

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0275354/2026/4

VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký

Brno 12. 06. 2026

Č. J.: MMB/0328488/2026/KAU

TEL./E-MAIL: 542 174 090/kaucky.jan.od@brno.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### návrh opatření obecné povahy

### návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

**Návrh stanovení místní úpravy provozu v oblasti OPS 5-06 Slatinská, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno – výzva k podání připomínek a námitek dotčených osob**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, zaslané oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy, dne 26.05.2026, obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, formou výkresu číslo: 01.1, pod názvem: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE JEDOVNICKÁ – II/373“, datum: „KVĚTEN 2026“, formát: „neuveden“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0360-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB dne 27.05.2026 pod č.j.: MMB/0294764/2026/KAU, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0275354/2026/2, ze dne 27.05.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, formou výkresu číslo: 01.1, uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Uvedený návrh stanovení byl tomuto dotčenému orgánu doručen dne 27.05.2026, jak vyplývá z dokladu o doručení aplikace zdejšího úřadu e-spis.

MMB dne 09.06.2026 obdržel vyjádření dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j.: KRPB-111009-2/ČJ-2026-0602DI-NEP, ze dne 09.06.2026, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci silnice II. třídy č. 373 ulice Jedovnická v Brně – stanovisko.“. V obsahu tohoto vyjádření dotčeného orgánu bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením.**

*S navrženou místní úpravou provozu nelze souhlasit vzhledem ke skutečnosti, že stavební provedení předmětného místa není vstřícné pro odbočení vlevo z areálu spalovny na ulici Jedovnická ve směru jízdy k ulici Bělohorská. V důsledku tohoto faktu dochází k poškozování dopravního středového ostrůvku, dopravního zařízení (baliset lemující levé odbočení, které dříve byly v rámci přechodné úpravy provozu, ale kvůli neustálému poškozování vozidly, jež levé odbočení realizují, nyní v návrhu místní úpravy provozu již nejsou) a dále dochází ke vjíždění části vozidel provádějící levé odbočení do průběžného pruhu ulice Jedovnická a tím k ohrožení BESIP. Na tuto skutečnost, která vážným způsobem ohrožuje BESIP, jsme upozorňovali již v předcházejícím stanovisku. ...“.*

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení formou schématu projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven zde sídlících a jejich návštěvníků, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti s návrhem stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, dojde nově ke stanovení svislého dopravního značení (dále jen „SDZ“) 2 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Platnost značky je ukončena také značkami „Dálnice“, „Konec dálnice“, „Silnice pro motorová vozidla“, „Konec silnice pro motorová vozidla“, „Obec“ a „Konec obce“; 2 x IP 18b „Snížení počtu jízdních pruhů“, značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje, který pruh je průběžný; 1 x Z 3 „Vodící tabule“, označuje zejména nebezpečnou zatáčku, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy, a usměrňuje provoz ve směru šipek. Pokud je nutno na zatáčku zvlášť upozornit, může být bílá barva nahrazena žlutozelenou fluorescenční barvou. Tabule může být i v provedení jedné šipky nebo sestavy jednotlivých šipek umístěných za sebou, 17 x Z 11h „Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta“, používá se při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislé vodorovného dopravního značení. Dále dojde nově ke stanovení vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“), 2 x V 1a 025 (dl. 45,5 m) „Podélná čára souvislá“, značka se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu. Slouží-li značka k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, předjíždění cyklisty, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; 1 x V 2b 3/1,5/0,125 (dl. 114,0 m), 1 x V 2b 1,5/1,5/0,25 (dl.

Č.j.: MMB/0328488/2026/KAU

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0275354/2026/4

69,0 m), 1 x V 2b 1,5/1,5/0,25 (dl. 61,5 m) „Podélná čára přerušovaná“, značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost (zatačka, křižovatka apod.). Značku lze přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka se provádí s mezerami stejné nebo poloviční délky než délka úseček; 1 x V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; 3 x V 9c „Předběžné šipky“, značka vyznačuje blízkost ukončení jízdního pruhu. Řidič je povinen se včas zařadit do průběžného jízdního pruhu. V souvislosti se stanovením nového dopravního značení bude odstraněno stávající SDZ 1 x P 3 a IP 19. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v daném dopravním prostoru.

Pokud se týká nesouhlasu dotčeného orgánu v obsahu jeho vyjádření č.j.: KRPB-111009-2/ČJ-2026-0602DI-NEP, ze dne 09.06.2026, tak MMB uvádí následující. Potřeba odbočení vlevo pro kamiony vyjíždějící z areálu firmy SAKO Brno, a.s. je dána provozní potřebou této firmy, kdy tímto směrem vyjíždí velké množství vozidel. Daná úprava byla ve větším rozsahu stanovena přechodně a nejsou zde zaznamenány žádné nehody. Navrženou úpravou se zmenšuje rozsah umístění baliset mimo dosah vyjíždějících vozidel. MMB tedy umístění baliset umožňujících výjezd kamiónů z objektu společnosti SAKO Brno, a.s., nepovažuje za ohrožení BESIP. MMB dále uvádí, že stavební úprava dopravního prostoru bude následovat.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb. v příslušných českých technických normách ČSN, a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, tak splňuje kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění platných změn a doplnění.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky.

Č.j.: MMB/0328488/2026/KAU

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0275354/2026/4

Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované pozemní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

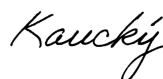
Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

**Příloha:** - 1 x výkres číslo: 01.1, pod názvem: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE JEDOVNICKÁ – II/373“, datum: „KVĚTEN 2026“, formát: „neuveden“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0360-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

*otisk úředního razítka*



Ing. Jan Kaucký  
vedoucí oddělení místní  
a přechodné úpravy provozu  
na pozemních komunikacích,  
parkovacích a vjezdových oprávnění

**POČET LISTŮ:** 03 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 01/02 listy

### **OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se

Č.j.: MMB/0328488/2026/KAU

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0275354/2026/4

pisemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Židenice, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude pisemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna Brno – Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

#### **NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Židenice, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS

- pro spis