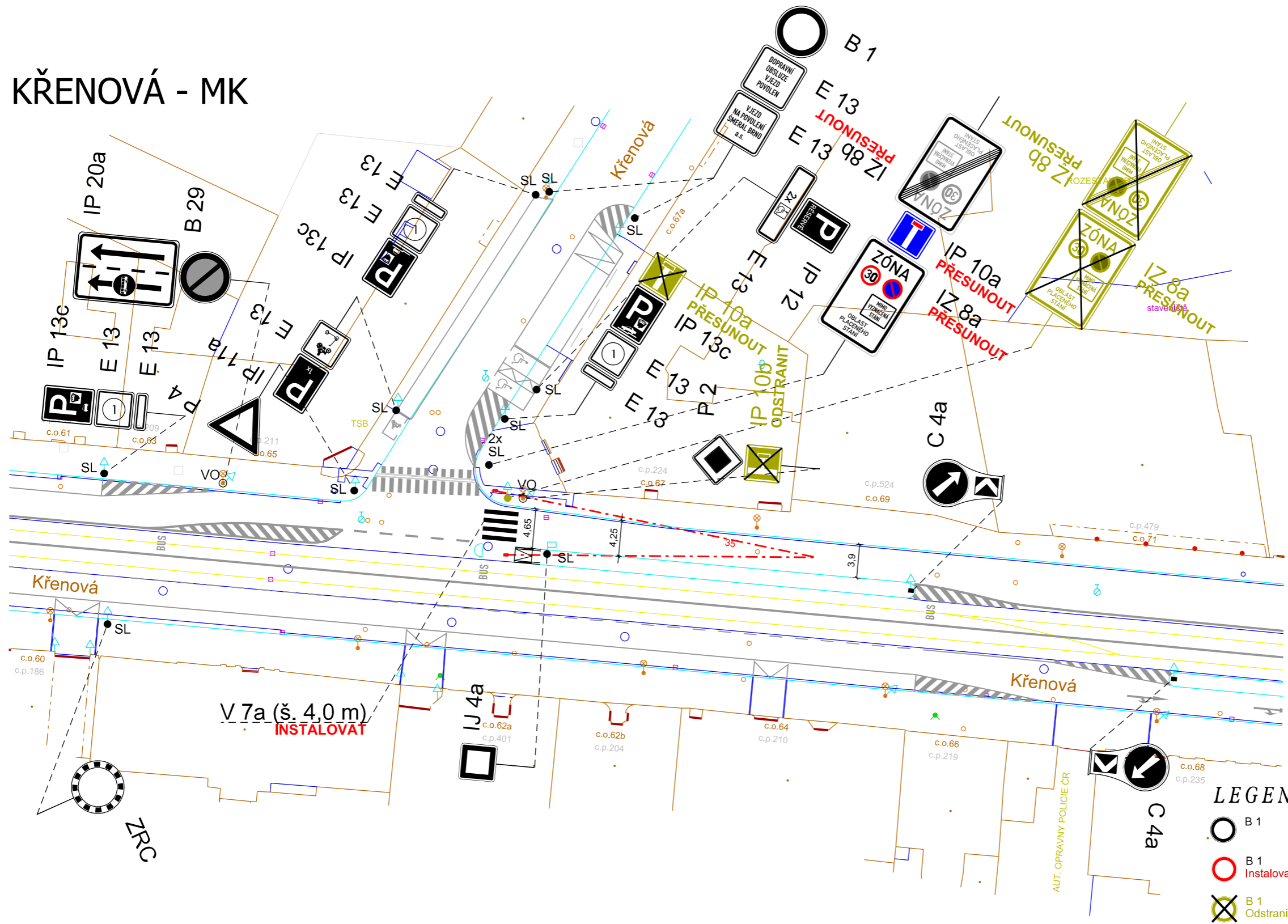
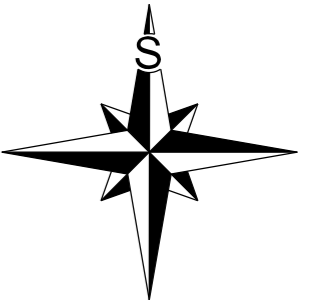
Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy

**PŘÍLOHY:** 02 - výkresy změn v místní úpravě provozu a stavebních úprav na ulici Křenová v Brně

**POČET STRAN:** 02 + přílohy

**OBDRŽÍ:** Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu Městské části Brno-střed.

# UL. KŘENOVÁ - MK



**LEGENDA:**

	B 1		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1 Instalovat		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B 1 Odstranit		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Pozn.: Prověření vzniklo na základě požadavku MMB OD, za účelem zřízení přechodu pro chodce u zastávky MHD Masná, směrem do centra města.

Všechno instalované dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není v dokumentaci výslovně uvedeno jinak.

VEDOUcí ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT O. PITNER	VYPRACOVAL O. PITNER	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: <b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>				DATUM ZÁŘÍ 2025
<b>ULICE KŘENOVÁ - MK</b>				FORMÁT A3
				STUPEŇ
NÁZEV VÝKRESU: <b>ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b>				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY 0286-2025
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU <b>01.5</b>

