

Č. J.: MMB/0222489/2026/HOD

VYŘIZUJE: Bc. Lada Hodačová

Brno 20.04.2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0130880/2026/6

TEL./E-MAIL: 542174756/hodacova.lada@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a následně části šesté zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – **místní komunikaci II. třídy – ZÁKOS, ulice Údolní, před or. č. 20, Brno**, provedenou příslušnou přechodnou úpravou provozu v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, z důvodu zvláštního užívání místní komunikace pro zřizování vyhrazeného parkování.

Stanovení je platné pouze jako součást rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, kterým je pravomocně povoleno zvláštní užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení úpravy provozu na místní komunikaci obdržel návrh výkresu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy – ZÁKOS, ulice Údolní, před or. č. 20, Brno, formou výkresu č.: 01.1, název výkresu: „ZMĚNA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, PŘESUN VPS PRO ZTP NA KONKRÉTNÍ RZ“, název akce: „OPS 1-13, přechodné DZ fáze B, ULICE ÚDOLNÍ - MK“, datum: „DUBEN 2026“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0260-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, s vyznačeným otiskem razítka se souhlasem zvláštního užívání komunikace ze dne 10.04.2026 a podpisem společnosti Brněnské komunikace a.s.

Dne 14.04.2026 MMB doručil Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“) k projednání výše uvedené výkresovou dokumentaci na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. V ustanovení § 77 odst. 3 je uvedeno: „Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí“. Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu, tedy dne 14.04.2026 započal běh 30. denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu.

Předmětným opatřením obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci II. třídy - ZÁKOS, ulice Údolní, před or. č. 20, dojde k přesunu svislého dopravního značení: **1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“, 1x dodatková tabulka E 13 s textem: „Z1 7274 + určený symbol č. 225 - Osoba na invalidním vozíku“** a instalaci vodorovného dopravního značení: **1x V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“**, z důvodu nepříznivého zdravotního stavu žadatele. Zdravotní postižení charakterizuje určitá míra poškození zdraví jedince, která ho může znevýhodnit oproti ostatním, a dlouhodobost (trvalost) tohoto poškození. Cílem je tak umožnit osobám se zdravotním postižením touto formou vyhrazeného parkovacího stání odstranění překážky a bariéry bránící přístupnosti k objektu. Vozidlu, přepravujícímu osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou tak bude umožněno parkovat v blízkosti svého bydliště, čímž lze předejít komplikacím vyplývajícím z nutnosti překonávat větší vzdálenosti. MMB bral v potaz i úvahu, zda žadatel vzhledem ke svému omezení, které vyplývá z jeho zdravotního stavu, potřebuje v konkrétním místě parkovat. Tímto MMB přijal přiměřené opatření v podobě vyslovení souhlasu se zřízením vyhrazeného parkoviště, přičemž při svém rozhodování MMB dodržel vybrané mezinárodně a ústavněprávní požadavky vztahující se k lidem s postižením, k nimž mj. patří i zákaz diskriminace.

Samotný zákon o pozemních komunikacích výslovně nevymezuje, v jakých případech by měl vlastník komunikace udělit se zřízením vyhrazeného parkovacího místa souhlas, proto na vyhrazené parkovací stání není právní nárok.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen

v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval MMB OD podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, který odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

otisk úředního razítka

Bc. Lada Hodačová
referent vyhrazených parkovacích stání

POČET LISTŮ: 02
POČET PŘÍLOH: 01

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno, Brno-střed a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-střed, DS