
NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Nádvorní v Brně tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Správní orgán ve smyslu § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly případné připomínky nebo námítky.

Odůvodnění

Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy je zřízení přechodu pro chodce na ulici Nádvorní.

Stávající stav

V současnosti je na ulici Nádvorní u křižovatky s ulicí Křídlovická místo pro přecházení bez zřízeného přechodu. Místo pro přecházení se nachází mimo jiné v blízkosti zimního stadionu a bezprostřední blízkosti základní školy, kdy velký podíl chodců je zde tvořen dětmi. Na základě podnětů místních obyvatel a základní školy provedl správní orgán šetření na místě, které prokázalo vysokou intenzitu pěší dopravy a kumulaci chodců v souvislosti s přístupem do blízké základní školy a zároveň zde rodiče zavázejí děti až ke škole přes ulici Nádvorní vozidlem.

Zřízení přechodu pro chodce

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, se v místě, kde dochází ke střetu pěší a motorové dopravy zejména z důvodu bezprostřední blízkosti křižovatky se základní školou je navrhováno zřízení přechodu pro chodce. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7 a doplněn o bezbariérové úpravy v podobě signálních a varovných pásů. Obrubníky jsou v místě již snížené.

Posouzení proporcionality

Správní orgán posoudil proporcionalitu navrženého opatření. Sledovaným cílem je zvýšení bezpečnosti chodců, zejména dětí, a ochrana jejich zdraví při současném zachování funkčnosti křižovatky a dopravních pohybů, které jsou zde prováděny.

Správní orgán dospěl k závěru, že navrhovaná úprava je přiměřená sledovanému cíli. Zřízení přechodu pro chodce navrhovaným typem značení odpovídá místním podmínkám a potřebám a posiluje ochranu slabšího účastníka silničního provozu – chodce bez výraznějšího omezení plynulosti motorové dopravy.

Projednáni návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení této úpravy provozu na pozemních komunikacích byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky. Dotčený orgán se nevyjádřil do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se tak za to, že s návrhem stanovení souhlasí.

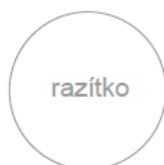
Shrnutí

Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou místní úpravou provozu bude zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v prostoru předmětné křižovatky, zejména pro chodce, z nichž velkou část tvoří děti, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu.

Poučení

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky k návrhu opatření obecné povahy.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.



Podepsáno elektronicky

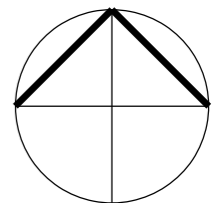
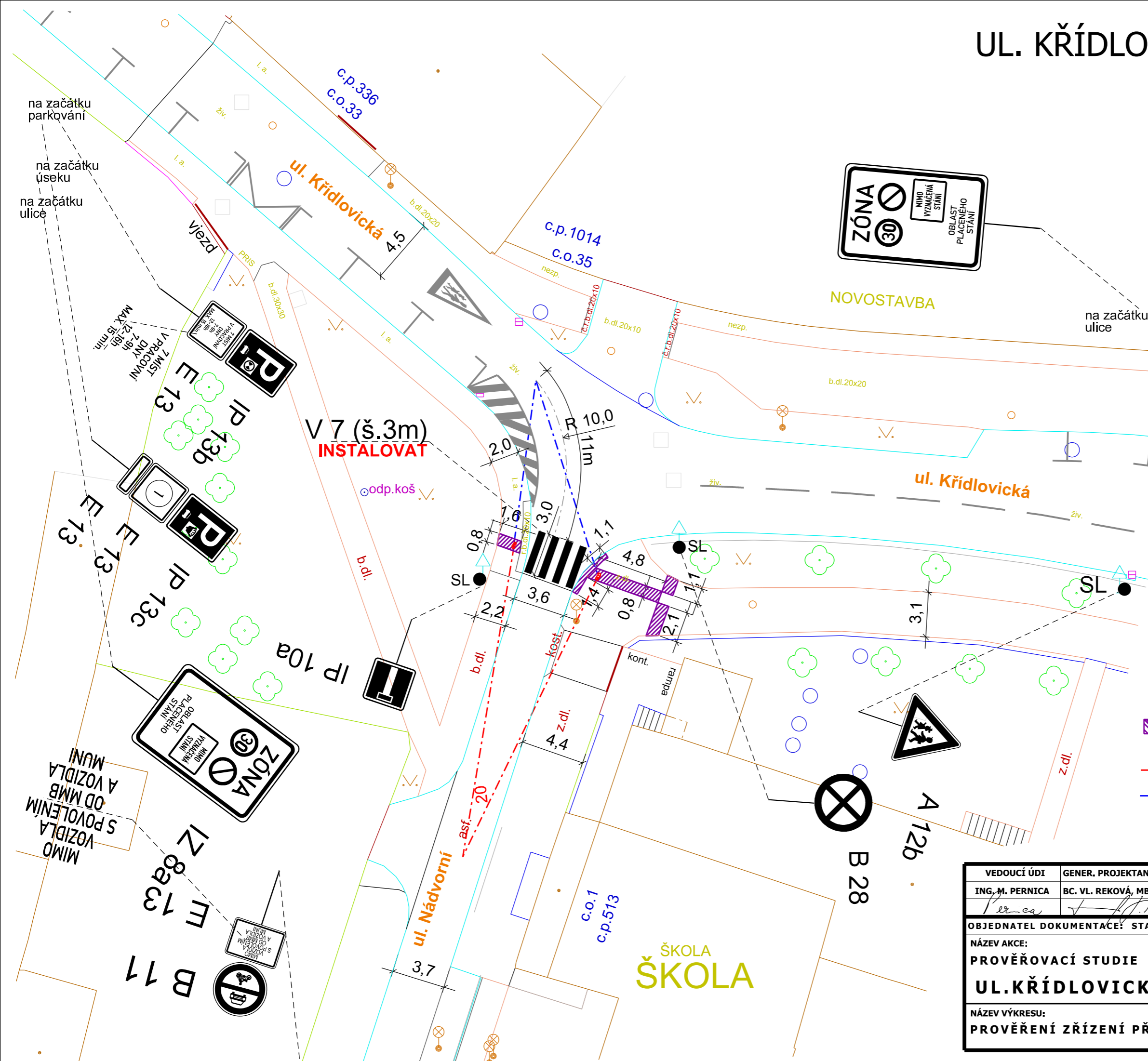
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 1 - výkres změn v místní úpravě provozu
POČET LISTŮ 01 + příloha
OBDRŽÍ Návrh opatření obecné povahy je doručován veřejnou vyhláškou; návrh je vyvěšován na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu městské části Brno-střed.

UL. KŘÍDLOVICKÁ/NÁDVORNÍ - MK

OPS 1-10 BEZRUČOVA
MMB/0233395/2025

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB - OD z důvodu zvýšení bezpečnosti dětí u školy.



LEGENDA:

- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - Stavební úprava - reliéfní dlažba: signální a varovný pás v místě navrženého místa pro přecházení. Nutno provést v souladu s ČSN 73 4001, vyhláškou 146/2024 Sb. a požadavky Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno
 - Rozhled na přechod pro chodce při rychlosti 30km/hod
 - Délka rozhledu pro zastavení při rychlosti vozidla 20km/hod dle ČSN 73 6110/Z1
- POZN.:** Vypočtená *mezní (dosažitelná) rychlost* vozidla při odbočení do ul. Nádvořní dané poloměrem směrového oblouku je zde 18 km/hod

| VEDOUcí ÚDI | GENER. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ | |
|---|---------------------|---------------------|---------------|--|---------------|
| ING. M. PERNICA | BC. VL. REKOVÁ, MBA | BC. VL. REKOVÁ, MBA | ING. Z. NEČAS | | |
| OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO | | | | DATUM | LEDEN 2026 |
| NÁZEV AKCE: | | | | FORMÁT | A3 |
| PROVĚROVACÍ STUDIE | | | | STUPEŇ | |
| UL. KŘÍDLOVICKÁ/NÁDVORNÍ-MK | | | | MĚŘÍTKO | 1:250 |
| NÁZEV VÝKRESU: | | | | Č. ZAKÁZKY | 0529-2025 |
| PROVĚŘENÍ ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE | | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU |
| | | | | | 01.2 |