

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0139973/2026/4**VYŘIZUJE:** Ing. Štefan Tomašovič

Brno, 31.03.2026

Č. J.: MMB/0184501/2026/TOMS**TEL./E-MAIL:** +420 542 174 131 / tomasovic.stefan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-33656-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 26.02.2026, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci ul. **Pisárecká** ve městě Brně podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **výstavby chodníku při okraji vozovky na ul. Pisárecká (od zastávky Dopravního podniku města Brna – Lesní ke křižovatce ul. Pisárecká x ul. Antonína Procházky, dle situačního schématu).**

Předpokládaný termín realizace je v období **od 08.04.2026 do 18.06.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, resp. uzavírců dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho osazení,

kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. Dadan Akta s.r.o., Křížíkova 180/28, 186 00 Praha 8, IČ 06871461, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídít odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).
4. Přechodná dopravní značení lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. dne 05.04.2026** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Toto stanovení nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu **max. 1 rok od nabytí účinnosti** tohoto stanovení, pokud bude stanovena obecnými schématy.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **10.03.2026** podání od spol. VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., Kojetínská 3881/84, 767 01 Kroměříž, IČ 60736275 zastupující na základě plné moci spol. **Dadan Akta s.r.o., Křížíkova 180/28, 186 00 Praha 8, IČ 06871461 ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci ul. Pisárecká, formou výkresové dokumentace: umístění: "Brno - Pisárky", oblast: "Přechodná úprava provozu", název: "Situace dopravního značení", č. výkresu "01, resp. 3 schémata jednotlivých etap" s datem: 1.8.2025, zpracovanou spol. VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., Kojetínská 3881/84, 767 01 Kroměříž, IČ 60736275.**

Zároveň MMB OD obdržel dne 10.03.2026 od společnosti VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., IČ 60736275, předmětné výše uvedené výkresy pod názvem akce: "Brno - Pisárky" s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 26.02.2026, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, vedený pod č. j.: KRPB-33656-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

MMB OD vyzval dne 16.03.2026 zpracovatele výkresu spol. VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., IČ 60736275 k jeho úpravě s tím, že schéma dopravně inženýrského opatření bylo upraveno tak, aby odpovídalo skutečnosti, tzn. bez znázorněného chodníku a doplněno místní značení. Cílem je, aby schémata dopravně inženýrského opatření odpovídala skutečnosti a ve vazbě na přechodnou úpravu provozu tvořily ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k silnému provozu na předmětné komunikaci není možné směřovat pěší, těsně před zábořem, na druhou stranu komunikace, nebo obcházet zábor ve vozovce bez jakékoli ochrany, proto byly na začátku a konci předmětného úseku umístěny dodatkové tabulky E 13 s textem informující o neumožnění průchodu stavbou, resp. uzavření stezky po určitých metrech.

S ohledem na zajištění bezpečného a plynulého průjezdu kolem záboru byly realizovány podél posuvného pracovního místa pomocné jízdní pruhy (v obou směrech) o šířce min. 3 m. Pro vymezení jízdních pruhů a výstražné účely bylo užito žluté nalepovací čáry.

V dostatečném odstupu před zábořem bylo umístěno mj. značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost, omezena rychlost na 30 km/h“. Tímto opatřením se sníží riziko střetu vozidel s protijedoucími vozidly, stavbou a případně chodci, které může být zapříčiněno výrazným zúžením jízdních pruhů, nepozorností, zacloněním rozhledu stavební technikou atp.

Dne 30.03.2026 MMB OD obdržel od zpracovatele výkresu VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., IČ 60736275 upravenou situaci přechodné úpravy provozu: umístění: "Brno – Pisárky", oblast: "Přechodná úprava provozu", název: "Situace dopravního značení", č. výkresu: "01, resp. 3 schémata jednotlivých etap" s datem: 01.08.2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB OD tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu výstavby chodníku při okraji vozovky na ul. Pisárecká (od zastávky Dopravního podniku města Brna – Lesní ke křižovatce ul. Pisárecká x ul. Antonína Procházky, dle situačního schématu).

Ve vazbě na postup stavebních prací bude realizováno posuvné pracovní místo. Pracovní místo bude ohraničeno dopravním zařízením tak, aby bylo odděleno vlastní pracoviště (místo stavební činnosti, pohybu pracovníků, pohybu pracovních mechanismů apod.) od vozidel v běžném provozu. Ostatní přechodnou úpravou pak budou účastníci provozu řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti, čímž se zajistí dodržení kritéria, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresech, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Předpokládaný termín realizace bude od 08.04.2026 do 18.06.2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Dadan Akta s.r.o., Křížíkova 180/28, 186 00 Praha 8, IČ 06871461, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

„otisk úředního razítka“

Ing. Štefan Tomašovič
referent přechodné úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 03 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno - Kohoutovice, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - Kohoutovice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Dadan Akta s.r.o.**, Křížíkova 180/28, 186 00 Praha 8, IČ 06871461, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o.**, Kojetínská 3881/84, 767 01 Kroměříž, IČ 60736275, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**