
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Nádvořní v Brně

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je zřízení přechodu pro chodce na ulici Nádvořní.

Stávající stav

V současnosti je na ulici Nádvořní u křižovatky s ulicí Křídlovická místo pro přecházení bez zřízeného přechodu. Místo pro přecházení se nachází mimo jiné v blízkosti zimního stadionu a bezprostřední blízkosti základní školy, kdy velký podíl chodců je zde tvořen dětmi. Na základě podnětů místních obyvatel a základní školy provedl správní orgán šetření na místě, které prokázalo vysokou intenzitu pěší dopravy a kumulaci chodců v souvislosti s přístupem do blízké základní školy a zároveň zde rodiče zavázejí děti až ke škole přes ulici Nádvořní vozidlem.

Zřízení přechodu pro chodce

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, se v místě, kde dochází ke střetu pěší a motorové dopravy zejména z důvodu bezprostřední blízkosti křižovatky se základní školou je navrhováno zřízení přechodu pro chodce. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7 a doplněn o bezbariérové úpravy v podobě signálních a varovných pásů. Obrubníky jsou v místě již snižené.

Posouzení proporcionality

Správní orgán posoudil proporcionalitu navrženého opatření. Sledovaným cílem je zvýšení bezpečnosti chodců, zejména dětí, a ochrana jejich zdraví při současném zachování funkčnosti křižovatky a dopravních pohybů, které jsou zde prováděny.

Správní orgán dospěl k závěru, že navrhovaná úprava je přiměřená sledovanému cíli. Zřízení přechodu pro chodce navrhovaným typem značení odpovídá místním podmínkám a potřebám a posiluje ochranu slabšího účastníka silničního provozu – chodce bez výraznějšího omezení plynulosti motorové dopravy.

Projednáni návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto opatření obecné povahy byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky. Dotčený orgán se nevyjádřil do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se tak za to, že s návrhem stanovení souhlasí.

Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

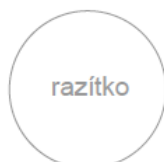
Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonné lhůtě správnímu orgánu doručeny žádné námítky ani připomínky.

Shrnutí

Přijetí tohoto opatření považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou místní úpravou provozu bude zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v prostoru předmětné křižovatky, zejména pro chodce, z nichž velkou část tvoří děti, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Podepsáno elektronicky

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 1 - výkres změn v místní úpravě provozu

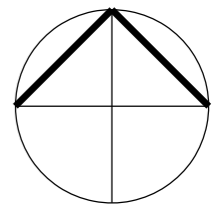
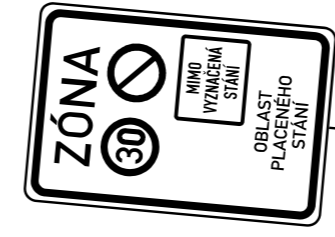
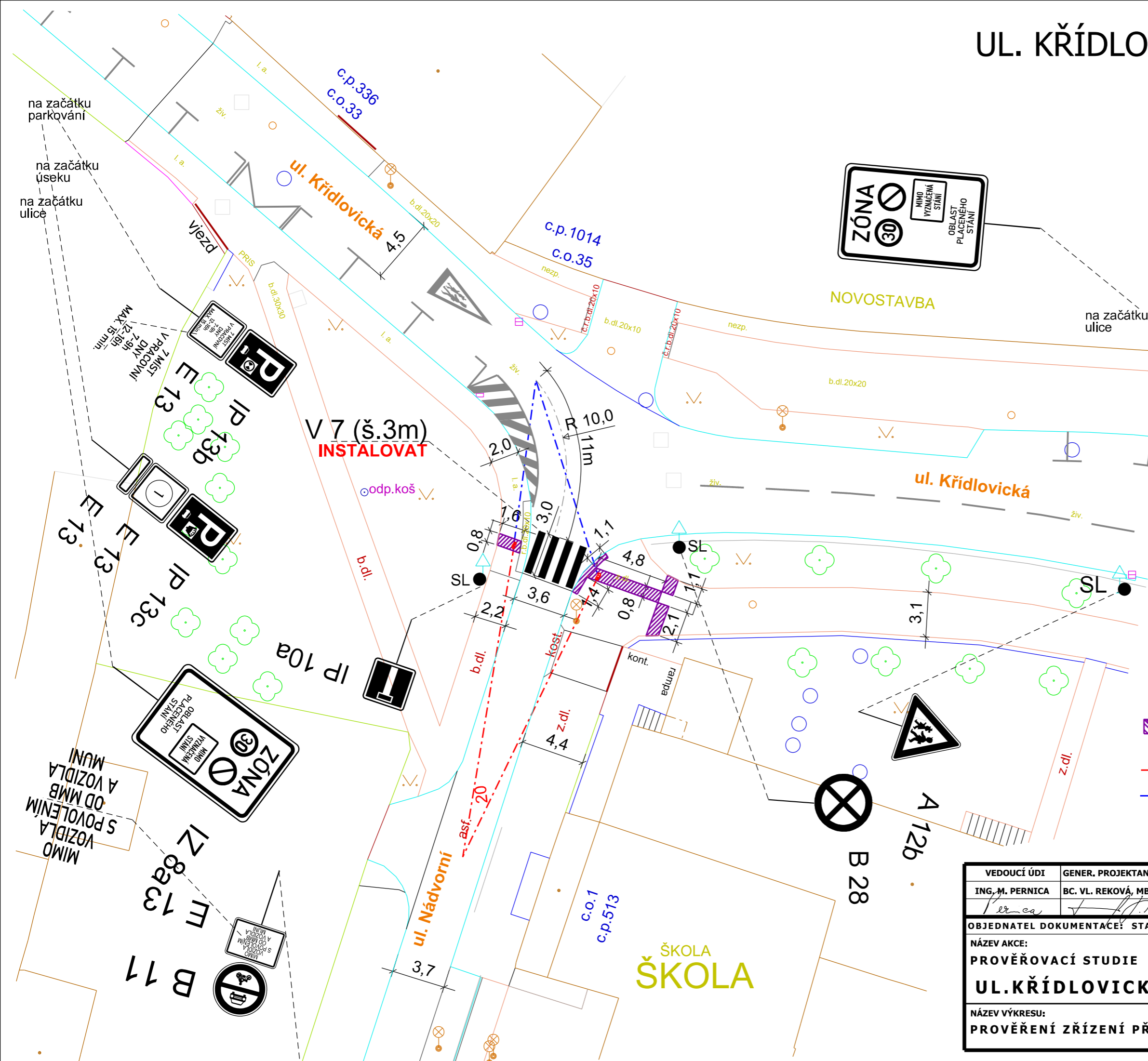
POČET LISTŮ 01 + příloha

OBDRŽÍ Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu Městské části Brno-střed.

UL. KŘÍDLOVICKÁ/NÁDVORNÍ - MK

OPS 1-10 BEZRUČOVA
MMB/0233395/2025

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB - OD z důvodu zvýšení bezpečnosti dětí u školy.



LEGENDA:

- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - B 1 Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - B 1 Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - $\text{---} V_{1a} \text{---}$ Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - $\text{---} V_{1a} \text{---}$ Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - Stavební úprava - reliéfní dlažba: signální a varovný pás v místě navrženého místa pro přecházení. Nutno provést v souladu s CSN 73 4001, vyhláškou 146/2024 Sb. a požadavky Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno
 - Rozhled na přechod pro chodce při rychlosti 30km/hod
 - Délka rozhledu pro zastavení při rychlosti vozidla 20km/hod dle CSN 73 6110/Z1
- POZN.:** Vypočtená *mezní (dosažitelná) rychlost* vozidla při odbočení do ul. Nádvořní dané poloměrem směrového oblouku je zde 18 km/hod

VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	BC. VL. REKOVÁ, MBA	BC. VL. REKOVÁ, MBA	ING. Z. NEČAS		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LEDEN 2026
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
PROVĚROVACÍ STUDIE				STUPEŇ	
UL. KŘÍDLOVICKÁ/NÁDVORNÍ-MK				MĚŘÍTKO	1:250
NÁZEV VÝKRESU:				Č. ZAKÁZKY	0529-2025
PROVĚŘENÍ ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					01.2