

Č. J.: MMB/0388780/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 15. 07. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0365745/2026/3

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-134187-4/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 14. 07. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích – silnici II/384: ul. **Kníničská**, silnici II/3846: ul. **Bystrcká**, a místních komunikacích: ul. **Branka**, ul. **Dělnická**, ul. **Ruský vrch**, ul. **Hlavní**, ul. **Kristenova**, ul. **Bystrcká**, ul. **Kníničská**, ul. **Lísky**, ul. **Vavřínecká**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedených výkresů pod názvem „BRANKA, BYSTRCKÁ - OPRAVA KOMUNIKACE“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **opravy komunikace**, ul. Branka.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 27. 07. 2026**, a to s předpokládaným termínem v období do 30. 11. 2026. Následně skutečný termín (od 27. 07. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů:
č. přílohy: „I.a-I“, „II.a-I“, „I.b-I“, „II.b-I“, „I.c-I“, „II.c-I“; **stavba:** „BRANKA, BYSTRČKÁ - OPRAVA KOMUNIKACE“; **název výkresu:** „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „7/2026“; archivní č.: „2026155“, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 60200 Brno, IČ: 25317628, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 20. 07. 2026 (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).
4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována nejdříve dne 27. 07. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu či omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 19. 07. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 01. 07. 2026 podání společnosti DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, v zastoupení na základě plné moci spol. FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 60200 Brno, IČ: 25317628, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/384: ul. Kníničská, silnici II/3846: ul. Bystrcká, a místních komunikacích: ul. Branka, ul. Dělnická, ul. Ruský vrch, ul. Hlavní, ul. Kristenova, ul. Bystrcká, ul. Kníničská, ul. Lísky, ul. Vavřínecká, formou výkresů:

č. přílohy: „I.a-I“, „II.a-I“, „I.b-I“, „II.b-I“, „I.c-I“, „II.c-I“; stavba: „BRANKA, BYSTRČKÁ - OPRAVA KOMUNIKACE“; název výkresu: „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; datum: „7/2026“; archivní č.: „2026155“, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752.

Následně MMB obdržel dne 14. 07. 2026 od spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 14. 07. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedené pod č. j.: KRPB-134187-4/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravních zařízení, popř. světelných signalizačních zařízení) z důvodu opravy komunikace v ulici Branka.

Před započítím stavebních prací bude umístěno dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Zajistí se tak volný prostor na vozovce v místech, kde by zaparkovaná vozidla mohla bránit nebo ztěžovat plynulost a bezpečnost silničního provozu, čímž bude současně vytvořen dostatečný prostor pro otáčení vozidel na konci slepé komunikace v prostoru navazujícím na uzavírku. Zákaz zastavení vyznačený přechodnou úpravou provozu je navržen z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a vytvoření podmínek pro řádný průběh stavebních prací. Při jeho stanovení bylo přihlédnuto ke konkrétním dopravním podmínkám v místě, které by v případě ponechání odstavených vozidel mohly negativně ovlivnit bezpečnost provozu, plynulost dopravy nebo realizaci stavby.

V dostatečném předstihu bude rovněž umístěna také značka IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vhodným textem, který se bude vztahovat k aktuální situaci. Dopravní značka IP 22 označující změnu organizace dopravy bude užita k upozornění řidičů na připravovanou změnu dopravního režimu. Takto umístěné značení má za cíl zajistit informovanost v dané lokalitě tak, aby se účastníci provozu mohli včas přizpůsobit dané situaci. Tímto se má zajistit nerušený průběh prací, a současně umožnit řidičům pružně reagovat na změnu vedení provozu.

V den realizace uzavírky se takové místo označí značením B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, které bude doplňovat dodatková tabulka E 13 s vhodným textem tak, aby nedošlo k narušení harmonogramu prací, kdy výjimka ze zákazu vjezdu uvedená na dodatkové tabulce vymezí vjezd pouze pro nezbytný okruh účastníků.

V souvislosti s uzavírkou pro nezbytný okruh účastníků a osazením dopravního značení B 1 v úseku Branka – Kníničská bude na silnici II/384, ul. Kníničská, realizováno dopravní opatření spočívající ve svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Toto opatření vytvoří podmínky pro plynulou a bezpečnou napojení ulice Branka na silnici II/384 a současně přispěje k zachování požadované propustnosti komunikace, zejména se zřetelem na provoz vozidel veřejné hromadné dopravy.

V důsledku rozsahu prací a zajištění plynulosti dopravy související s uzavírkou, se vyznačí směr a průběh objížděvky. Objížděvková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, a době trvání uzavírky. Objížděvka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno jednoznačně vyznačenými příslušnými značkami IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděvky“.

Navržené dopravní značení upravuje režim provozu tak, aby byl zachován bezpečný průjezd vozidel, zajištěna ochrana pracovního prostoru a současně vytvořeny podmínky pro plynulý provoz vozidel

veřejné hromadné dopravy. Úprava zahrnuje dočasné zneplatnění kolidujícího trvalého dopravního značení a stanovení přechodného dopravního režimu odpovídajícího skutečnému uspořádání komunikace v době realizace stavby.

Navržený rozsah dopravního značení vychází z konkrétních podmínek pracovního místa, zejména z charakteru prováděných prací, jejich rozsahu, předpokládané doby trvání a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

V prostoru pracovního místa a jeho okolí budou použity pouze takové dopravní značky a dopravní zařízení, které jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a to s přihlédnutím ke konkrétním místním podmínkám.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti dospěl správní orgán k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy je odůvodněné, zákonné a ve veřejném zájmu.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) nejdříve od 27. 07. 2026, a to s předpokládaným termínem v období do 30. 11. 2026. Následně skutečný termín (od 27. 07. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 60200 Brno, IČ: 25317628, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/6 listů

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna: Brno-Komín, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Komín** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**, Mlýnská 388/68, Trnitá, 60200 Brno, IČ: 25317628, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **DOKA, s.r.o.**, Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**