

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0612510/2025/13 VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký

Brno 27.03.2026

Č. J.: MMB/0175837/2026

TEL./E-MAIL: 542 174 090 / kaucky.jan.od@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

---

**Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Zábrdovická, místních komunikacích III. tříd ulice Šámalova a Lazaretní, Brno-Židenice**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydaného Nařízení statutárního města Brna č. 2/2026 ze dne 25.02.2026, kterým se mění a doplňuje Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK, a na základě podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Zábrdovická, místních komunikacích III. tříd ulice Šámalova a Lazaretní, Brno-Židenice formou výkresu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

**s t a n o v í**

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Zábrdovická, místních komunikacích III. tříd ulice Šámalova a Lazaretní, Brno-Židenice, provedenou dopravním značením v rozsahu podle výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je nedílnou součástí této veřejné vyhlášky.

### **Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098 a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Realizace tohoto stanovení je podmíněna nabytím účinnosti Nařízení statutárního města Brna č. 2/2026 ze dne 25.02.2026, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Nařízení nabývá účinnosti **16.03.2026**.
3. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby s názvem „Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy“, vydaným MMB, Odbor dopravy, pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0453843/2022, č.j. MMB/0111163/2023 ze dne 21.03.2023.
4. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.
5. Osoba odpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno a dále společnost DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno.

---

## **Odůvodnění**

---

Rada města Brna se na R9/165. schůzi konané dne 25.02.2026 pod bodem č. 138 usnesla vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), v návaznosti na ustanovení § 11 a ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Nařízení statutárního města Brna č. 2/2026, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, a kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

V souvislosti s výše uvedeným v předchozím odstavci ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním

Č.j.: MMB/0175837/2026

Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0612510/2025/13

provozu“), obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Zábrdovická, místních komunikacích III. tříd ulice Šámalova a Lazaretní, Brno-Židenice formou výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu.

MMB společně s tímto návrhem obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii Stavebního povolení pro stavbu pod názvem „Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy“, povolené stavebním povolením vydaným MMB, Odbor dopravy, ze dne 21.03.2023 pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0453843/2022, č.j. MMB/0111163/2023, které nabylo právní moci 21.04.2023.

Kopii Rozhodnutí stavební povolení pro stavbu dráhy „Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy“ vydaným Drážním úřadem, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc ze dne 03.10.2023 pod spis. zn.: MO-SDO0552/22-11/Os, č.j.: DUCR-58622/23/Os.

Kopii Rozhodnutí stavebního povolení k provedení staveb vodních děl v rámci stavby „Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy“ vydaným MMB Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, odd. státní správy vodního hospodářství ze dne 09.05.2023 pod spis. zn.: OVLHZ/MMB/0453985/2022, č.j.: MMB/0211756/2023, které nabylo právní moci 17.06.2023.

Kopii souhlasného vyjádření společnosti Technické sítě Brno, a.s., IČO: 25512285, se sídlem Barvířská 5, 602 00 Brno s umístěním svislého dopravního značení na stožárech veřejného osvětlení zaslaného formou e-mailu ze dne 08.12.2025 zaevidovaného u MMB pod č.j.: MMB/0612521/2025.

MMB dále obdržel kopii vyjádření dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno pod č.j.: KRPB-90864-3/ČJ-2022-0602DI-NEP ze dne 13.05.2022.

Na základě své žádosti MMB obdržel aktuální signální plán „K 5.04 Zábrdovická – Šámalova“, varianta „V10 Nová Zbrojovka – 06\_202“, datum: „24.06.2025“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB zaslal dne 12.12.2025 pod č.j.: MMB/0612624/2025/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0612510/2025/4 dotčenému orgánu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Zábrdovická, místních komunikacích III. tříd ulice Šámalova a Lazaretní, Brno-Židenice, formou předmětného výkresu k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 12.12.2025 datovou schránkou.

MMB obdržel dne 17.12.2025 předmětný výkres s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát ze dne 09.09.2025 pod č.j.: KRPB-12507-47/ČJ-2025-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Dne 06.01.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy pod č.j.: MMB/0005501/2026, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0612510/2025/8 ze dne 06.01.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 06.01.2026 do 05.02.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Židenice podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 06.02.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (21.01.2026) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 20.02.2026. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky. MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu výkresu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu řeší přestavbu vymezených tras dle platného Územního plánu se stabilizovanou trasou kolejového systému MHD a stabilizovanou trasou sběrné komunikace se třemi jízdními pruhy, přičemž bude rozšířena místní komunikace v ul. Šámalově v úseku mezi ul. Zábrdovická a Lazaretní. Upraven bude i stávající prostor místní komunikace v ul. Zábrdovická v úseku od tramvajové zastávky Vojenská nemocnice po železniční most za tramvajovou zastávkou Kuldova. Na severu je stavba ohraničena ul. Lazaretní, dojde zde k vytvoření křižovatky, která bude připravena pro pokračování nová ul. Šámalova dál na sever k areálu Zbrojovka. Návrh řeší i řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Regulace nově vytvořených parkovacích stání v daném úseku komunikace se bude řídit příslušným Nařízením, které bude vydáno Radou města Brna podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), v návaznosti na ustanovení § 11 a ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a kterým se vymezí úseky místních komunikací k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými

předpisy (dále jen „Nařízení města Brna“). Vše v rozsahu podle přílohy tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Jedná se o dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto stanovení je podmíněna nabytím účinnosti Nařízení statutárního města Brna č. 2/2026 ze dne 25.02.2026, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem „Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy“, povolené stavebním povolením vydaným MMB, Odbor dopravy, pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0453843/2022, č.j. MMB/0111163/2023.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Realizace tramvajových signálů, které jsou v působnosti příslušného drážního správního úřadu a které jsou uvedeny v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, není předmětem tohoto řízení.

Osoba odpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno a dále společnost DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Zábrdovická, místních komunikacích III. tříd ulice Šámalova a Lazaretní, Brno-Židenice, provedené dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

---

## Poučení

---

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

### Přílohy:

výkres číslo 01.5, název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE ZÁBRDOVICKÁ, ŠÁMALOVA, LAZARETNÍ - MK“, datum: „BŘEZEN 2026“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0823-2025“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098

*otisk úředního razítka*

*Kaučský*

Ing. Jan Kaučský

vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy  
provozu na pozemních komunikacích,  
parkovacích a vjezdových oprávnění

**POČET LISTŮ:** 04 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 01/04 listy

### OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna, na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-

Č.j.: MMB/0175837/2026

Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0612510/2025/13

Židenice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna Brno-Židenice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, (**realizace**), DS

#### **NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Ľubica Sláviková, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace IS, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Židenice, DS
- drážní úřad, zde
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- DOKA s.r.o., IČO: 63471752, DS

- pro spis