

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0587446/2025/9

VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký

Brno 08.04.2026

Č. J.: MMB/00195884/2026

TEL./E-MAIL: 542 174 090, kaucky.jan.od@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Ořešinská, Brno-Jehnice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Ořešinská, Brno-Jehnice, formou výkresu číslo 01.3, název výkresu: „NÁVRH PŘECHODU PRO CHODCE“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE OŘEŠÍNSKÁ – MK ZÁKOS“, datum: „LEDEN 2026“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „xxxx-2026“ zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Ořešinská, Brno-Jehnice, provedenou dopravním značením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, které je jeho nedílnou součástí.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo 01.3, název výkresu: „NÁVRH PŘECHODU PRO CHODCE“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE OŘEŠÍNSKÁ – MK ZÁKOS“, datum: „LEDEN 2026“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky:

„xxxx-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098 v příloze tohoto opatření obecné povahy a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Ořešinská, Brno-Jehnice, formou výkresu číslo 01.3, název výkresu: „NÁVRH PŘECHODU PRO CHODCE“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE OŘEŠÍNSKÁ – MK ZÁKOS“, datum: „LEDEN 2026“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „xxxx-2026“ zpracovaného výše uvedenou společností.

MMB dne 19.01.2026 pod č.j.: MMB/0032978/2026/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0587446/2025/3 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Ořešinská, Brno-Jehnice, formou příslušného výkresu k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 19.01.2026 do datové schránky.

MMB obdržel dne 27.01.2026 předmětný výkres s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát ze dne 27.01.2026 pod č.j.: KRPB-14821-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Dne 04.02.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0063022/2026, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0587446/2025/6 ze dne 02.02.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 04.02.2026 do 09.03.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Jehnice, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením

obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 07.03.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (19.02.2026) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 23.03.2026. Dne 03.03.2026 do datové schránky MMB přišla k návrhu OOP písemná odůvodněná námitka dotčené osoby p. Heleny Štrůblové, bytem Ořešinská 22, 621 00 Brno, ze dne 27.02.2026, pod názvem „Věc: Námitka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikace III. třídy, ul. Ořešinská (návrh přechodu pro chodce)“, která byla u OD MMB zaevidována pod č.j.: MMB/0123426/2026, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0587446/2025 v následujícím znění.

„....., **Námitka**

*V souladu s § 172 správního řádu uplatňuji tímto **písemnou a odůvodněnou námitku** proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – ul. Ořešinská, Brno-Jehnice – spočívajícím v umístění přechodu pro chodce a souvisejících úpravách dopravního značení a vodorovného značení (dle přiloženého výkresu č. 01.3).*

Odůvodnění

*Z návrhu vyplývá, že realizace přechodu pro chodce a souvisejících bezpečnostních prvků (vodorovné značení, dopravní značky a úpravy režimu stání v okolí přechodu) povede ke **zrušení tří (3) parkovacích míst na ulici Ořešinská**. Tato parkovací místa nejsou návrhem nijak nahrazena ani kompenzována v blízkém okolí.*

Jsem rezidentem v ulici Ořešinská, která obsahuje dvě bytové jednotky a pouze jednu garáž. Dispoziční řešení a velikost pozemku neumožňují zřízení dalších parkovacích stání na vlastním pozemku, a proto jsou obyvatelé nemovitosti fakticky závislí na možnosti parkování na veřejně přístupných parkovacích místech v bezprostředním okolí domu. Parkovací místa, jejichž zrušení je navrhováno, jsou dlouhodobě využívána rezidenty okolních nemovitostí, včetně obyvatel mé nemovitosti a jejich návštěv, přičemž v dané lokalitě neexistují jiné reálné alternativy parkování v docházkové vzdálenosti.

Kapacita parkování v ulici Ořešinská je již v současnosti nedostatečná vzhledem k charakteru rezidenční zástavby a počtu uživatelů území. Zrušení tří parkovacích míst bez jakékoliv náhrady povede k dalšímu zhoršení již nyní omezených možností parkování a negativně ovlivní možnost řádného užívání mé nemovitosti, která je na dostupnosti parkování v okolí objektivně závislá.

Současně je v bezprostředním okolí realizována nová výstavba rodinného domu na pozemcích parc. č. 196 a 195 v katastrálním území Jehnice, která povede ke zvýšení počtu obyvatel a s vysokou pravděpodobností i počtu vozidel využívajících parkování v ulici Ořešinská. Je tedy zřejmé, že nároky na parkovací kapacitu v lokalitě se budou dále zvyšovat. Rušení stávajících parkovacích míst bez jejich

náhrady je v rozporu s tímto vývojem a povede k dalšímu zhoršení podmínek pro bydlení a užívání přilehlých nemovitostí, včetně té mojí.

Zrušení parkovacích míst tak představuje přímé zhoršení podmínek pro užívání mé nemovitosti a omezení dostupnosti parkování v jejím bezprostředním okolí, což má negativní dopad na kvalitu bydlení i užitnou hodnotu nemovitosti.

Současně rozumím a podporuji záměr zvýšit bezpečnost chodců. Domnívám se však, že tohoto cíle lze dosáhnout i způsobem, který nebude mít takto významný negativní dopad na parkovací kapacitu v lokalitě, zejména vhodnější úpravou umístění přechodu.

Návrh řešení a požadavek

Z uvedených důvodů požaduji přehodnocení umístění přechodu pro chodce a navrhuji jeho posun blíže k zastávce ve směru z centra, případně jiné technické řešení, které umožní:

- 1. zachování stávajících parkovacích míst v maximální možné míře, případně minimalizaci jejich rušení,*
- 2. nezhoršení již nyní nedostatečné parkovací kapacity v ulici Ořešinská, na které jsou obyvatelé přilehlých nemovitostí, včetně mé nemovitosti, fakticky závislí,*
- 3. současné zachování nebo zlepšení bezpečnosti chodců a splnění požadavků na rozhledové poměry.*

Současně žádám, aby správní orgán v odůvodnění návrhu konkrétně posoudil dopad navrhovaného řešení na parkovací kapacitu v lokalitě a zohlednil skutečnost, že v důsledku nové rezidenční výstavby na pozemcích parc. č. 196 a 195 v katastrálním území Jehnice dojde ke zvýšení nároků na parkování v daném úseku komunikace.

Závěr

S ohledem na výše uvedené skutečnosti žádám, aby správní orgán návrh v této části upravil tak, aby nedošlo ke zhoršení parkovacích možností v ulici Ořešinská a tím ani ke zhoršení podmínek pro užívání mé nemovitosti.

Současně žádám o písemné vyrozumění o způsobu vypořádání této námitky.“

MMB podání ze dne 03.03.2026 paní Heleny Štrůblové, bytem Ořešinská 22, 621 00 Brno, podle ustanovení §172 odst. 5 správního řádu posoudil a určil, že oprávněné zájmy jmenované dotčené osoby, která společně užívá nemovitost zapsanou na LV č. 127 v katastrálním území Jehnice, v obci Brno, Ořešinská 108/22 s vlastníkem nemovitosti p. Jaroslavou Mahrovou, může být návrhem opatřením obecné povahy přímo dotčena.

K výše citované námitce bylo MMB vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

MMB rozhodl o písemné odůvodněné námitce podané dne 03.03.2026 dotčenou osobou osoby p. Helenou Štrůblovou, bytem Ořešinská 22, 621 00 Brno, ze dne 27.02.2026 a u MMB zaevidované pod

č.j.: MMB/0123426/2026, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0587446/2025 (dále jen „námitka“), proti návrhu OOP podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

námitka se zamítá.

Odůvodnění:

MMB námitku podanou podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu zamítl s tímto odůvodněním. V rámci zlepšení bezpečnosti a dopravní obslužnosti v této oblasti došlo k úpravě dopravního značení v prostoru mezi dvěma protilehlými zastávkami MHD. Součástí změny je i vyznačení nového přechodu pro chodce a zrušení 2-3 parkovacích stání. Umístění přechodu mezi zastávkami je ve veřejném zájmu, protože umožňuje cestujícím bezpečně překonat komunikaci mezi nástupními hranami a podporuje využívání veřejné dopravy, která slouží velkému počtu obyvatel denně. Norma ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, zmiňuje povinnost vybavit zastávky bezbariérovým přístupem v co nejkratší a nejlogičtější pěší trase, což je v tomto případě dodrženo (současný nejbližší přechod přes ul. Ořešínská je vzdálen cca 180 m). Přechod je bezbariérový (snížené nájezdové hrany) a tudíž jej mohou bez problému užívat i osoby s omezenou schopností pohybu. Při navrhování přechodu pro chodce je dále dle platné legislativy nutno dodržet bezpečné rozhledové poměry. V minulosti zde přechod pro chodce nebyl, proto mohla auta parkovat před i za zastávkou. Nebylo třeba dodržet ochranný rozhledový prostor, který je nyní zajištěn zrušením 2-3 stání. Dále je třeba zmínit, že dle § 27 odst. c) zák. č. 361/2000 Sb. o silničním provozu nesmí stát vozidlo ve vzdálenosti kratší než 5 m před přechodem pro chodce. Zachování parkovacích stání by mělo za následek to, že by vozidla v těchto místech rozhled zakrývala a znemožňovala splnění bezpečnostních standardů. Z výše uvedených důvodů bylo nutné přistoupit ke zrušení 2-3 parkovacích stání. Zachování bezpečných zastávek MHD a vybudování přechodu pro chodce je opatření ve veřejném zájmu, které slouží široké veřejnosti – dětem, seniorům, osobám s omezenou schopností pohybu i všem cestujícím MHD. Zrušení 2-3 parkovacích míst je proto nutným krokem k zajištění bezpečnosti chodců, dodržení legislativních požadavků a zlepšení dostupnosti veřejné dopravy v dané lokalitě. MHD přepraví denně desítky lidí denně, tzn. že její přínos převyšuje individuální zájem na zachování 2-3 parkovacích stání. Zastávky musí splnit zákonné bezpečnostní a prostorové parametry, které při zachování původního počtu parkovacích míst by nebylo možné zajistit. Možnost parkovat na pozemní komunikaci není individuálním nárokem jednotlivce, ale podléhá organizaci dopravy a veřejnému zájmu k zajištění BESIP. Opatření je v souladu s legislativou a s metodikou Ministerstva dopravy ČR pro realizaci přechodů pro chodce. Vzhledem k těmto skutečnostem byla parkovací stání v co nejmenším možném počtu zrušena ve veřejném zájmu na ochraně života a zdraví.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o návrhu OOP, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

K věci je třeba dále poznamenat, že MMB obdržel souhlasné stanovisko dotčeného orgánu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno–město, pracoviště

dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-14821-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.01.2026, vydané v kontextu jeho stanoviska č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Ořešínská, Brno-Jehnice.

MMB v řízení o návrhu OOP přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém, a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

MMB v řízení o návrhu OOP nemohl námitce vyhovět. Zrušení 2-3 parkovacích míst představuje přiměřený zásah, který je vyvážen veřejným zájmem směřujícím k zajištění bezpečnosti chodců k překonání komunikace mezi oběma zastávkami, tj. veřejný zájem na ochraně zdraví a bezpečnosti osob převažuje nad individuálním zájmem na zachování stávajících parkovacích stání.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností. Při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem projednaného s příslušnými dotčenými orgány, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění.

Na základě podnětu městské části Brno-Jehnice na umístění přechodu pro chodce z důvodu zajištění bezbariérového přístupu v co nejkratší a nejlogičtější pěší trase mezi zastávkami MHD Ořešínská byl zpracován tento návrh místní úpravy provozu. Dalším důvodem, který městská část uvádí, je vzdálenost nejbližšího přechodu přes ul. Ořešínskou od uvedených zastávek ve vzdálenosti cca 180 metrů a to v křižovatce ulic Blanenská a Ořešínská. Navržený přechod pro chodce je bezbariérový umístěný s ohledem na místní podmínky tak, aby byl přesun uživatelů přepravy co nejbezpečnější, nejkratší, nejrychlejší a nejpohodlnější a zároveň splňoval podmínky přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vše bude provedeno v rozsahu podle přílohy tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před jeho realizací odstraněno. Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné

signály tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb. Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Ořešínská, Brno-Jehnice, provedená příslušným dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha:

výkres číslo 01.3, název výkresu: „NÁVRH PŘECHODU PRO CHODCE“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE OŘEŠÍNSKÁ – MK ZÁKOS“, datum: „LEDEN 2026“, formát: „A3“, měřítko: „1:350“, č. zakázky: „xxxx-2026“ zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098

otisk úředního razítka

Kaucký

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy provozu
na pozemních komunikacích,
parkovacích a vjezdových oprávnění

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Jehnice, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Jehnice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, (**realizace**), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- SMB, městská část Brno-Jehnice, DS
- p. Helena Štrůblová, DS
- pro spis