

Č. J.: MMB/0274866/2026/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno 18. 05. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0268792/2026/2

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-33594-26/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 13. 05. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. **Lýskova**, ul. **Vejrostova**, ul. **Foltýnova**, ul. **Kuršova**, a veřejně přístupné účelové komunikaci: ul. **Kuršova** (most propojující ul. **Vejrostova** a ul. **Kuršova** po uvedení do předčasného užívání). Pro stanovení přechodného dopravního značení MMB nahlédl do pasportního informačního systému - „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a. s., na jehož základě se určily předmětné komunikace. Vše bude provedeno v rozsahu výkresů pod názvem: „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRC - KAMECHY“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **uzavírky ul. Lýskova a následného uvedení do provozu most na ul. Kuršova**, což souvisí s akcí: „*Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy*“ [ETAPA 2 situace 4].

Termín akce bude začínat (s ohledem na možnou realizaci značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 6 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve dne 29. 05. 2026**. Následně skutečný termín (od 29. 05. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů: **č. přílohy:** „3.1“ a „3.2“; **akce:** „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRČ - KAMECHY“; **č. zakázky:** „25Z00639“; **datum:** „4/2026“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 23. 05. 2026 (platí pro značení IP 22 „Zákaz zastavení“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována nejdříve dne 29. 05. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“, resp. IP 22 „Změna organizace dopravy“, se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 6 dní před prvním dnem dočasného zákazu či omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 22. 05. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 13. 05. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Lýskova, ul. Vejrostova, ul. Foltýnova, ul. Kuršova, a veřejně přístupné

úcelové komunikaci: ul. Kuršova (most propojující ul. Vejrostova a ul. Kuršova po uvedení do předčasného užívání), formou výkresů:

č. přílohy: „3.1“ a „3.2“; akce: „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRC - KAMECHY“; č. zakázky: „25Z00639“; datum: „4/2026“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 13. 05. 2026 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 13. 05. 2026 dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidované pod č. j.: KRPB-33594-26/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) v souvislosti s uzavírkou ul. Lýskova a následného uvedení do provozu nového mostu na ul. Kuršova, což souvisí s akcí: „Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy“ [ETAPA 2 situace 4]. Dokumentace obsahuje návrh dopravního značení pro dva odlišné stavební režimy, a to stav před předáním do předčasného užívání a stav po předání části stavby do předčasného užívání, přičemž oba tyto stavy jsou z hlediska vedení provozu zásadně odlišné. Tato mimořádná dopravně-technická situace se odchyluje od běžného provozního stavu a vyžaduje odpovídající úpravu provozu na pozemních komunikacích. Uvedené změny mají přímý vliv na organizaci silničního provozu a šifřkové uspořádání komunikace v řešeném území.

Správní orgán posuzoval věc v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, podle něhož je oprávněn stanovit přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, a současně zohlednil § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), který upravuje možnost uzavírek a nařízení objízdných tras. Při posouzení bylo rozhodující, zda se jedná o komunikaci způsobilou provozu, či o úsek, který je součástí stavby a není dosud uveden do užívání.

V části stavby před předáním do předčasného užívání je dotčené území součástí staveniště. V tomto režimu komunikace není způsobilá běžnému provozu, jelikož není uvedena do užívání ani není určena pro veřejné užívání, a její primární funkcí je realizace stavebních prací. Dopravní značení zde proto plní zejména bezpečnostní funkci, které je součástí stavby, a není součástí stanovení tohoto opatření obecné povahy (např. režim „projíždíte stavbou“). Za těchto okolností správní orgán konstatuje, že nelze stanovit plnohodnotný dopravní režim pro veřejnost a současně není možné vést objízdnou trasu přes takový prostor, neboť se nejedná o pozemní komunikaci způsobilou veřejnému provozu.

Odlišná situace nastává po předání části stavby do předčasného užívání. V tomto režimu je komunikace na základě rozhodnutí stavebního úřadu způsobilá omezenému užívání veřejností, a to za podmínek odpovídajících jejímu stavebně technickému stavu. Přechodná úprava provozu zde již plní standardní regulační funkci podle zákona o provozu na pozemních komunikacích a je možné jejím prostřednictvím organizovat skutečný silniční provoz. V takovém případě lze připustit i vedení dopravy po dotčené komunikaci, popřípadě její využití v rámci širšího dopravního řešení.

Správní orgán se současně zabýval otázkou vedení objízdných tras. Dospěl k závěru, že objízdnou trasu lze vést pouze po komunikacích, které jsou způsobilé veřejnému provozu, tedy po komunikacích

zkolaudovaných nebo uvedených do předčasného užívání. Naopak vedení objízdné trasy přes území, které je součástí stavby a není uvedeno do užívání, je vyloučeno, a to jak z důvodu právního, tak i bezpečnostního.

Z předložené dokumentace dále jednoznačně vyplývá, že součástí dopravního opatření je uzavírka ul. Lýskova, a to v obou posuzovaných stavech, tedy jak před předáním do předčasného užívání, tak i po něm. Tato uzavírka je nezbytná z důvodu realizace mostního objektu a souvisejících stavebních prací a je v návrhu řešena jako kontinuální opatření.

Navržená přechodná úprava provozu vychází ze skutečného stavebně-technického stavu v místě stavby, odpovídá místním poměrům a je navržena v souladu s platnými právními předpisy a technickými požadavky na dopravní značení. Cílem přijatých opatření je prevence dopravních nehod, zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrana života a zdraví všech jeho účastníků, jakož i pracovníků provádějících stavební práce.

Správní orgán přijatá opatření současně posoudil z hlediska zásady proporcionality. Dospěl k závěru, že jsou vhodná, neboť použité přechodné dopravní značení je objektivně způsobilé upozornit účastníky provozu na vzniklá rizika a snížit pravděpodobnost dopravních kolizí, nezbytná, jelikož sledovaného cíle nelze v dané situaci dosáhnout jiným, méně omezujícím opatřením, a přiměřená, neboť zásah do práv dotčených osob je omezený, časově vázaný na dobu provádění stavebních prací a neukládá účastníkům provozu povinnosti nad rámec povinnosti přizpůsobit své chování konkrétním místním a provozním podmínkám. Intenzita zásahu je vyvážena významem chráněného veřejného zájmu.

Na základě výše uvedeného správní orgán dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu odpovídá právním předpisům, respektuje rozdílný režim jednotlivých částí stavby a zajišťuje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy je odůvodněné, zákonné a ve veřejném zájmu.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno v dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace.

Termín akce bude začínat nejdříve dne 29. 05. 2026. Následně skutečný termín (od 29. 05. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona o PK, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 02 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna: Brno-Bystrc, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystrc** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **EUROVIA CZ a.s.**, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- pro spis