



Č. J.: MMB/0330740/2026/HA
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0296798/2026/6

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.
TEL: 542 174 759
E-MAIL: handl.martin@brno.cz

Brno 15.6. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

návrh opatření obecné povahy

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. NN1469, Brno (MČ Starý Lískovec)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice NN1469, veřejně přístupná účelová komunikace, Brno, místní úprava provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 27.5. 2026 návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice NN1469, Brno, podaný Magistrátem města Brna, odborem dopravy, oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NN1469 - ÚK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem prosinec 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500, doplněný vyjádřením Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-112582-4/ČJ-2026-0602DI, ze dne 11.6. 2026.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-112582-4/ČJ-2026-0602DI, ze dne 11.6. 2026 bylo uvedeno následující: „**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem**“

místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovením. S navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem na skutečnosti“:

- **navržené dopravní značení IZ 8a, IZ 8b se značkou B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost 10 km/hod., považujeme za nadbytečné v kontextu ustanovení § 78 odst. 2/ zákona č. 361/2000 Sb.,**
- **nesplňuje podmínky čl. 9.2.3.21 TP 65 „Nejnižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti na veřejně přístupných pozemních komunikacích je 30 km.h-1. V odůvodněných případech např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích, v kryté hromadné garáži apod., lze vyjímečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost nižší“, což tento případ není,**
- **dopravně technický stav komunikace neumožňuje rychlou jízdu,**
- **neřeší nemožnost vyhnutí se chodce s vozidlem z důvodu úzkého profilu komunikace, který je navíc omezen z obou stran neudržovanou vegetací.**

Vzhledem k úzkému profilu pozemní komunikace, který ještě zužuje vzrostlá vegetace považujeme za vhodnější opatření pro bezpečnost chodců ořez této vegetace či rekultivaci tak, aby se vytvořil prostor pro chůzi mimo stávající úzkou komunikaci.“

MMB k tomuto vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství uvádí, že navrhované dopravní značení IZ 8a/ IZ 8b – 10 km/h nepovažuje za nadbytečné. MMB konstatuje, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci řeší zklidnění dopravy. Technické podmínky Ministerstva dopravy (TP) jsou považovány za doporučující, nikoliv za závazné. V tomto případě dle názoru MMB má význam umístit v předmětném dopravním prostoru výše uvedené značky, které zakazují řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. I když dopravně technický stav komunikace nemusí umožňovat rychlou jízdu, neznamená to, že řidiči tímto úsekem nebudou projíždět rychleji, což může vést ke kolizním situacím. Tím, že řidiči motorových vozidel budou nuceni tímto úsekem projíždět pomaleji, budou mít chodci více času na přípravu vyhnutí se motorovému vozidlu. Proto MMB přistoupil k instalaci výše uvedeného dopravního značení v ulici NN1469 pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Tímto považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství za dostatečně ošetřené.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici NN1469, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice NN1469, Brno, a související změny místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, dojde k omezení nejvyšší dovolené rychlosti na účelové komunikaci, kde není stavebně realizován chodník a pohybují se zde chodci i vozidla v neodděleném dopravním prostoru, přičemž tímto dojde k zajištění větší bezpečnosti chodců na dané komunikaci, a to instalací příslušného dopravního značení 1 x IZ 8a „Zóna s dopravním omezením - 10“, 1 x IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením - 10“ podle přílohy tohoto návrhu. Dané řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Z ustanovení § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice NN1469, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy

mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované veřejně přístupné účelové komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice NN1469, Brno, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

otisk úředního razítka

Martin Handl, DiS.
referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha:

- výkres č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NN1469 - ÚK“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem prosinec 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500

Obdrží:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části Brno-Starý Lískovec, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **30** dnů), e-spis
- ÚMČ Brno-Starý Lískovec (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-Starý Lískovec (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (na vědomí), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- spis