
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-89102-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 06.05.2026, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul.: **Myslivečkova, Ulička a Žebětínská** ve městě Brně podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **souvislé údržby komunikací na ul. Myslivečkova (od objektu Myslivečkova 955/32 ke křižovatce ul. Myslivečkova x ul. Ulička a následně od křižovatky ul. Ulička x ul. Myslivečkova ke křižovatce ul. Myslivečkova x ul. Žebětínská).**

Akce proběhne v závislosti na reálném postupu stavebních prací ve třech etapách. Orientační celkový termín opravy komunikace je **od 23.05.2026 do 30.09.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“**, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ (resp. IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“), se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž je lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. dne 16.05.2026** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Toto stanovení nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu **max. 1 rok od nabytí účinnosti** tohoto stanovení, pokud bude stanovena obecnými schématy.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **07.05.2026** podání od spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641 zastupující na základěplné moci spol. **Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098 ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místních komunikacích ul.: Myslivečkova, Ulička a Žebětínská, formou výkresové dokumentace: č. zakázky: „26Z10470“, místo: "MČ Brno - Kohoutovice (kú. Kohoutovice)", akce: "Myslivečkova - souvislá údržba komunikace", obsah: "Přechodná úprava dopravního značení", č. přílohy: "1 až 3" s datem: 24.04.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení zpracovanou spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Zároveň MMB OD obdržel dne 07.05.2026 od společnosti ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, předmětné výše uvedené výkresy pod názvem akce: "Myslivečkova - souvislá údržba komunikace" s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 06.05.2026, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, vedený pod č. j.: KRPB-89102-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu souvislé údržby vozovky a opravy obrubníků chodníku na ul. Myslivečkova (od objektu Myslivečkova 955/32 ke křižovatce ul. Myslivečkova x ul. Ulička a následně od křižovatky ul. Ulička x ul. Myslivečkova ke křižovatce ul. Myslivečkova x ul. Žebětínská).

Přechodná úprava provozu bude realizována ve vazbě na postupu stavebních prací ve třech etapách, přičemž 1 a 2 etapa bude realizována pomocí posuvného pracovního místa, přičemž zhotovitel zajistí průjezd

okolo záboru o šířce min. 3 m. Třetí etapa opravy vozovky bude následně realizována v celé délce úseku od křižovatky ul. Ulička x ul. Myslivečkova ke křižovatce ul. Myslivečkova x ul. Žebětínská.

V návaznosti na průběh stavebních prací dojde v dostatečném předstihu (min. 7 dní před realizací akce) k umístění dočasného dopravního značení B 28 "Zákaz zastavení" a IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ (resp. IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“), kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení dle užitých značek. Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností, při umístění zařízení stavby a zajištění plynulého průjezdu úsekem od křižovatky ul. Ulička x ul. Myslivečkova ke křižovatce ul. Myslivečkova x ul. Žebětínská.

Pracovní místo na vozovce bude ohraničeno dopravním zařízením tak, aby bylo odděleno vlastní pracoviště (místo stavební činnosti, pohybu pracovníků, pohybu pracovních mechanismů apod.) od vozidel v běžném provozu.

V místě uzavírky chodníku, bude pracovní místo označeno dopravním značením B 30 „Zákaz vstupu chodců“, umístěné na dopravním zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, doplněné dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Přístup k nemovitosti umožněn“, případně doplněna o značení IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ se symbolem pro pěší. Tímto opatřením se zamezí ostatním chodcům vstup do pracovního prostoru, čímž se zabrání kolizním situacím chodců se stavbou. Výjimka ze zákazu vstupu uvedena na dodatkové tabulce vymezí vstup pouze pro nezbytný okruh osob, tak aby byla zachována plynulost akce.

Tam, kde ve vzdálenosti blíže než 50 m není přechod pro chodce, je dovoleno mimo přechod pro chodce přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Řidič nesmí ohrozit chodce, který už vstoupil do vozovky, ale chodec musí dodržet veškerá pravidla, která platí pro přecházení mimo klasický přechod smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.

Ostatním dopravním značením, které navazuje na danou uzavírku, resp. omezení, pak budou řidiči řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti.

Předpokládaný termín realizace bude Akce proběhnout v závislosti na reálném postupu stavebních prací ve třech etapách. Orientační celkový termín opravy komunikace je od 23.05.2026 do 30.09.2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

„otisk úředního razítka“

Ing. Štefan Tomašovič
referent přechodné úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 03 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno - Kohoutovice, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - Kohoutovice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)

- **pro spis**