

SP. ZN.: OD/MMB/0060605/2026/6
Č. J.: MMB/0199128/2026

VYŘIZUJE: Mgr. Ing. Anna Vašková
TEL./E-MAIL: 542 174 230/ vaskova.anna@brno.cz

Brno, 08.04.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci na ulici NN4554, Soběšická, tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresech, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je regulace spočívající v omezení vjezdu do vnitrobloku v části ulice Soběšická v Brně.

Omezení vjezdu do vnitrobloku Soběšická

Stanovení trvalé místní úpravy provozu na úseku veřejně přístupné účelové komunikace na ulici NN4554, Soběšická (dále jen „regulovaný vnitroblok“) spočívá v omezení vjezdu silničních motorových vozidel (dále jen „vozidla“) do vnitrobloku, a to stanovením dopravní značky B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo vozidla s povolením OD MMB“. Vnitroblokem správní orgán rozumí pozemní komunikaci nacházející se v prostoru mezi budovami, která svou povahou slouží primárně vlastníkům nebo uživatelům přiléhajících nemovitých věcí (zejm. budov).

Současný stav

V současné době je vjezd do regulovaného vnitrobloku bez dalšího povolen. To vede k tomu, že dotčený vnitroblok je dopravně přetížen, zejména kvůli chaotickému stání vozidel, které je často v rozporu s pravidly provozu (zejm. s obecnou úpravou provozu) na pozemních komunikacích. Uvedené vyplývá z faktického charakteru vnitrobloku coby prostoru s omezenou plochou, ohraničeného budovami, které jsou z něho obsluhovány. V mnoha případech dochází až k omezení průjezdnosti těchto vnitrobloků, a tím pádem i k omezení přístupu pro vozidla složek integrovaného záchranného systému (IZS). V důsledku to vede k narušení bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Uvedené je umocněno tím, že v okolí regulovaných vnitrobloků je omezeno parkování na ulicích vymezením tzv. oblastí placeného stání. Řidiči se proto snaží zaparkovat ve vnitroblocích, aby se vyhnuli zpoplatnění parkování v oblastech placeného stání.

Omezení přístupnosti dotčených veřejně přístupných účelových komunikací na žádost vlastníka

O omezení přístupu na dotčenou veřejně přístupnou účelovou komunikaci Soběšická, tj. regulovaný vnitroblok, rozhodl rovněž Úřad městské části města Brna Brno-sever, odbor dopravy, rozvoje, investic a majetku, oddělení dopravy, jako věcně příslušný silniční správní úřad rozhodnutím ze dne 19.9.2024, sp. zn. S-MCBSev/028444/24/5, č.j. MCBSev/034621/24, na žádost vlastníka dotčených pozemních komunikací, kterým je statutární město Brno. Správní orgán stanoví dopravní značky dle navrhovaného opatření obecné povahy k provedení tohoto rozhodnutí. Rozhodnutí je vydáno k zajištění veřejného zájmu spočívajícího v bezpečnosti provozu a průjezdnosti komunikací a k ochraně oprávněných zájmů vlastníka (ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) předejitím případnému poškození částí komunikace nevhodným užíváním.

Veřejný zájem a cíle, kterých má být regulací dosaženo

Správní orgán navrhuje výše vymezené stanovení místní úpravy provozu v regulovaném vnitrobloku, jelikož považuje současnou dopravní situaci v tomto vnitrobloku za rozpornou s veřejným zájmem na bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci. Cílem navrhované regulace je skrze omezení počtu silničních motorových vozidel nacházejících se ve vnitrobloku omezit dopravní zatížení dotčené pozemní komunikace a dosáhnout větší bezpečnosti provozu na ní. Úbytkem dopravního zatížení, zejm. snížením počtu silničních motorových vozidel stojících (parkujících) v regulovaném vnitrobloku, dojde k zpřehlednění dopravní situace v nich, a tedy i ke snížení rizika kolizí a jiných dopravních incidentů. Sníží se rovněž riziko neprůjezdnosti dotčených pozemních komunikací (a tedy riziko nepřístupnosti pro vozidla IZS) z důvodu dopravního přehlcení dotčených vnitrobloků.

Správní orgán považuje stanovení zákazu vjezdu všech motorových vozidel do regulovaných vnitrobloků prostřednictvím umístění značky B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo vozidla s povolením OD MMB“ za účelné a vedoucí k výše stanovenému cíli.

Míra zásahu do sféry dotčených osob

Správní orgán si je vědom omezení, která s sebou navrhovaná místní úprava v regulovaných vnitroblocích přináší. V první řadě omezení zasahuje do sféry osob s užším vztahem k regulovanému vnitrobloku. Užším vztahem je myšleno například vlastnictví nemovitosti, užívání nemovitosti za účelem trvalého bydlení v ní, umístění provozovny nebo sídla společnosti v regulovaném vnitrobloku nebo k němu přilehlé nemovitosti, zásobování objektů nacházejících se v regulovaném vnitrobloku nebo k němu přilehlé nemovitosti apod. Mezi osoby s takovým vztahem spadají zejména osoby, které naplňují podmínky povolení vjezdu stanovené níže v *Pravidlech pro vydávání povolení k vjezdu*.

Správní orgán považuje za rozumné a potřebné umožnit, aby pozemní komunikace nacházející se v regulovaném vnitrobloku sloužila k naplnění dopravní potřeby těchto osob, neboť jinak by tyto osoby byly (co do dopravní obslužnosti) omezeny ve svých oprávněných zájmech a právech (např. přístupu ke svému bydlišti, právu na podnikání, vlastnickém právu). Za tímto účelem obsahuje navrhovaná úprava provozu systém povolení k vjezdu, který je blíže popsán níže v části *Pravidla pro vydávání povolení k vjezdu*. Pokud si osoby s užším vztahem k danému regulovanému vnitrobloku zažádají o povolení vjezdu do tohoto vnitrobloku v souladu s níže uvedenými pravidly, budou do něj mít umožněn vjezd, a tedy jim zůstane zachována možnost dopravně obsluhovat přiléhající nemovité věci. Tímto správní orgán kompenzuje zásah do sféry takových osob s užším vztahem k regulovanému vnitrobloku a řeší rovněž situaci, která je tíživá zejména pro tyto osoby, jelikož sníženou bezpečností provozu na dotčených pozemních komunikacích mohou být ohroženy ve vyšší míře. V celku proto shledává správní orgán navrhovanou regulaci v souladu s oprávněnými zájmy a právy těchto osob a k jejich prospěchu.

Druhou skupinou osob, jejichž sféra je tímto opatřením obecné povahy dotčena, jsou osoby, které nemají k danému regulovanému vnitrobloku užší vztah, tzn. nevlastní či neužívají nemovitost k tomuto vnitrobloku přilehlou apod. Správní orgán považuje za přiměřené omezit jejich možnost dotčené pozemní komunikace použít, neboť (jak vyplývá z uvedeného rozdělení) je jejich dopravní zájem v příslušné oblasti nižší oproti druhé skupině (osob s užším vztahem k regulovanému vnitrobloku) a současně je omezení množství uživatelů příslušné pozemní komunikace, resp. množství vozidel, potřebné pro dosažení sledovaného cíle. Vzhledem k tomu, že se dopravní omezení týká pouze regulovaného vnitrobloku, nijak nedojde k omezení možnosti těchto osob užívat související pozemní komunikaci k přístupu do oblasti města, v níž se regulovaný vnitroblok nachází. Správní orgán proto nepovažuje zásah do jejich subjektivního veřejného práva na užívání dotčených pozemních komunikací za natolik významný, aby převážil pozitivní přínosy sledované navrhované regulací.

Možný jiný nástroj

Správní orgán při stanovování této místní úpravy provozu zvažoval i jiné prostředky, jmenovitě například stanovení úpravy v podobě umístění jiné dopravní značky – dopravní značky s označením B 28 „Zákaz zastavení“. Její zavedení by sice zapříčinilo, že by vozidla ve vnitroblocích sice nemohla zastavit a stát, avšak pořád by do vnitrobloku mohla vyjíždět, a tedy by nebylo dosaženo stejného snížení dopravního zatížení jako v případě omezení vjezdu. Pokud by bylo užito takové dopravní značky, řidiči, kteří by do daného vnitrobloku vozidlem vjeli, a až v něm zjistili, že je zde tento zákaz, by následně museli z daného vnitrobloku vyjíždět. Správní orgán připomíná, že v případě regulovaných vnitrobloků je třeba počítat s omezeným manévrovacím prostorem a též s jinými parkujícími a zaparkovanými vozidly.

Dále správní orgán zvažoval použití dodatkové tabulky s textem „mimo dopravní obsluhu“, případně umístění tohoto textu do dopravní značky B 32 „Jiný zákaz“. Avšak obsah pojmu „dopravní obsluha“ dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. je proto účely této regulace nevyhovující. Navíc je vymahatelnost takové dopravní značky velice problematická, a to vzhledem k šíři a obecnosti definice pojmu „dopravní obsluha“. S ohledem na to, že by nízká vymahatelnost byla v přímém rozporu s cílem této regulace, tj. by nedošlo ke snížení dopravní zátěže v regulovaných vnitroblocích, a tedy ke zvýšení bezpečnosti provozu za současného zajištění dopravních potřeb osob s užším vztahem k regulovanému vnitrobloku, nepovažuje správní orgán stanovení dopravní značky s dodatkovou tabulkou/textem „mimo dopravní obsluhu“ za rovnocenný nástroj dopravní regulace.

Správní orgán má tedy za to, že stanovovaná úprava provozu v regulovaném vnitrobloku jasně souvisí s problematickou situací a tuto efektivně, poměrně jednoduše a účelně řeší. Správní orgán má rovněž za to, že nedisponuje jiným efektivnějším nástrojem k řešení současné situace v regulovaném vnitrobloku.

Pravidla pro vydávání povolení k vjezdu

1. Předmět pravidel

- 1.1. Opatření obecné povahy, jehož jsou tato pravidla součástí, stanoví dopravní značky B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Text nebo symbol“ s textem znějícím:
Mimo vozidla s povolením OD MMB
- 1.2. Tato pravidla upravují vydávání povolení k vjezdu ve smyslu výše uvedené dodatkové tabulky, a tedy pravidla, za nichž je umožněn vjezd silničních motorových vozidel do oblasti ohraničené uvedenými dopravními značkami (dále jen „**regulované vnitrobloky**“). Povolení vydává v souladu s uvedenou dodatkovou tabulkou Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen „**OD MMB**“).
- 1.3. Vydané povolení bude zaznamenáno v evidenčním systému správního orgánu, přičemž povolení musí existovat k okamžiku vjezdu do regulovaného vnitrobloku a po celou dobu, co se příslušné silniční motorové vozidlo v regulovaném vnitrobloku nachází.

2. Obecné podmínky vydání povolení

2.1. Povolení je možné vydat pro vjezd silničních motorových vozidel s hmotností do 7,5 t následujícím skupinám žadatelů:

- a) fyzické osoby, které mají místo trvalého nebo přechodného pobytu v některé z budov přiléhajících k regulovanému vnitrobloku (dále jen „**rezidenti**“),
- b) fyzické a právnické osoby, které užívají nemovitou věc nacházející se v regulovaném vnitrobloku nebo přiléhající k regulovanému vnitrobloku ke svému podnikání nebo veřejně prospěšné činnosti jako sídlo nebo provozovnu (dále jen „**abonentí**“),
- c) fyzické nebo právnické osoby, které jsou vlastníky nemovité věci nacházející se v regulovaném vnitrobloku nebo přiléhající k regulovanému vnitrobloku [vyjma nemovitých věcí uvedených pod písm. f) tohoto článku] (dále jen „**vlastníci nemovitostí**“),
- d) veřejné instituce a zahraniční zastupitelské úřady (konzuláty), které užívají nemovitou věc nacházející se v regulovaném vnitrobloku nebo přiléhající k regulovanému vnitrobloku ke své činnosti („dále jen „**veřejné instituce**“),
- e) zásobování objektů nacházejících se v regulovaném vnitrobloku nebo přiléhajících k regulovanému vnitrobloku,
- f) osoby, kterým svědčí vlastnické právo k nemovité věci (nebo její části) v regulovaném vnitrobloku, která slouží k stání vozidla, nebo kterým bylo v regulovaném vnitrobloku zřízeno vyhrazené parkovací stání jako zvláštní užívání pozemní komunikace (dále též obojí souhrnně „**parkovací stání**“), nebo osoby, kterým svědčí výlučné právo parkovací stání užívat (tyto osoby dále též „**vlastníci parkovacích stání**“).

2.2. Není-li ve zvláštních ustanoveních upravujících jednotlivé druhy povolení uvedeno jinak, povolení může být vydáno žadateli pouze pro silniční motorové vozidlo, ke kterému má žadatel právní vztah uvedený v tomto ustanovení:

- a) žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla; vlastníkem se pro tyto účely rozumí rovněž spoluvlastník nebo manžel, náleží-li vozidlo do jejich společného jmění manželů,
- b) žadatel je uživatelem vozidla na základě leasingové či nájemní smlouvy o dlouhodobém pronájmu a pronajímatel nebo leasingový pronajímatel má oprávnění k podnikání v oboru pronájmu a půjčování věcí movitých,
- c) žadatel je uživatelem vozidla na základě smlouvy při pořízení vozidla na úvěr, z níž vyplývá dlouhodobé užívací právo žadatele k vozidlu, a poskytovatel úvěru má oprávnění k podnikání v oboru poskytování úvěrů,
- d) žadatel je uživatelem vozidla na základě svěřeni vozidla zaměstnavatelem k užívání pro soukromé účely,
- e) žadatel je uživatelem vozidla na základě svěřeni vozidla právnickou osobou, jejímž je žadatel členem voleného nebo jmenovaného orgánu, společníkem veřejné obchodní společnosti nebo komplementářem komanditní společnosti nebo společníkem, který dle zvláštních právních předpisů může vykonávat činnost pro společnost,¹ k užívání pro soukromé účely.

3. Změna parametrů povolení k vjezdu

Dojde-li ke změně silničního motorového vozidla držitele povolení k vjezdu, které je vázáno na konkrétní vozidlo, má držitel právo požádat o změnu tohoto parametru svého povolení. Obecné podmínky vydání povolení dle čl. 2. se použijí obdobně.

4. Individuální povolení

4.1. Podmínky vydání

Individuální povolení se vydává osobě, která prokáže dopravní zájem v regulovaném vnitrobloku. OD MMB posoudí, zda je dopravní zájem oprávněný, zda není v rozporu s cílem dopravní regulace v regulovaném vnitrobloku.

¹ Zejm. advokát, který je společníkem společnosti dle § 15 zákona č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů.

Za dopravní zájem se považuje zejména (nikoliv výlučně):

- a) stěhování do nebo z oblasti,
- b) jiná doprava nákladu do nebo z oblasti,
- c) provádění stavebních nebo jiných srovnatelných prací v oblasti na základě příslušného veřejnoprávního povolení (zejm. stavebního povolení).

Individuální povolení se vydává k vjezdu silničního motorového vozidla, které slouží k uspokojení příslušného dopravního zájmu.

4.2. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se individuální povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle však na dobu 6 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

4.3. Územní platnost

Individuální povolení opravňuje k vjezdu pouze do regulovaného vnitrobloku, pro který bylo povolení vydáno.

5. **Povolení pro rezidenta**

5.1. Podmínky vydání

Povolení pro rezidenta se vydává:

- a) fyzické osobě, která jako občan České republiky má adresu místa trvalého pobytu v regulovaném vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku,
- b) fyzické osobě, která jako občan Evropské unie nebo občan Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku, který oprávněně pobýval na území České republiky ke dni 31. prosince 2020 v souladu s § 1 odst. 4 písm. a) zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen souhrnně „**občan Evropské unie**“) nebo rodinný příslušník občana Evropské unie ve smyslu § 15a nebo 15b téhož zákona má adresu místa hlášeného či trvalého pobytu v regulovaném vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku v rámci přechodného, dlouhodobého nebo trvalého pobytu na území České republiky,
- c) fyzické osobě, která jako cizinec, který není občanem Evropské unie ani rodinným příslušníkem občana Evropské unie ve smyslu bodu b) výše, má adresu místa hlášeného pobytu v regulovaném vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku v rámci dlouhodobého nebo trvalého pobytu na území České republiky, nebo
- d) fyzické nebo právnické osobě, která je vlastníkem nemovité věci, vyjma nemovitých věcí dle čl. 9. těchto pravidel, v regulovaném vnitrobloku, resp. nemovité věci přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku.

(dále jen „**rezident**“)

Povolení pro rezidenta se vydává k vjezdu silničního motorového vozidla rezidenta.

5.2. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle na dobu 12 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

5.3. Územní platnost

Povolení pro rezidenta opravňuje k vjezdu pouze do regulovaného vnitrobloku, pro který bylo povolení vydáno.

6. **Povolení pro abonenta**

6.1. Podmínky vydání

Povolení pro abonenta se vydává fyzické nebo právnické osobě, která:

- a) má adresu sídla nebo provozovny v regulovaném vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku,

- b) užívá nemovitou věc k veřejně prospěšné činnosti nacházející v regulovaném vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku.

(dále jen „abonent“)

Povolení pro abonenta se vydává k vjezdu silničního motorového vozidla abonenta.

6.2. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle na dobu 12 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

6.3. Územní platnost

Povolení pro abonenta opravňuje k vjezdu pouze do regulovaného vnitrobloku, pro který bylo povolení vydáno.

7. Povolení pro veřejnou instituci

7.1. Podmínky vydání

Povolení pro veřejnou instituci se vydává veřejné instituci nebo zahraničnímu zastupitelskému úřadu (konzulátu), jež má v regulovaném vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku sídlo nebo zde užívá nemovitou věc (dále jen „veřejná instituce“).

Povolení pro veřejnou instituci se vydává k vjezdu silničního motorového vozidla veřejné instituce.

7.2. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle na dobu 12 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

7.3. Územní platnost

Povolení pro veřejnou instituci opravňuje k vjezdu pouze do regulovaného vnitrobloku, pro který bylo povolení vydáno.

8. Povolení pro zásobovatele

8.1. Podmínky vydání

Povolení pro zásobovatele se vydává zásobovateli provádějícímu zásobování rezidenta, abonenta nebo veřejné instituce v rámci regulovaného vnitrobloku, resp. v budově přiléhající k tomu regulovanému vnitrobloku.

Povolení pro zásobovatele se vydává k vjezdu silničního motorového vozidla zásobovatele.

8.2. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle na dobu 12 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

8.3. Denní doba, v níž povolení platí

Povolení pro zásobovatele je možno vydat pouze pro následující časy: 06.00 až 12.00 hodin (v této době musí silniční motorové vozidlo rovněž regulovaný vnitroblok opustit).

9. Povolení pro vlastníka parkovacího stání

9.1. Podmínky vydání

Povolení pro vlastníka parkovacího stání se vydává osobě, která vlastní nemovitou věc nacházející se v regulovaném vnitrobloku, jež slouží jako parkovací stání, nebo má k takovému parkovacímu stání dlouhodobé výlučné užívací právo. Pokud některý objekt či plocha umožňuje stání více silničních motorových vozidel, vydává se ke každému jednomu parkovacímu stání samostatné povolení.

9.2. Zvláštní podmínky – udělování a platnost povolení k vjezdu konkrétních vozidel

Držitel povolení pro vlastníka parkovacího stání v rámci svých osobních stránek uživatele zaregistruje konkrétní registrační značku silničního motorového vozidla pro vjezd do regulovaného vnitrobloku.

Jednotlivá registrace platí po dobu, po kterou je vozidlo v rámci osobních stránek uživatele registrováno, nejdéle však po dobu časové platnosti příslušného povolení.

K jednomu povolení lze mít k jednomu okamžiku registrováno pouze jedno vozidlo.

9.3. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle na dobu 12 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

9.4. Územní platnost

Povolení pro vlastníka parkovacího stání opravňuje k vjezdu pouze do regulovaného vnitrobloku, pro který bylo povolení vydáno.

10. Povolení pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P nebo rezidenta staršího 65 let

10.1. Podmínky vydání

Povolení pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P nebo rezidenta staršího 65 let se vydává rezidentovi dle podmínek vydání uvedených v kapitole 5.1 odst. a), b), c) nebo d), který je zároveň držitelem průkazu ZTP, ZTP/P nebo má věk starší 65 let.

10.2. Zvláštní podmínky – udělování a platnost povolení k vjezdu konkrétních vozidel

Držitel povolení držitele průkazu ZTP, ZTP/P nebo rezidenta staršího 65 let v rámci svých osobních stránek uživatele zaregistruje konkrétní registrační značku silničního motorového vozidla pro vjezd do regulovaného vnitrobloku.

Jednotlivá registrace platí po dobu, po kterou je vozidlo v rámci osobních stránek uživatele registrováno, nejdéle však po dobu časové platnosti příslušného povolení.

K jednomu povolení lze mít k jednomu okamžiku registrováno pouze jedno vozidlo.

10.3. Časová platnost – doba, na kterou se povolení vydává

OD MMB určí dobu, na kterou se povolení vydává, s ohledem na příslušný dopravní zájem, nejdéle na dobu 12 měsíců. Tato doba bude uvedena v povolení.

10.4. Územní platnost

Povolení pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P nebo rezidenta staršího 65 let opravňuje k vjezdu pouze do regulovaného vnitrobloku, pro který bylo povolení vydáno.

Projednání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto opatření obecné povahy byl ve smyslu § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto návrhem stanovení místní úpravy provozu souhlasné stanovisko přípisem ze dne 12.2.2026, č.j. KRPB-24770-2/ČJ-2026-0602DI, a to za dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.), dotčených vyhlášek, technických podmínek a zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.).

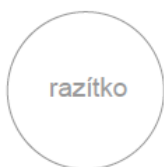
Podle § 77 odst. 6 věty poslední zákona o silničním provozu není ke stanovení navrhované místní úpravy potřeba souhlasu vlastníka dotčené veřejně přístupné účelové komunikace.

Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonné lhůtě správnímu orgánu doručeny žádné námítky ani připomínky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Podepsáno elektronicky

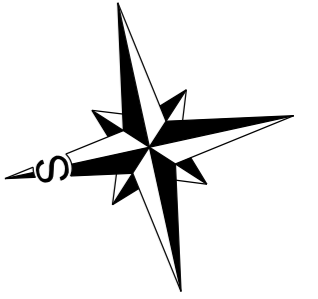
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 1 - výkres změn v místní úpravě provozu

POČET LISTŮ 04 + příloha

OBDRŽÍ Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu městské části Brno-sever.

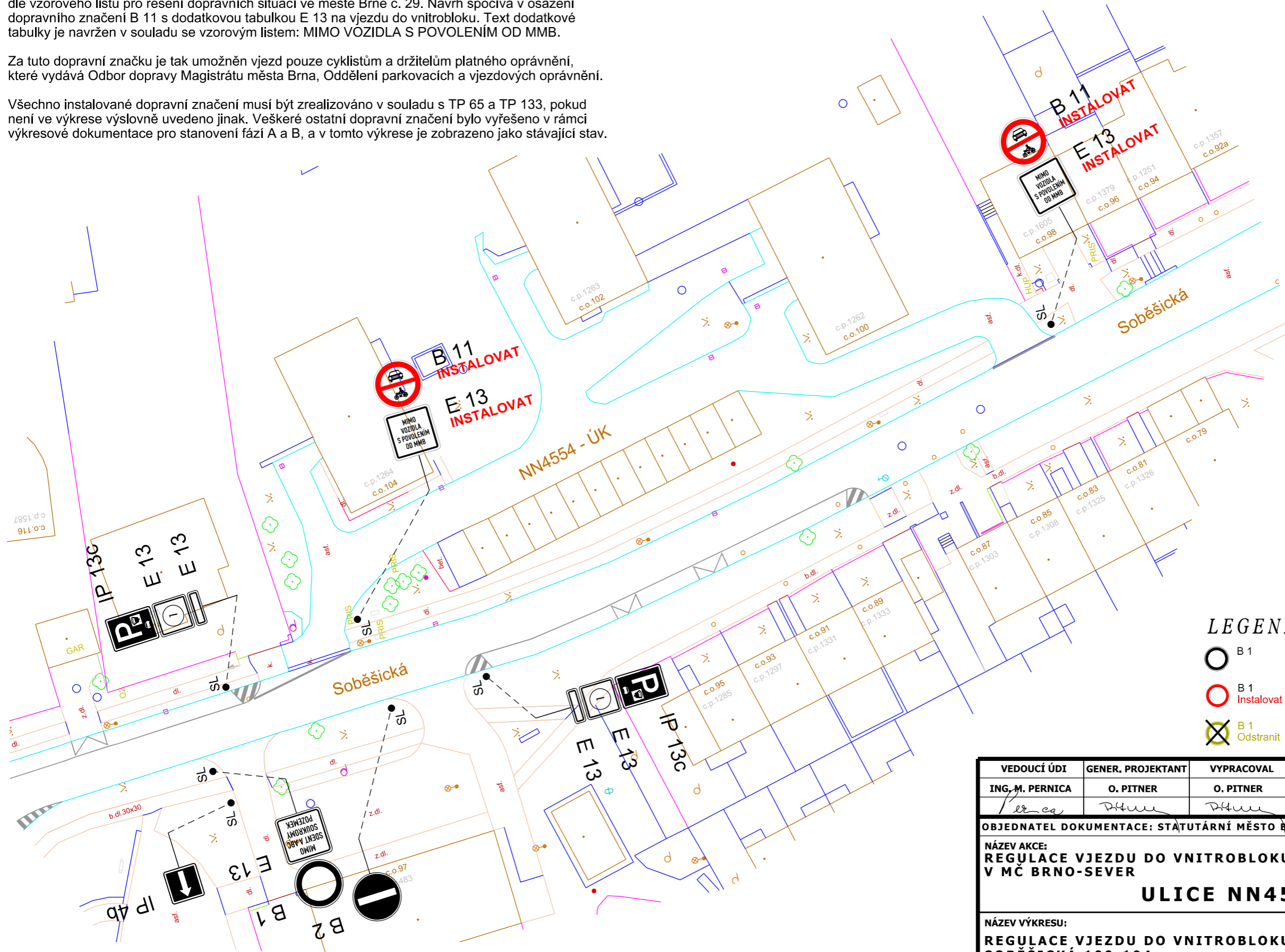
UL. NN4554 - ÚK



Pozn.: Výkresová dokumentace řeší pouze regulaci vjezdu do vnitrobloku v ulici Soběšická, dle vzorového listu pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 29. Návrh spočívá v osazení dopravního značení B 11 s dodatkovou tabulkou E 13 na vjezdu do vnitrobloku. Text dodatkové tabulky je navržen v souladu se vzorovým listem: MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM OD MMB.

Za tuto dopravní značku je tak umožněn vjezd pouze cyklistům a držitelům platného oprávnění, které vydává Odbor dopravy Magistrátu města Brna, Oddělení parkovacích a vjezdových oprávnění.

Všechno instalované dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není ve výkrese výslovně uvedeno jinak. Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace pro stanovení fází A a B, a v tomto výkrese je zobrazeno jako stávající stav.



Vzorový vzhled vyplnění dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

LEGENDA:

- B 1 _V1a_ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat _V1a_ Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit _V1a_ Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT O. PITNER	VYPRACOVAL O. PITNER	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: REGULACE VJEZDU DO VNITROBLOKU V MČ BRNO-SEVER				FORMÁT A3
ULICE NN4554 - ÚK				STUPEŇ
				MĚŘÍTKO 1:500
NÁZEV VÝKRESU: REGULACE VJEZDU DO VNITROBLOKU SOBĚŠICKÁ 100-104				Č. ZAKÁZKY 0104-2025
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 01.1