
NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Tvrdého v Brně tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Správní orgán ve smyslu § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly případné připomínky nebo námítky.

Odůvodnění

Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy je zřízení přechodu pro chodce a souvisejících opatření, v ulici Tvrdého u křižovatek s ulicemi Jiříkovského a Roubalova v Brně.

Stávající stav

V současnosti je na ulici Tvrdého přechod pro chodce hned u křižovatky s ulicí Úvoz a pak až u křižovatky s ulicí Žlutý kopec, což je vzdálenost cca 500 m. Odbor dopravy navrhuje doplnění přechodu u křižovatky Jiříkovského x Roubalova x Tvrdého pro lepší průchodnost území a zvýšení bezpečnosti chodců. Vzhledem ke zvýšenému silničnímu provozu a kumulaci chodců, kteří přecházejí vozovku mimo přechody je současný stav nevyhovující.

Zřízení přechodu pro chodce

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, se v místě, kde dochází ke střetu pěší a motorové dopravy, zejména z důvodu bezprostřední blízkosti křižovatky s nemocnicí a objektem vodojemů na Žlutém kopci, je navrhováno zřízení přechodu pro chodce.

V rámci zajištění dostatečného rozhledu bude posunut konec parkovacího pruhu podél ulice Tvrdého. S ohledem na posunutí parkovacího pruhu v zóně C v rámci placeného stání, je plánována změna Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, v aktuálním znění (dále jen „Nařízení“), která by zohlednila rozšíření oblasti placeného stání v dotčené ulici o daný úsek. Tento návrh opatření obecné povahy pro případ popisované změny Nařízení připravuje rovněž nutnou změnu dopravního značení v dotčené ulici, a to posunutí značky Parkoviště s parkovacím automatem IP 13c doplněné dodatkovými tabulkami, E13, a vodorovného dopravního značení což je podrobně, včetně vzorového vzhledu vyplnění dodatkových tabulek, zakresleno ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7a o šířce 4 m a budou na něj nainstalovány signální a varovné pásy. Než dojde ke stavební úpravě, nebude snižována obruba v souladu s ČSN 73 4001, dle které lze stanovit dopravním značením přechod pro chodce nesplňující bezbariérové požadavky po dobu, než dojde k jeho stavební úpravě včetně doplnění bezbariérových úprav, aby nedocházelo k prodlužování procesu zřízení nového přechodu. Dále budou pro zajištění rozhledu na stávajícím přechodu pro chodce přes ulici Jiříkovského a Roubalova v dopravních stínech osazeny balisety, které zamezí nelegálnímu parkování a zlepší tak bezpečnost a bude vytvořeno nové stání pro jednostopá vozidla. Tato opatření společně přispějí k bezpečnějšímu přecházení chodců v lokalitě.

Posouzení proporcionality

Správní orgán posoudil proporcionalitu navrženého opatření. Sledovaným cílem je zvýšení bezpečnosti chodců, a ochrana jejich zdraví při současném zachování funkčnosti křižovatky a dopravních pohybů, které jsou zde prováděny. S ohledem na provoz v dané lokalitě, je viditelný přechod pro chodce i pro řidiče lépe předvídatelný než nahodilý pohyb chodců ve vozovce.

Správní orgán dospěl k závěru, že navrhovaná úprava je přiměřená sledovanému cíli. Zřízení přechodu pro chodce navrhovaným typem značení odpovídá místním podmínkám a potřebám a posiluje ochranu slabšího účastníka silničního provozu – chodce bez výraznějšího omezení plynulosti motorové dopravy.

Projednáni návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto návrhu opatření obecné povahy byl ve smyslu § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto návrhem stanovení místní úpravy provozu souhlasné stanovisko přípisem ze dne 11.02.2026, č.j. KRPB-5078-4/ČJ-2026-0602DI, a to za dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.), dotčených vyhlášek, technických podmínek a zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.).

Shrnutí

Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou místní úpravou provozu bude zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v prostoru předmětné křižovatky, zejména pro chodce, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu.

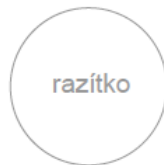
V případě vydání změny Nařízení, která umožní posunutí podélného parkovacího pruhu v zóně C na ulici Tvrdého v Brně tak, jak je uvedeno výše v tomto odůvodnění a v připojeném výkresu, bude přistoupeno k vydání opatření obecné povahy, aby správní orgán zajistil provedení příslušného dopravního značení na základě Nařízení. Pokud taková změna Nařízení vydána nebude, správní orgán toto opatření obecné povahy nevydá.

Poučení

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky k návrhu opatření obecné povahy.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li

tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

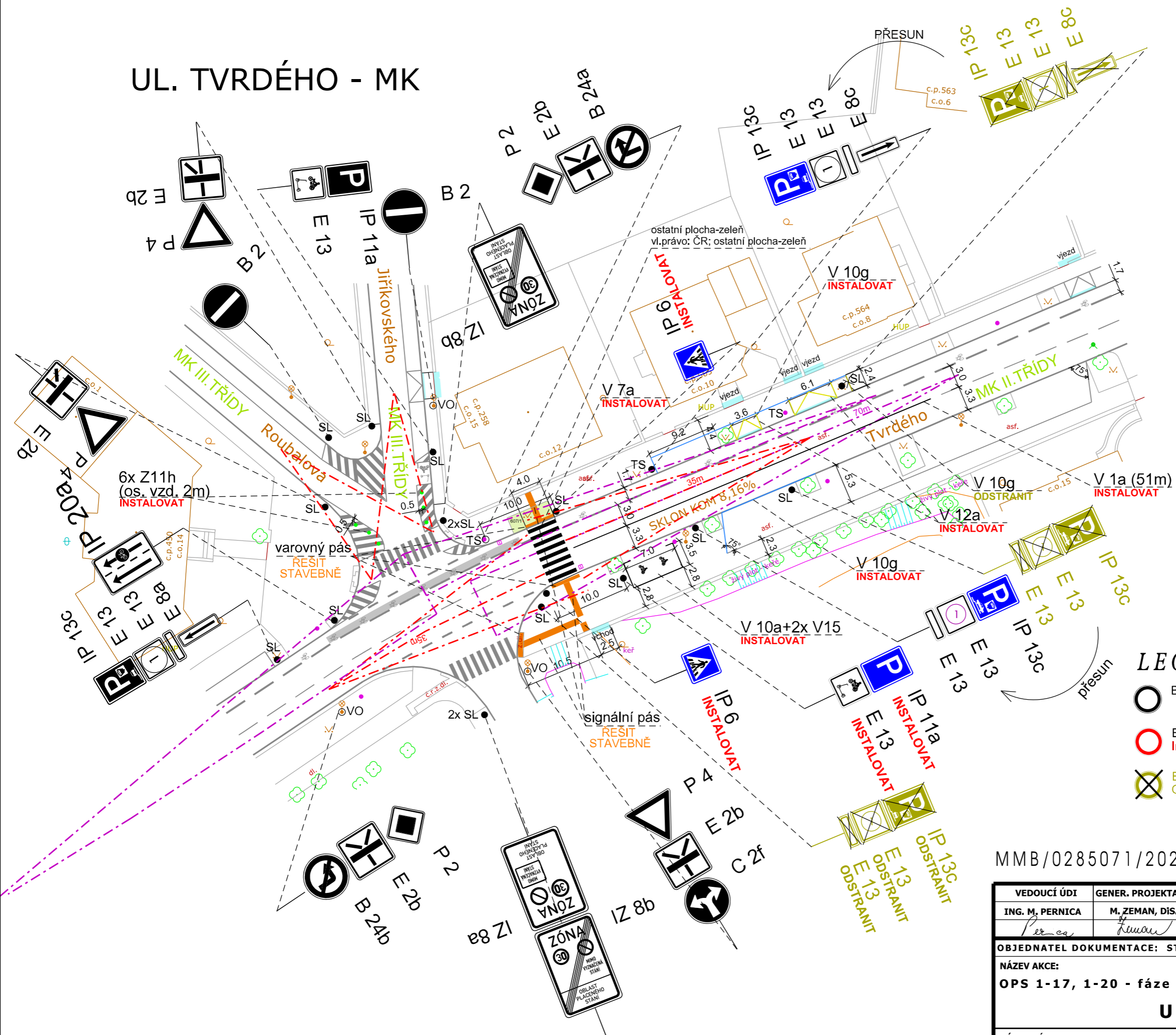
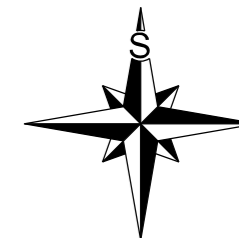


Podepsáno elektronicky

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 1 - výkres změn v místní úpravě provozu
POČET LISTŮ 02 + příloha
OBDRŽÍ Návrh opatření obecné povahy je doručován veřejnou vyhláškou; návrh je vyvěšován na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu městské části Brno-střed.

UL. TVRDÉHO - MK



LEGENDA:

- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- V 1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- V 1a Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- V 1a Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

MMB/0285071/2023; vyřizuje R.Matuszková

VEDOUCÍ ÚDÍ ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT M. ZEMAN, DIS.	VYPRACOVAL M. ZEMAN, DIS.	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 1-17, 1-20 - fáze A				DATUM LEDEN 2026
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				FORMÁT
				STUPEŇ
UL. TVRDÉHO - MK				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY
ČÍSLO PARÉ				ČÍSLO VÝKRESU 1-VAR.4