



Č. J.: MMB/0126132/2026/HA
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0229608/2025/8

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.
TEL: 542 174 759
E-MAIL: handl.martin@brno.cz

Brno 4.3. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Renneská třída (ZÁKOS), Brno (MČ střed)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice Renneská třída, místní komunikace II. třídy (ZÁKOS), Brno, změna organizace dopravy a změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 12.5. 2025 podaného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Renneská třída, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.3, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-27, fáze A RENNESKÁ TŘÍDA - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem srpen 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0871-2024, doplněný vyjádřením dotčeného orgánu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství, pod č.j.: KRPB-31834-6/ČJ-2025-0602DI, ze dne 21.10. 2025, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Renneská třída, Brno, provedenou instalací dopravního značení 2 x V 2b „Podélná čára přerušovaná“, 10 x V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude provedeno v rozsahu podle výkresu č. 01.3, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-27, fáze A RENNESKÁ TRÍDA - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem srpen 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0871-2024, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za řádné provedení místní úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, dne 12.5. 2025 obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Renneská třída, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.3, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-27, fáze A RENNESKÁ TRÍDA - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem srpen 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0871-2024.

MMB rovněž obdržel dne 21.10. 2025 vyjádření příslušného dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství, pod č.j.: KRPB-31834-6/ČJ-2025-0602DI, ze dne 21.10. 2025, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-31834-6/ČJ-2025-0602DI, ze dne 21.10. 2025 bylo uvedeno následující: **„Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovením. S navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem na skutečnost, že v místě navrženého ochranného pruhu pro cyklisty ve směru k ulici Poříčí, u kterého nelze použít základní bezpečnostní odstup z důvodu nedostatečné šířky a je zde užito odstupů pro stísněné poměry, vede souběžně stezka pro chodce a cyklisty (společná). Navrhovaný ochranný pruh pro cyklisty na protější straně směrem k ulici Plotní vede souběžně s chodníkovým tělesem, které svými rozměry umožňuje pohyb cyklistů, proto by cyklistické opatření mělo být řešeno stejně jako stávající cykloopatření na druhé straně. Vzhledem k tomu, že celá oblast křižovatky Renneská třída – Poříčí není dořešena, cykloopatření na sebe nenavazují, je návrh nekonceptní, netvoří ucelený systém a koliduje tak s ustanovením § 78 odst. 1/, 2/ zákona č. 361/2000 Sb.**

Doporučujeme celou oblast komplexně upravit a napřed projednat na pravidelném setkání zástupců PČR a OD MMB.

MMB k tomuto vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství uvádí, že předmětným dopravním prostorem se cyklisté v současnosti již pohybují, přičemž vozidla, která zde budou projíždět a nebudou přesahovat podélnou čáru přerušovanou, budou moci cyklistu legálně předjíždět. Toto opatření tak upozorní řidiče na projíždějící cyklisty a je realizováno také z důvodu zvýšení bezpečnosti projíždějících cyklistů, které řidiči automobilů lépe zaregistrují. Tento návrh byl též projednán na společném jednání zástupců OD MMB a PČR, konaném dne 29.10. 2025 na Magistrátě města Brna. Tímto považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství za dostatečně ošetřené.

Dne 13.1. 2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno–střed podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny nebo ústní připomínky na veřejném projednání. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 13.2. 2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 27.2. 2026, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky. MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Renneská třída, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., který byl projednán s příslušným dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci řeší zejména zřízení ochranného jízdního pruhu pro cyklisty, po jehož vyznačení budou smět vozidla, která nepřesahují podélnou čáru přerušovanou, cyklistu legálně předjíždět, přičemž svedení cyklistů na komunikaci umožní cyklistům legálně pokračovat do všech směrů, tudíž toto opatření je navrženo pro zlepšení pohybu cyklistů na ulici Renneská třída (v tomto prostoru je pohyb cyklistů vyšší i s ohledem na dokončenou dostavbu protipovodňových opatření). Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které není znázorněno ve výše uvedené výkresové dokumentaci, a které překáží instalaci nového vodorovného dopravního značení, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno. Toto řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Renneská třída, Brno, provedenou dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Martin Handl, DiS.
referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha: - výkres č. 01.3, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-27, fáze A RENNESKÁ TŘÍDA - MK“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem srpen 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0871-2024

Obdrží:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části Brno-střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-střed (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- spis