Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B | R | N | O

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0937550/2024/20 **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Kaucký Brno 23.02.2026
Č. J.: MMB/0105654/2026 **TEL./E-MAIL:** 542 174 090 / kaucky.jan.od@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská, místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská a místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed, formou výkresu číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část V. SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská“, datum: „listopad 2024“, formát: „12 A4“, měřítko: „1:500“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „19/2023“, archivní číslo: „0319“ zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská a místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed, provedenou dopravním značením, dopravním zařízením a světelnými signály v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část V. SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská“, datum: „listopad 2024“, formát: „12 A4“, měřítko: „1:500“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „19/2023“, archivní číslo: „0319“ zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením drobné stavby podle přílohy č. 1, odst. 1 písm. a), čís. 12), která nevyžaduje povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pod názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky 2021 – 2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ část V. SSZ 2.04 Jihlavská – Vídeňská“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

3. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání společnosti PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská a místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed, formou výkresu číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část V. SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská“, datum: „listopad 2024“, formát: „12 A4“, měřítko: „1:500“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „19/2023“, archivní číslo: „0319“ zpracovaného jmenovanou společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707 (SSZ 2.04 Jihlavská – Vídeňská).

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii Usnesení Magistrátu města Brna, odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0896307/2024, spis. zn.: OSR/MMB/0249133/2024/Ada, ze dne 07.10.2024, kterým bylo zastaveno společné řízení o žádosti o vydání společného povolení na stavbu pod názvem „Rozvoj dopravní telematiky 2021 – 2027 - Stavby

a rekonstrukce SSZ část V. SSZ 2.04 Jihlavská – Vídeňská“, protože se jednalo o drobnou stavbu podle přílohy č. 1, odst. 1 písm. a), čís. 12) stavebního zákona, u které není vyžadováno povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Na základě své žádosti MMB obdržel vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, formou e-mailu ze dne 25.11.2025 ve věci návrhu světelných a akustických signálů a navržených změn týkajících se úpravy jízdních pruhů na ul. Vídeňská, dále zákazu odbočení vlevo mimo BUS z ulice Jihlavská a navedení trasy na Londýnské nám. po ul. Heršpická přes parkoviště P+R (u hřbitova). V obsahu vyjádření bylo uvedeno: „S úpravou DZ podĺa priloženého výkresu a popisu zmien za BKOM ÚDI súhlasíme“. E-mail byl u MMB zaevidován pod č.j.: MMB/0588403/2025.

Dále MMB na základě své žádosti obdržel vyjádření společnosti Dopravní podnik města Brna a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 151, 656 00 Brno, formou e-mailu ze dne 08.12.2025 ve věci návrhu světelných a akustických signálů a navržených změn týkajících se úpravy jízdních pruhů na ul. Vídeňská, dále zákazu odbočení vlevo mimo BUS z ulice Jihlavská a navedení trasy na Londýnské nám. po ul. Heršpická přes parkoviště P+R (u hřbitova). V obsahu vyjádření bylo uvedeno: „…..vnímáte to jako výsledný kompromis a s řešením souhlasíme“. E-mail byl u MMB zaevidován pod č.j.: MMB/0604954/2025.

MMB obdržel předmětný výkres s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie ze dne 26.05.2025 pod č.j.: KRPB-79787-2/ČJ-2025-0600DP-TICH, protože navržené úpravy spadají i do kompetence tohoto dotčeného orgánu (ul. Jihlavská je SII/602).

Na základě své žádosti MMB obdržel aktuální signální plán „K 2.04 Vídeňská - Jihlavská“, varianta „V10 RDT 21-27 04/25“, datum: „07.01.2026“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Na základě své žádosti MMB obdržel dne 09.07.2025 vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 08.07.2025 pod č.j.: BKOM/18009/2025 ve věci návrhu světelných a akustických signálů. V obsahu vyjádření bylo uvedeno: *„je potřeba v legendě specifikovat, které signály jsou s kontrastním rámem (signál S6 a S7)“.* Z hlediska SSZ je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení SSZ. Na základě vyjádření společnosti BKOM a.s., byla upravena projektová dokumentace.

MMB dne 01.12.2025 pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0937550/2024/11, č.j.: MMB/0588461/2025 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská a místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed, formou výkresu uvedeného v prvním odstavci odůvodnění tohoto opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 01.12.2025 datovou schránkou.

MMB obdržel dne 11.12.2025 předmětný výkres s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát ze dne 11.12.2025 pod č.j.: KRPB-79787-4/ČJ-2025-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Dne 05.01.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy č.j.: MMB/0629950/2025/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0937550/2024/14 ze dne 05.01.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 05.01.2026 do 05.02.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 05.02.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (20.01.2026) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 19.02.2026. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností. MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská a místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed vycházel MMB především z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem.

Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikací řeší řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Dále v rámci dané úpravy SSZ na podnět DPMB a.s. bude na ul. Jihlavská ve směru od ul. Heršpická zrušen odbočovací pruh vlevo směr Londýnské náměstí. Pruh bude vyhrazen pouze pro BUS. Na Londýnské náměstí se řidiči dostanou odbočením z ulice Heršpická směr parkoviště P+R u ústředního hřbitova. Na ulici Vídeňské ve směru od centra budou upraveny řadící pruhy tak, že odbočení vlevo na ulici Heršpickou již nebude možné. Dva jízdní pruhy budou pouze pro směr přímý a třetí pruh bude pouze pro odbočení vpravo směr Bohunice. Řidiči se budou moci dostat z ulice Vídeňské zpět na

ulici Heršpickou přes ulici Strážní. Na tuto okolnost budou včas upozorněni dopravním značením, které bude umístěno před světelnou křižovatku ulic Vídeňská a Strážní. Situace v opačném směru, tj. do centra, zůstane beze změny. S uvedenými změnami bude upraven s tím související signální plán a plán týdenní telematiky. Vše bude realizováno dle výkresové dokumentace v příloze, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Tímto řešením bude zajištěna bezpečná jízda a pohyb všech účastníků silničního provozu v návaznosti na dynamické inteligentní řízení dopravního prostoru, přičemž tyto signály budou umožňovat zpracování logik řízení, které budou reagovat na aktuální stav dopravy na základě předem stanovených priorit při dodržení bezpečnostních požadavků v návaznosti na aktuální dopravní stav. Dané řešení bude přínosné pro zvýšení plynulosti silničního provozu.

Jedná se o dopravní značení, světelné a akustické signály, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích reflektuje veřejný zájem z hlediska plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením drobné stavby podle přílohy č. 1, odst. 1 písm. a), čís. 12), která nevyžaduje povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pod názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky 2021 – 2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ část V. SSZ 2.04 Jihlavská – Vídeňská“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Realizace tramvajových signálů, které jsou v působnosti příslušného drážního správního úřadu a které jsou uvedeny v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, není předmětem tohoto řízení o vydání opatření obecné povahy.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/602 ul. Jihlavská a místní komunikaci II. třídy, ul. Vídeňská, Brno-střed, provedená příslušným dopravním značením, dopravním zařízením a světelnými signály tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha:

výkres číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část V. SSZ 2.04 Jihlavská - Vídeňská“, datum: „listopad 2024“, formát: „12 A4“, měřítko: „1:500“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „19/2023“, archivní číslo: „0319“ zpracovaný společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707

otisk úředního razítka

Kaucký

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích,
parkovacích a vjezdových oprávnění

Č.j.: MMB/0105654/2026
Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0937550/2024/20

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, **(realizace),** DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu **(aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- PK SSZ Obrdlík s.r.o., IČO: 11941707, DS
- SÚS JMK, IČO: 70932581, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, středisko realizace IS, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Ľubica Sláviková, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-střed, DS
- drážní úřad, zde

- spis