

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/6**VYŘIZUJE:** Ing. Jan Kaucký

Brno 06. 05. 2026

Č. J.: MMB/0256504/2026/KAU**TEL./E-MAIL:** 542 174 090/kaucky.jan.od@brno.cz**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci****Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob****Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 28.04.2026 podání statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, ze dne 28.04.2026, ve věci návrhu místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno-střed, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 01 Brno, v zastoupení společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 46347275, se sídlem Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno, formou výkresů „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3c“, a „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3“, oba „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ČÁST“, „Formát 10xA4“ a „Číslo přílohy C.4.2“, oba „Příloha VÝŘEZ 1 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. ČÁST“, „Projekt BRNO, HLINKY – REKONSTRUKCE VODOVODU, AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE“, „C Situační výkresy“, „C.4 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „Formát 2xA4“, „Měřítko 1:250“, „Stupeň DSP,DPS“, „Datum 10/2024“, „Zakázkové číslo 1516319-16-2“, zpracované společností ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o., IČO: 22559302, se sídlem Táborská 880/14, Žižkov, 130 00 Praha 3.

K tomuto podání MMB měl ze své úřední činnosti následující relevantní podklady věci se týkající.

Kopii plné moci ze dne 08.12.2025, kterou zmocnitel společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, zplnomocňuje společnost ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, se sídlem Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, ve vyřizování všech správně – právních záležitostí spojených s dopravním značením a omezením v rámci akce „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“, s platností i v rozsahu práv a povinností podle zákona č.

Č.j.: MMB/0256504/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/6

500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) od 08.12.2025 do 28.02.2026.

Digitálně podepsanou smlouvu o dílo uzavřenou mezi objednatelem statutární město Brno, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, v zastoupení společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 46347275, se sídlem Pisárcká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno, a zhotovitelem společností FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, jejíž předmětem je závazek zhotovitele provést pro objednatele kompletní provedení díla, tj. stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“. Z obsahu smlouvy z její části X. „Předání díla“ je zřejmé, že zhotovitel zajistí realizaci příslušné stanovené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Kopii stavebního povolení Magistrátu města Brna, Odborem dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, kterým byla povolena stavba pod názvem „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“.

Opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, MMB, č.j.: MMB/0135340/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/22, ze dne 09.03.2026, kterým mimo jiné byla stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno, spočívající v označení a vyznačení stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol s vyznačením symbolů chodce a jízdního kola v místech vstupů a křížení chodníků příslušným svislým a vodorovným dopravním značením, které bude navrženo změnit tímto návrhem opatření obecné povahy.

MMB dne 28.04.2026 pod č.j.: MMB/0241294/2026/KAU, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/3, ze dne 28.04.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno, formou výkresů „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3c“, a „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3“, uvedených v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 28.04.2026 do datové schránky.

MMB dne 04.05.2026 obdržel od tohoto dotčeného orgánu návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno, formou výkresů „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3c“, a „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3“, s vyznačeným odsouhlasením dne 04.05.2026 a podpisem v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-90647-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze

Č.j.: MMB/0256504/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/6

dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- *přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- *datum odsouhlasení,*
- *číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,*
- *číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,*
- *ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.*

Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn doplnění.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pomínou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodloužení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Hlinky a ulici Křížkovského v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno, vycházel MMB především z obsahu s dotčeným orgánem projednaného výkresu „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3c“, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy, a dále ze stavebního povolení Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, a z opatření obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0135340/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/22, ze dne 09.03.2026.

Z obsahu výkresu „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3c“, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci řeší změnu opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se

Č.j.: MMB/0256504/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/6

stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, MMB, č.j.: MMB/0135340/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/ 0289243/2025/22, ze dne 09.03.2026, spočívající ve změně označení a vyznačení stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol a ve změně umístění vyznačení symbolů chodce a jízdního kola u přechodu pro chodce z důvodu umístěného sloupu trakčního vedení.

Vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením a v rozsahu uvedeném ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, a metodické informaci ve věci označování stezek pro chodce a cyklisty Ministerstva dopravy, č.j. MD-18249/2025-160/1, spis. zn.: MD/18249/2025/160, ze dne 28.03. 2025, na základě realizace stavby pod názvem „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, č.j.: MMB/ 0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, Odborem dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Tento návrh opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Č.j.: MMB/0256504/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/6

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované pozemní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

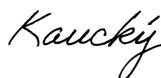
MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Křížkovského, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna, tj. ve lhůtě od 07.05.2026 do 22.06.2026, přičemž patnáctým dnem 21.05.2026 po jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna bude tento návrh opatření obecné povahy považován za doručený veřejnou vyhláškou.

Příloha: - výkres „Číslo přílohy C.4.4“, „Revize 3c“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ČÁST“, „Formát 10xA4“ a „Číslo přílohy C.4.2“, oba „Příloha VÝŘEZ 1 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. ČÁST“, „Projekt BRNO, HLINKY – REKONSTRUKCE VODOVODU, AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE“, „C Situační výkresy“, „C.4 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „Formát 2xA4“, „Měřítko 1:250“, „Stupeň DSP,DPS“, „Datum 10/2024“, „Zakázkové číslo 1516319-16-2“, zpracovaný společností ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o., IČO: 22559302

otisk úředního razítka



Ing. Jan Kaucký

vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy provozu
na pozemních komunikacích, parkovacích a vjezdových oprávnění

Č.j.: MMB/0256504/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240715/2026/6

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu Magistrát města Brna, odbor dopravy, tento návrh opatření obecné povahy doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 46347275, DS
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, DS
- ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-střed, DS
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis
- pro spis