

---

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

### stanovuje

#### místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Bezručova v Brně

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

---

## Odůvodnění

---

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je zřízení přechodu pro chodce a souvisejících opatření – zvětšení dopravního stínu, nahrazení krajních parkovacích stání místy pro jednostopá vozidla, na ulici Bezručova u křižovatky s ulicí Křídlovická v Brně.

### Stávající stav

V současnosti je na ulici Bezručova u křižovatky s ulicí Křídlovická místo pro přecházení bez zřízeného přechodu. Místo pro přecházení se nachází mimo jiné v blízkosti zimního stadionu a bezprostřední blízkosti základní školy, kdy velký podíl chodců je zde tvořen dětmi. Na základě podnětů místních obyvatel a základní školy provedl správní orgán šetření na místě, které prokázalo vysokou intenzitu pěší dopravy a kumulaci chodců v souvislosti s přístupem do blízké základní školy.

### Zřízení přechodu pro chodce

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, se v místě, kde dochází ke střetu pěší a motorové dopravy zejména z důvodu bezprostřední blízkosti křižovatky se základní školou je navrhováno zřízení přechodu pro chodce. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7 a doplněn o bezbariérové úpravy v podobě signálních pásů, varovné již na místě jsou. Obrubníky jsou v místě již snížené. Pro zabezpečení rozhledu bude na místě zvětšen dopravní stín a krajní parkovací stání nahrazena místy pro jednostopá vozidla. Tato opatření přispějí k bezpečnějšímu přecházení chodců.

### Posouzení proporcionality

Správní orgán posoudil proporcionalitu navrženého opatření. Sledovaným cílem je zvýšení bezpečnosti chodců, zejména dětí, a ochrana jejich zdraví při současném zachování funkčnosti křižovatky a dopravních pohybů, které jsou zde prováděny.

Správní orgán dospěl k závěru, že navrhovaná úprava je přiměřená sledovanému cíli. Zřízení přechodu pro chodce navrhovaným typem značení odpovídá místním podmínkám a potřebám a posiluje ochranu slabšího účastníka silničního provozu – chodce bez výraznějšího omezení plynulosti motorové dopravy.

## Projednáni návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto opatření obecné povahy byl ve smyslu § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto návrhem stanovení místní úpravy provozu souhlas, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pod podmínkou zajištění délky volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu, a to přípisem č. j. KRPB – 44244-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 14. 1. 2026. Správní orgán tak považuje návrh na stanovení místní úpravy provozu projednaný s dotčeným orgánem. K rozhledové situaci správní orgán sděluje, že délky volných rozhledových polí pro řidiče jsou zajištěny a v případě zjištění porušování dopravního značení, např. parkování na dopravních stínech, bude situace řešena pomocí dalších vhodných opatření.

## Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonné lhůtě správnímu orgánu doručeny žádné námítky ani připomínky.

## Shrnutí

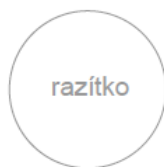
Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou místní úpravou provozu bude zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v prostoru předmětné křižovatky, zejména pro chodce, z nichž velkou část tvoří děti, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu.

---

## Poučení

---

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



*Podepsáno elektronicky*

Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy

**PŘÍLOHY:** 1 - výkres změn v místní úpravě provozu  
**POČET LISTŮ** 01 + příloha  
**OBDRŽÍ** Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu Městské části Brno-střed.

# UL. BEZRUČOVA - MK

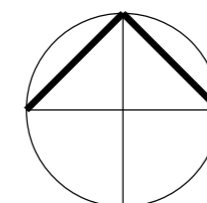
OPS 1-10 BEZRUČOVA, FÁZE A  
MMB/0830947/2024

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB - OD: doplnění přechodu pro chodce a parkovacích stání pro motocykly.

1



Vzorový vzhled vyplnění  
dodatkových  
tabulek E 13 s  
označením  
příslušných režimů a  
doby platnosti.



## LEGENDA:

- B 1 V1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat V1a Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit V1a Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Předláždění stávající dlažby na dlažbu reliéfní - signální pás  
navrhovaného přechodu pro chodce provést v souladu s  
CSN 73 6110/Z1, CSN 73 4001 a požadavky  
Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno

Vodící pás přechodu/vodící linie pro přecházení v místě navrhovaného  
přechodu pro chodce provést v souladu s CSN 73 6110/Z1 a CSN 73 4001

5400/OD/MMB/0830947/2024

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT BC. VL. REKOVÁ, MBA	VYPRACOVAL BC. VL. REKOVÁ, MBA	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 1-10				FORMÁT A3
NÁZEV VÝKRESU: NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				STUPĚŇ
				MĚŘÍTKO 1:250
				Č. ZAKÁZKY 0660-2024
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 0 2 . 1

