

Č. J.: MMB/0251578/2026/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno 11. 05. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0237888/2026/2

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

---

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-84269-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 27. 04. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

**s t a n o v í**

**p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u**

na pozemní komunikaci – místní komunikaci: ul. **Lány**. Vše bude provedeno v rozsahu výkresu pod názvem: „LÁNY - ÚPRAVA SR432“, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **provedení úpravy typu distribuční/rozpojovací skříně SR432**, ul. Lány.

**Termín prací bude začínat nejdříve od 16. 05. 2026.** Následně skutečný termín (od 16. 05. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

**S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až** jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

### **Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:**

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu: **č. přílohy:** „1“; **místo:** „BRNO, UL. LÁNY“; **akce:** „LÁNY - ÚPRAVA SR432“; **č. zakázky:** „26Z10765“; **datum:** „4/2026“, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střilně 1929/8, Bolevec, 32300 Plzeň, IČ: 49196812, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 16. 05. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

**Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 15. 05. 2027.**

---

## **Odůvodnění**

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 27. 04. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střilně 1929/8, Bolevec, 32300 Plzeň, IČ: 49196812, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci: ul. Lány, formou výkresu:

č. přílohy: „1“; místo: „BRNO, UL. LÁNY“; akce: „LÁNY - ÚPRAVA SR432“; č. zakázky: „26Z10765“; datum: „4/2026“, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 27. 04. 2026 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 27. 04. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidované pod č. j.: KRPB-84269-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) v souvislosti s provedením úpravy typu distribuční/rozpojovací skříně SR432 (úprava kabelových vstupů/výstupů, výměnu starší skříně za novou, jiný počet a typ pojistkových polí apod.), ul. Lány.

V rámci realizace pracovních činností dojde k dočasnému omezení části pozemní komunikace a přilehlého chodníku. Tento zábor významně omezuje šířkové uspořádání komunikace a snižuje dostupný průjezdný profil, čímž vytváří zvýšené nároky na organizaci silničního provozu a pohyb chodců v dotčeném úseku. Bez odpovídajících dopravně-organizačních opatření by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu i pracovníků stavby. Vzhledem k omezeným šířkovým poměrům bylo nutné stanovit taková opatření, která zajistí zachování plynulosti dopravy a minimalizují riziko vzniku kolizních situací.

V důsledku předmětné akce dojde k dočasnému omezení prostoru na chodníku. Bezpečný průchod chodců bude zajištěn vedením pěšího provozu po vozovce v koridoru o minimální šířce 1,5 m, což je v souladu s požadavky normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Vedení pěších bude realizováno dopravním zařízením Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“, doplněným o příčnou uzávěru se světelným výstražným zařízením S 7 „Přerušované žluté světlo“, upozorňujícím na nutnost dbát zvýšené opatrnosti, a dále zábranou Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“. Průchozí prostor bude navržen tak, aby umožňoval bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, včetně jízdy dětského kočárku, vozíku pro osoby s omezenou schopností pohybu, chůze osob s holemi nebo slepeckou holí, chůze chodců se zavazadly a jejich vzájemné míjení. Význam nízké rychlosti, kdy se s přihlédnutím k podmínkám stanoví hranice nejvyšší dovolené rychlosti jízdy značením B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h) odlišné od stanovených limitů dle obecných pravidel provozu, je z hlediska možnosti odvrácení kolizní situace a snížení následků dopravních nehod zásadní. Vozidlo jedoucí rychlostí 30 km/h dosáhne kratší brzdné dráhy, přičemž je řidič schopen rychleji reagovat na vzniklou překážku, a tím eliminovat případné nehody. Utváření pracovního prostředí by mělo motivovat k jízdě maximální opatrnosti a stimulovat k ohleduplné jízdě.

Přijatými opatřeními je reagováno na konkrétní místní a dopravně-technické podmínky související s realizací stavebních prací, přičemž jejich cílem je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrana účastníků provozu i pracovníků stavby a vytvoření podmínek pro řádný a plynulý průběh pracovních činností bez zbytečných kolizí a dopravních komplikací.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno v dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Termín prací bude začínat nejdříve od 16. 05. 2026. Následně skutečný termín (od 16. 05. 2026 a násled.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, Bolevec, 32300 Plzeň, IČ: 49196812, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

---

## Poučení

---

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

*otisk úředního razítka*

**Michal Němeček, DiS.**  
*vedoucí referátu*

**POČET LISTŮ:** 04

**POČET PŘÍLOH:** 01

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna: Brno-Bohunice, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bohunice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **OMEXOM GA Energo s.r.o.**, Na Střelně 1929/8, Bolevec, 32300 Plzeň, IČ: 49196812, **DS**

### NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- pro spis