

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0059508/2026**VYŘIZUJE:** Mgr. Lenka Rohlínková

Brno 26.05.2026

Č. J.: MMB/0292466/2026**TEL./E-MAIL:** +420 542 174 222/rohlinkova.lenka@brno.cz

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Veveří v Brně a přilehlých ulicích

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je doplnění podélného parkovacího pruhu na ulici Veveří v Brně v režimu oblasti placeného stání - zóna B.

Stávající stav

V místě plánovaného doplnění podélného parkovacího pruhu na ulici Veveří v Brně v úseku mezi Žerotínovým náměstím a ulicí Slovákova jsou často nelegálně odstavena vozidla, která však nemají negativní vliv na bezpečnost ani plynulost dopravy, proto Odbor dopravy MMB navrhuje vyznačení daných parkovacích stání, která budou jasně regulována.

Doplnění podélného parkovacího pruhu

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je stanovení nového podélného parkování na ulici Veveří v Brně v úseku Žerotínovo náměstí a Slovákova. Parkování je zahrnuto v režimu zóny B v rámci oblasti placeného stání. V rámci parkovacího pruhu jsou navržena dvě obrátková stání v čase od 7 do 18 hodin na maximální dobu 30 minut v pracovní dny. Spolu s podélným parkováním je vyznačen dopravní stín (V 13), který zabezpečí rozhled na přechod pro chodce. Stín bude osazen zelenými směrovými sloupky (balisetami) pro zajištění respektování zákazu stání. Návrh parkovacího pruhu je doplněn o značku P 5, která bude upozorňovat projíždějící řidiče na povinnost dát přednost v jízdě tramvaji, neboť budou při objíždění parkovacího pruhu vedeni v tramvajovém pásu a za křižovatkou s ulicí Slovákova plynule svedeni zpět do svého jízdního pruhu.

Projednání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto opatření obecné povahy byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách

některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto návrhem stanovení místní úpravy provozu souhlasné stanovisko přípisem ze dne 18.03.2026, a to za dodržení podmínek vyplývajících z dotčených zákonů, vyhlášek, technických podmínek a zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí.

Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. Správnímu orgánu byla v lhůtě stanovené zákonem doručena jedna písemná připomínka ze dne 20.03.2026, evidovaná pod č. j. MMB/0162108/2026, kterou podal pan Matěj Studeník, bytem Brno, Černého 840/20, PSČ 635 00 (dále jen „připomínkující osoba“) a ze které vyplývá následující.

Připomínkující osoba ve svém přípisu uvádí: *„Rozumím záměru správního orgánu jasně vymezit stání v místě, kde k nelegálnímu odstavování vozidel dochází. Touto připomínkou nerozporuji identifikovaný problém, ale způsob jeho řešení, a navrhuji alternativu, která by podle mého názoru lépe odpovídala strategickým cílům města i konkrétním poměrům v dotčeném místě.“*

Připomínka je strukturovaná do tří tematických bodů. První bod nese označení „I. Průjezd tramvajovým pásem je nevyhnutelný. Otázkou je, zda má veřejný přínos“ a rozebírá skutečnost, že dotčený návrh ponechává jako nevyhnutelný důsledek šířkových poměrů vozovky průjezd vozidel po tramvajovém pásu.

Připomínkující osoba uvádí, že navržené parkovací stání prostor uzamkne pro individuální automobilovou dopravu bez prokazatelného přínosu pro bezpečnost nebo mobilitu. Ochranný cyklopruh, který připomínkující osoba blíže rozvádí pod bodem č. II., by naopak vytvořil chybějící článek cyklistické sítě v klíčové radiále, přičemž šířkové nároky jsou v obou případech srovnatelné.

Dále připomínkující osoba poukazuje na to, že správní orgán v odůvodnění OOP rovněž nepředložil posouzení vlivu navrženého stavu - tedy pravidelného průjezdu motorových vozidel tramvajovým pásem - na bezpečnost a provozní spolehlivost tramvajového provozu ze strany Dopravního podniku města Brna (DPMB) jako správce tramvajové dráhy. Přestože Policie ČR s návrhem vyslovila souhlas, otázka dopadu na tramvajový provoz není z předložených podkladů zřejmá.

Připomínkující osoba navrhuje, aby správní orgán doložil stanovisko DPMB k vedení motorových vozidel v tramvajovém pásu a toto stanovisko zahrnul do odůvodnění OOP.

V bodě č. II „Přednostní využití prostoru pro chráněný cyklopruh s fyzickým oddělením“ připomínkující osoba uvádí následující. Připomínkující osoba navrhuje, aby správní orgán zvážil, zda prostor vymezený v OOP pro parkovací stání nelze přednostně využít pro zřízení jednosměrného chráněného cyklopruhu podél chodníku, odděleného od vozovky a tramvajového pásu flexibilními delineátory nebo sloupky. Připomínkující osoba se v tomto kontextu odkazuje na Plán udržitelné městské mobility města Brna a uvádí některé příklady, na kterých demonstruje dle svého názoru v praxi rozporný přístup města k těmto strategickým dokumentům.

Osoba podávající připomínky navrhuje, aby správní orgán před vydáním OOP posoudil možnost zřízení jednosměrného chráněného cyklopruhu s fyzickým oddělením jako přednostní alternativu k navrženým parkovacím stáním, a výsledek tohoto posouzení zahrnul do odůvodnění, resp. přikročil k realizaci alternativy.

V bodě č. III připomínkující osoba tvrdí, že odůvodnění OOP postrádá posouzení alternativních řešení. Dle připomínkující osoby odůvodnění návrhu OOP konstatuje nelegální parkování v daném místě a z toho přímočaře dovozuje potřebu tato stání legalizovat. Správní orgán se pak dle názoru připomínkující osoby

nezabývá tím, zda existují jiná řešení, která by identifikovaný problém řešila s vyšším přínosem pro veřejný zájem.

Dle připomínkující osoby jsou k dispozici přinejmenším tyto alternativy:

- Důsledné vymáhání stávajícího zákazu stání (bez legalizace nových stání), spojené s informační kampaní odkazující řidiče na jiné možnosti dopravy a parkování.
- Zřízení chráněného cyklopruhu s fyzickým oddělením jako aktivní využití prostoru ve veřejném zájmu (viz bod II.).

Připomínkující osoba proto navrhuje, aby správní orgán doplnil odůvodnění o stručné posouzení výše uvedených alternativních řešení.

Připomínkující osoba na závěr svého podání uvádí, že touto připomínkou se snaží přispět k tomu, aby přijaté opatření co nejlépe sloužilo všem účastníkům provozu na ulici Veveří. Věřící, že chráněný cyklopruh by byl řešením přínosnějším než nová parkovací stání — a to jak pro bezpečnost tramvajového provozu, tak pro naplnění strategických cílů, ke kterým se město přihlásilo. A protože rolí správního orgánu je činit rozhodnutí, která města posunou kupředu, ocenil by, kdyby správní orgán tuto alternativu před vydáním OOP věcně posoudil.

Správní orgán uvádí k jednotlivým bodům podané připomínky následující:

K bodu č. I:

K požadavku připomínkující osoby na doložení stanoviska Dopravního podniku města Brna správní orgán uvádí, že dle ustanovení § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků, ukládá správnímu orgánu opatření obecné povahy projednat s dotčenými orgány uvedenými v ustanovení § 136 tohoto zákona. Mezi tyto dotčené orgány se však Dopravní podnik města Brna jakožto akciová společnost zajišťující v rámci statutárního města Brna veřejnou přepravu cestujících neřadí, proto správní orgán nebyl povinen žádat jej o stanovisko v dané věci. Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v aktuálním znění, jasně určuje, kdo je příslušným drážním úřadem (v tomto případě by to byl Odbor dopravy Magistrátu města Brna) a jaká agenda tomuto úřadu náleží, přičemž z něj neplyne oprávnění drážního úřadu vyjadřovat se ke stanovovanému dopravnímu značení. I přes výše uvedené Odbor dopravy tento návrh s DPMB konzultoval s tím, že na podnět DPMB byl parkovací pruh zkrácen až za sjezd ze dvora KÚ JMK, aby se netvořil problém v křižovatce. K provozu vozidel po tramvajovém pásu DPMB konstatoval, že tento dopravní pohyb již dnes probíhá a nečiní zde žádné problémy v provozu MHD a tedy k němu nemá výhrady.

Správní orgán konstatuje, že nedochází ke změně vedení tramvajové dopravy ani ke změně organizace provozu tramvajové dráhy. Co se možného vlivu na tramvajový provoz týče, je nutné podotknout, že návrh legalizuje a organizačně usměrňuje již existující faktický stav, kdy v místě dochází k odstavování vozidel bez jasného vymezení parkovacích stání. Cílem navrženého opatření je zvýšení přehlednosti dopravní situace v daném místě, a to jednoznačným vymezením parkovacích stání a omezením nahodilého a neorganizovaného parkování. Navíc bude jednoznačně vymezen rozhled na přechod na komunikaci, který výrazně zvýší bezpečnost pěších.

K návrhu chráněného cyklopruhu se správní orgán blíže vyjádří v následujícím bodě.

K bodu č. II:

Realizace chráněného cyklopruhu s fyzickým oddělením by si s ohledem na prostorové poměry, vedení tramvajové trati, šířkové uspořádání komunikace a požadavky bezpečnosti provozu vyžádala podrobnější dopravně-technické posouzení a koordinaci s dalšími dotčenými subjekty. Navíc je cyklopatření realizováno

v souběžné ulici Kounicova, která je cyklisty hojně využívána. Takové řešení proto nelze bez další přípravy a samostatného projednání nahradit v rámci nyní projednávaného opatření obecné povahy.

K tomuto bodu je dále nutné konstatovat, že nyní zaváděné opatření, které řeší pouze legalizaci a jasné vymezení parkovacích stání ve vymezeném úseku ulice Veveří, neodporuje do budoucna tomu, aby se řešení dopravního využití dané ulice změnilo a mohlo se uvažovat například o připomínkující osobou navrhovaném zřízení odděleného chráněného cyklopruhu. Ostatně zpracovávána studie na rekonstrukci celé ulice Veveří s tímto motivem pracuje s pomocí stavebních úprav, které z tohoto řešení udělají bezpečnou trasu a nepůjdou pouze o vyznačení pruhu dopravním značením bez návaznosti.

K bodu č. III:

Správní orgán se alternativními možnostmi řešení zabýval. Varianta ponechání stávajícího stavu bez vyznačení parkovacích stání byla vyhodnocena jako méně vhodná, neboť dlouhodobě nevede k eliminaci neorganizovaného parkování a nezajišťuje dostatečně přehledné a jednoznačné uspořádání provozu.

Samotné důsledné vymáhání zákazu stání by bez odpovídající úpravy dopravního režimu neřešilo praktickou potřebu organizace dopravy v daném úseku ani stávající faktické užívání prostoru. Správní orgán proto dospěl k závěru, že vyznačení podélného parkovacího stání představuje v daných podmínkách přiměřené a provozně vhodné řešení.

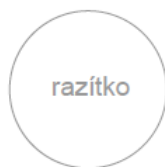
Návrh na zřízení chráněného cyklopruhu byl vzat na vědomí jako podnět koncepční povahy pro případné budoucí řešení cyklistické infrastruktury v ulici Veveří, avšak nebyl shledán řešením, které by bylo možné bez další projektové přípravy a samostatného projednání realizovat v rámci tohoto opatření obecné povahy.

Shrnutí

Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Doplnění podélného parkovacího pruhu na ulici Veveří v Brně v režimu oblasti placeného stání – zóna B navýší počet legálních parkovacích stání v dotčeném místě, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu v dané lokalitě.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Podepsáno elektronicky

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 01 - výkres změn v místní úpravě provozu na ulici Veveří v Brně

POČET STRAN: 04 + příloha

OBDRŽÍ: Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu Městské části Brno-střed.

